BAYERISCHE AKADEMIE DER WISSENSCHAFTEN
MATHEMATISCH-NATURWISSENSCHAFTLICHE KLASSE

ABHANDLUNGEN · NEUE FOLGE HEFT 78

MAX KNEISSL

Der deutsche Anteil an der Europäischen Gravimeter-Eichlinie Hammerfest-Rom

Unterteilung, Beschreibung und vorläufige Ergebnisse der Gravimetrierungen 1955

Mit einem Beiheft: Figuren und Karteikarten

Vorgelegt am 1. Juni 1956

MÜNCHEN 1956

VERLAG DER BAYERISCHEN AKADEMIE DER WISSENSCHAFTEN
IN KOMMISSION BEI DER C. H. BECK'SCHEN VERLAGSBUCHHANDLUNG

Druck der C. H. Beck'schen Buchdruckerei Nördlingen

INHALTSVERZEICHNIS

1. Allgemeines 5

2. Punktkarteikarten 6

3. Streckenbeschreibung 7

4. Ergebnisse der Gravimetrierungen 1951–1955 14

5. Vorläufige Schwereunterschiede zwischen den Pendelhauptpunkten und einzelne Zwischenergebnisse 22

Beiheft: Figuren und Karteikarten

1. ALLGEMEINES

Die Hauptpendelstationen der europäischen Gravimeter-Eichlinie werden durch Gravimeterlinien verbunden. Für die Eichung von Gravimetern mit kleinem Meßbereich werden diese Linien durch Einschaltung von Gravimeterzwischenpunkten in Abständen von rund 20 km unterteilt. In Deutschland verläuft die Eichlinie auf Autobahnen und Bundesstraßen von der dänischen Grenze über Flensburg, Lübeck, Hamburg, Hannover, Bad Harzburg, Bad Hersfeld, Bamberg, Ingolstadt, München, Niederaudorf bis zur österreichischen Grenze bei Kufstein. Der deutsche Anteil hat eine Länge von insgesamt 1 290 km mit einem Gesamtschwerebereich von rund 830 mGal. Er ist durch 66 Gravimeterhauptpunkte in 65 Teilstrecken mit einem durchschnittlichen Schwereunterschied von 10 bis 15 mGal unterteilt.

An die Gravimeterhauptpunkte der Eichlinie sind angeschlossen:

a) 5 Pendelstationen des deutschen Pendelgrundnetzes (Flensburg, Hamburg, Bad Harzburg, Bamberg, München);

b) 10 Pendelstationen der geophysikalischen Reichsaufnahme (Flensburg, Rendsburg, Soltau I und II, Celle, Hannover, Bad Harzburg, Torfhaus, Göttingen, Nürnberg, München);

c) die zukünftige Station für Schwereabsolutmessungen in Braunschweig (Physikalisch-Technische Bundesanstalt);

d) 4 Gravimeterpunkte auf den Verkehrsflughäfen Hamburg-Fuhlsbüttel, Hannover-Langenhagen, Nürnberg, München-Riem;

e) 7 Außenpunkte für Pendelstationen und Flughäfen, die nicht unmittelbar auf der Eichlinie liegen.

Die Einrichtung (Erkundung und Vermarkung) der Gravimeterhauptpunkte erfolgte im Juni 1955 durch die I. Abteilung des Deutschen Geodätischen Forschungsinstituts (DGFI). Die Gravimeterpunkte und Pendelstationen wurden dabei der Lage und Höhe nach eingemessen und durch Mauerschildchen (Fig. 1) vermarkt. Der Verlauf der Eichlinie in Deutschland und die Anschlußpunkte sind aus Fig. 2a, b, c zu ersehen. Weitere Einzelheiten hierzu sind der nachfolgenden Streckenbeschreibung zu entnehmen. Mit Hilfe der Streckenbeschreibung und der Punktkarteikarten können die Punkte jederzeit wieder aufgesucht werden.

2. PUNKTKARTEIKARTEN

Alle für Anschlußmessungen und Reduktionen erforderlichen Einzelangaben (Punktbeschreibungen, Lageskizzen, geographische Koordinaten, Höhe über N. N. usw.) sind den nachstehenden Punktkarteikarten (Figurenheft S. 7–52) zu entnehmen.

Die auf den Punktkarteikarten angegebene Höhendifferenz Gravimeterpunkt minus Höhenfestpunkt = $(H_G - H_N)$ dient zur Überprüfung der Höhe des Gravimeterpunktes.

Es liegen insgesamt Punktkarteikarten vor für:

66 Gravimeterhauptpunkte	66 Karteikarten
5 Pendelstationen (Grundnetz) (Hamburg-PS *keine* Karteikarte)	4 ,,
10 Pendelstationen (Geophys. R. A.) (Harzburg, Flensburg, München bei 2 erfaßt, Soltau I u. II mit 2 Karteikarten)	8 ,,
1 Absolutstation (keine Karteikarte)[1]	– ,,
4 Verkehrsflughäfen	4 ,,
7 Außenpunkte (Braunschweig-PTB keine Karteikarte)[1]	6 ,,
Zusätzliche Karteikarten für Knotenpunkt (Grundnetz) Bamberg (1) und Anschluß Dänemark (2)	3 ,,
Also insgesamt für 94 Punkte	91 Karteikarten

[1] Diese Punkte sind beschrieben in Rieckmann und German, ,,Herrichtung einiger Meßpunkte (Stationen) für relative Schweremessungen". Amtsblatt 4/1955 d. PTB Braunschweig, Deutscher Eich-Verlag Berlin.

3. STRECKENBESCHREIBUNG

EUROPÄISCHE GRAVIMETEREICHLINIE

Deutscher Anteil: Flensburg – Lübeck – Hamburg-Harburg – Hannover – Bad Harzburg – Göttingen – Bad Hersfeld – Bad Neustadt – Bamberg – Ingolstadt – München – (Kufstein)

(Erläuterungen: BS = Bundesstraße, AB = Autobahn, PS = Pendelstation, AS = Absolutstation, FP = Flughafenpunkt)

Punkt Nr.	Name	Strecke in gef. km Fahrstrecke	Bemerkungen
		I. Abschnitt: Flensburg–Lübeck	
1122 A	*Flensburg*		*Knotenpunkt* Dt. Schweregrundnetz, *Anschlußpunkt* für dänische Linie und für PS Flensburg (Dt. Pendelgrundnetz)
		23 km BS 76	
1322 A	Poppholz		
		21 km BS 76 bis Schleswig, dann BS 77 Richtung Rendsburg	
1523 A	Jagel		
		22 km BS 77	
1624 A	Rendsburg		*Anschlußpunkt* für PS Rendsburg
		17 km BS 77 bis Jevenstedt, dann BS 205 Richtung Neumünster	
1724 A	Brammer		
		21 km BS 205	
1925 A	Neumünster-Nord		
		18 km BS 205	
1927 A	Rickling		
		21 km BS 205 bis Bad Segeberg, dann BS 206 Richtung Lübeck	
2028 A	Geschendorf – Steinbeck		
		17 km BS 206	
2129 A	*Stockelsdorf–Fackenburg* (bei Lübeck)		*Knotenpunkt* Dt. Schweregrundnetz
	I. Abschnitt:	160 km – 8 Strecken	
		II. Abschnitt: Lübeck–Hamburg-Harburg	
2129 A	*Stockelsdorf–Fackenburg* (bei Lübeck)		
		22 km BS 206 bis AB-Auffahrt „Lübeck", dann AB Richtung Hamburg bis AB-Ausfahrt „Bad Oldesloe"	
2228 A	Rethwischfeld–Mühle		
		20 km AB bis AB-Ausfahrt „Ahrensburg"	
2327 A	Schmalenbeck		
		21 km AB bis Hamburg (Ende), dann Sievekingallee Richtung Bergedorf	

Punkt Nr.	Name	Strecke in gef. km Fahrstrecke	Bemerkungen
2426 A	Hamburg-Horn	21 km BS 75 Richtung Bremen über Norderelbe-Brücke, Wilhelmsburger Reichsstraße (nicht AB!) bis über Süderelbe-Brücke, dann BS 73 Richtung Cuxhaven, Stader Straße	*Anschlußpunkt* für Gravimeter-Beipunkte auf Flughafen Hamburg-Fuhlsbüttel
2525 A	*Hamburg-Harburg*		*Knotenpunkt* Dt. Schweregrundnetz, *Anschlußpunkt* für PS Hamburg-Harburg (Dt. Pendelgrundnetz) (zwischen Schmalenbeck, Hbg-Horn, Hbg-Fuhlsbüttel und Hbg-Harburg möglichst in den Abendstunden, des Nachts oder Sonnabendnachmittag messen, da große Verkehrsunruhe)
	II. Abschnitt:	84 km – 4 Strecken	

III. Abschnitt: Hamburg-Harburg–Hannover

2525 A	*Hamburg-Harburg*		*Knotenpunkt* Dt. Schweregrundnetz, *Anschlußpunkt* für PS Hamburg-Harburg (Dt. Pendelgrundnetz)
		22 km Durchfahrt durch Harburg über Stader Str. – Noblee-Bissingenstr. – Schwarzenbergstr. – Bennigsenstr. – Knoopstr. – Bremer Str., dann BS 75 Richtung Bremen	
2625 A	Steinbeck		
		24 km BS 75 bis Kreuzung mit BS 3, dann BS 3 Richtung Hannover	
2825 A	Barrl		
		19 km BS 3	
3025 A	Soltau		*Anschlußpunkt* für PS Soltau I und II
		24 km BS 3	
3125 A	Bergen		
		24 km BS 3	
3326 A	Celle		*Anschlußpunkt* für PS Celle
		20 km BS 3	
3525 A	Schillerslage		
		25 km BS 3 bis AB-Auffahrt „Hannover-Ost", dann AB Richtung Bielefeld bis AB-Ausfahrt „Hannover-Mitte, Flughafen", Zufahrtstraße Flughafen	
3524 A	*Hannover - Langenhagen*		*Anschlußpunkt* für Grav.-Beipunkt auf Flughafen Hannover und für PS Hannover, Techn. Hochschule
	III. Abschnitt:	158 km – 7 Strecken	

Punkt Nr.	Name	Strecke in gef. km Fahrstrecke	Bemerkungen
		IV. Abschnitt: Hannover – Bad Harzburg	
3524 A	*Hannover-Langenhagen*	24 km AB-Auffahrt „Hannover-Mitte, Flughafen" Richtung Braunschweig, dann AB bis AB-Ausfahrt „Lehrte"	
3625 A	Lehrte	23 km AB bis AB-Ausfahrt „Peine", dann Richtung Peine-Stadtmitte	
3627 A	Peine	21 km AB bis AB-Ausfahrt „Braunschweig-West", dann BS 214 bis Watenbüttel, Straße nach Lamme (Phys.-Techn. Bundesanstalt)	
3728 B	Braunschweig-NW		*Knotenpunkt* Dt. Schweregrundnetz, *Anschlußpunkt* für Phys.-Techn. Bundesanstalt (Absolutmessung und PS)
		21 km Straße nach Watenbüttel, dann BS 214 bis Braunschweig, BS 4 Richtung Wolfenbüttel	
3829 A	Wolfenbüttel	17 km BS 4	
3929 A	Schladen	19 km BS 4	
4129 A	*Bad Harzburg*		*Anschlußpunkt* für internationale Haupt-PS Bad Harzburg (Dt. Pendelgrundnetz)
	IV. Abschnitt:	125 km – 6 Strecken	
		V. Abschnitt: Bad Harzburg – Bad Hersfeld	
4129 A	*Bad Harzburg*	10 km BS 4	Alte dt. Gravimetereichstrecke
4129 B	Torfhaus	13 km BS 4	*Anschlußpunkt* für PS Torfhaus
4229 A	Braunlage	16 km BS 27 Richtung Bad Lauterberg	*Knotenpunkt* Dt. Schweregrundnetz
4328 B	Odertal	14 km BS 27/243	
4328 A	Herzberg	18 km BS 27	
4426 A	Wollbrandshausen	21 km BS 27 bis Weende, dann BS 3/27 bis Göttingen-Stadtmitte	
4425 A	Göttingen	25 km BS 3 bis AB-Auffahrt „Göttingen" Richtung Kassel, AB bis AB-Ausfahrt „Werratal"	*Anschlußpunkt* für PS Göttingen
4624 A	Hedemünden	24 km AB bis AB-Ausfahrt „Kassel-Ost"	

Punkt Nr.	Name	Strecke in gef. km Fahrstrecke	Bemerkungen
4623 A	Kassel-Ost		
		26 km AB bis AB-Ausfahrt „Melsungen"	
4822 A	Meldungen-Beuern		
		29 km AB bis AB-Ausfahrt „Bad Hersfeld, Aua", dann BS 324 Richtung Bad Hersfeld	
5023 A	Aua		
		13 km BS 324, dann Bad Hersfeld-Stadtmitte	
5124 A	*Bad Hersfeld*		*Knotenpunkt* Dt. Schweregrundnetz
	V. Abschnitt:	209 km – 11 Strecken	

VI. Abschnitt: Bad Hersfeld – Bamberg

5124 A	*Bad Hersfeld*		
		15 km BS 27 Richtung Fulda	
5224 B	Neukirchen		
		15 km BS 27	
5324 A	Hünfeld		
		17 km BS 27 bis Fulda-Stadtmitte (nicht Umleitung!)	
5424 B	Fulda		
		19 km BS 27 bis Döllbach, dann BS 279 Richtung Gersfeld – Bamberg, schlechte Wegstr., Rhön-Überg.	
5524 B	Schmalnau-Bhf.		
		21 km BS 279	
5526 A	Bischofsheim		
		21 km BS 279	
5627 A	Bad Neustadt		
		17 km BS 19/279	
5628 C	Saal a. d. Saale		
		20 km BS 279	
5729 A	Sulzdorf a. d. Lederhecke		
		19 km BS 279	
5830 A	Pfarrweisach		
		17 km BS 279	
5930 A	Reckendorf		
		21 km BS 279 bis Breitengüßbach, dann BS 4 Richtung Bamberg	
6131 E	*Bamberg-Süd*		*Anschlußpunkt* für PS Bamberg (dt. Pendelgrundnetz) und für Knotenpunkt Bamberg (dt. Schweregrundnetz)
	VI. Abschnitt:	202 km – 11 Strecken	

VII. Abschnitt: Bamberg – Ingolstadt

6131 E	*Bamberg-Süd*		
		17 km BS 4 Richtung Nürnberg	
6232 B	Neuses		
		22 km BS 4	

Punkt Nr.	Name	Strecke in gef. km Fahrstrecke	Bemerkungen
6432 A	Erlangen-Süd		
		17 km BS 4 bis Tennenlohe, dann AB-Teilstück Tennenlohe – Nürnberger AB-Kreuz bis AB-Ausfahrt „Nürnberg-Nord“	
6532 D	Nürnberg-Nord		*Anschlußpunkt* für Grav.-Beipunkt Nürnberg-Flughafen und PS Nürnberg
		21 km AB-Auffahrt „Nürnberg-N“, AB bis Nürnberger AB-Kreuz, dann AB Berlin – München bis AB-Abzweigung nach Schwabach (Teilstück), 1. Ausfahrt	
6633 C	Nürnberg-Süd		
		21 km AB-Teilstück Richtung AB Berlin – München, dann AB Richtung München bis AB-Ausfahrt „Allersberg“	
6733 A	Allersberg		
		29 km AB bis AB-Ausfahrt „Greding“	
6934 A	Greding		
		19 km AB bis AB-Ausfahrt „Denkendorf“	
7034 A	Denkendorf		
		20 km AB bis AB-Ausfahrt „Ingolstadt“	
7234 B	*Ingolstadt*		*Knotenpunkt* Dt. Schweregrundnetz
	VII. Abschnitt:	166 km – 8 Strecken	

VIII. Abschnitt: Ingolstadt – München

7234 B	*Ingolstadt*		
		18 km AB Richtung München bis AB-Ausfahrt „Langenbruck“	
7335 A	Langenbruck		
		20 km AB bis AB-Ausfahrt „Pfaffenhofen“	
7435 B	Schweitenkirchen		
		25 km AB bis AB-Ausfahrt „Eching“	
7735 B	Eching		
		13 km AB bis AB-Ausfahrt „München-Nord“ (Ende)	
7835 G	München-Freimann		*Anschlußpunkt* für Grav.-Beipunkt Flughafen München-Riem (BS 12 n. Mühldorf)
		12 km Fernverkehrsstraße, Beschilderung „Autobahn Stuttgart“ bis München-Nymphenburg (Menzinger Straße) folgen	

Punkt Nr.	Name	Strecke in gef. km	Fahrstrecke	Bemerkungen
7835 A	München-Nymphenburg			*Anschlußpunkt* für internationale Haupt-PS München-Eichamt (Dt. Pendelgrundnetz), *Knotenpunkt* Dt. Schweregrundnetz
	VIII. Abschnitt:	88 km – 5 Strecken		

IX. Abschnitt: München–Niederaudorf

7835 A	*München-Nymphenburg*	13 km	Fernverkehrsstraße, Beschilderung „Autobahn Salzburg" bis Rosenheimer Str. folgen.	
7835 K	München-Ramersdorf			*Anschlußpunkt* für Grav.-Beipunkt Flughafen München-Riem (Beschilderung BS 12 Mühldorf folgen)
		28 km	AB München–Salzburg bis AB-Ausfahrt „Holzkirchen"	
8136 B	Föching			
		19 km	AB bis AB-Ausfahrt „Irschenberg", dann Straße nach Bruckmühl	
8137 A	Irschenberg			
		19 km	AB bis AB-Ausfahrt „Rosenheim", dann BS 15 Richtung Kufstein	
8138 A	Pfraundorf			
		19 km	BS 15 Richtung Kufstein	
8339 A	*Niederaudorf*			*Anschlußpunkt* für österr. Teil der Europ. Gravimetereichlinie
	IX. Abschnitt:	98 km – 5 Strecken		

Zusammenstellung:

I. Abschnitt:	160 km	8 Strecken
II. Abschnitt:	84 km	4 Strecken
III. Abschnitt:	158 km	7 Strecken
IV. Abschnitt:	125 km	6 Strecken
V. Abschnitt:	209 km	11 Strecken
VI. Abschnitt:	202 km	11 Strecken
VII. Abschnitt:	166 km	8 Strecken
VIII. Abschnitt:	88 km	5 Strecken
IX. Abschnitt:	98 km	5 Strecken
Insgesamt:	1290 km	65 Strecken

Anschlußstrecken

Pkt. Nr.	Name	Bemerkung
1122 A	Flensburg	Anschlußpunkt
1122 B	Krusaa	Dänischer Gravimeterpunkt
	Søgaard	Dänischer Gravimeterpunkt
1122 A	Flensburg	Anschlußpunkt, Außenpunkt (PS)
1122 PS	Flensburg-PS	*Pendelstation* (Pendelgrundnetz), Weiken-Verz. II, 8
1624 A	Rendsburg	Anschlußpunkt, Außenpunkt (PS)
1624 PS	Rendsburg-PS	Pendelstation Weiken-Verz. II, 4
2426 A	Hamburg-Horn	Anschlußpunkt
2326 FA	Hamburg-Fuhlsbüttel	Flughafen-Beipunkt
2326 FP	Hamburg-Flughafen	Flughafenpunkt
2525 A	Hamburg-Harburg	Anschlußpunkt, Außenpunkt (PS)
2525 PS	Hamburg-PS	*Pendelstation* (Pendelgrundnetz)
3025 A	Soltau	Anschlußpunkt
3025 PS I	Soltau-PS I	Pendelstation Weiken-Verz. V, 10
3025 PS II	Soltau-PS II	Pendelstation Weiken-Verz. V, 10
3326 A	Celle	Anschlußpunkt
3326 PS	Celle-PS	Pendelstation Weiken-Verz. 1936/8
3524 A	Hannover-Langenhagen	Anschlußpunkt, Flughafen-Beipunkt
3524 FP	Hannover-Flughafen	Flughafenpunkt
3524 A	Hannover-Langenhagen	Anschlußpunkt
3624 A	Hannover, Techn. Hochschule	Außenpunkt (PS)
3624 PS	Hannover-PS	Pendelstation Weiken-Verz. V, 2
3728 B	Braunschweig-NW	Anschlußpunkt
3728 A	Braunschweig-PTB	Außenpunkt für Absolutstation
3728 AS	Braunschweig-AS	Station für Absolutmessung
4129 A	Bad Harzburg	Anschlußpunkt, Außenpunkt (PS)
4129 HPS	Bad Harzburg-PS	Int. *Hauptpendelstation* (Pendelgrundnetz), Weiken-Verz. Eichstrecke 2
4129 B	Torfhaus	Anschlußpunkt
4129 PS	Torfhaus-PS	Pendelstation Weiken-Verz. Eichstrecke 1
4425 A	Göttingen	Anschlußpunkt
4425 B	Göttingen-Ost	Außenpunkt (PS)
4425 PS	Göttingen-PS	Pendelstation Weiken-Verz. III, 8
6131 E	Bamberg-Süd	Anschlußpunkt
6131 F	Bamberg-Sternwarte	Außenpunkt (PS)
6131 PS	Bamberg-PS	*Pendelstation* (Pendelgrundnetz)
6131 E	Bamberg-Süd	Anschlußpunkt
6131 B	Bamberg	Knotenpunkt des dt. Schweregrundnetzes
6532 D	Nürnberg-Nord	Anschlußpunkt
6532 FP	Nürnberg-Flughafen	Flughafenpunkt
6532 D	Nürnberg-Nord	Anschlußpunkt
6532 A	Nürnberg-Rechenberg	Außenpunkt (PS)
6532 PS	Nürnberg-PS	Pendelstation Weiken-Verz. IX, 8
7835 G	München-Freimann	Anschlußpunkt
7836 A	München-Riem	Flughafen-Beipunkt
7836 FP	München-Flughafen	Flughafenpunkt
7835 A	München-Nymphenburg	Anschlußpunkt, Außenpunkt (PS)
7835 PS	München-Eichamt-PS	Int. *Hauptpendelstation* (Pendelgrundnetz), Weiken-Verz. IX, 4
7835 K	München-Ramersdorf	Anschlußpunkt
7836 A	München-Riem	Flughafen-Beipunkt

4. ERGEBNISSE DER GRAVIMETRIERUNGEN 1951–1955

Im Jahre 1955 wurden mit drei Gravimetern, die bei den Messungen im Deutschen Schweregrundnetz verwendet werden, folgende Messungen auf der Eichlinie durchgeführt:

a) Deutsches Geodätisches Forschungsinstitut, Abt. I, München (Beobachter Dr. WATERMANN, *Askania-Gravimeter Nr. 79*) von Flensburg bis Niederaudorf (65 Strecken) mit Anschluß an 2 dänische Gravimeterpunkte, an die Pendelstationen Bamberg, Nürnberg, München sowie an Gravimeteraußenpunkte der Flughäfen Hamburg, Hannover, Nürnberg, München.

b) Deutsches Geodätisches Forschungsinstitut, Abt. II, Frankfurt a. M. (Beobachter Dr. BREIN, *North-American-Gravimeter AG – 140*) von Flensburg bis Niederaudorf (65 Strecken) mit Anschluß an die Pendelstationen Flensburg, Hannover, Bad Harzburg, Torfhaus, Göttingen, Bamberg, München und an die 4 Flughafenpunkte.

c) Amt für Bodenforschung Hannover (Beobachter Dr. BUNGENSTOCK, *Askania-Gravimeter Nr. 94*) von Flensburg bis Torfhaus (26 Strecken).

Eine weitere Messung erfolgte durch:

d) Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen, Wien (Beobachter Dr. SENFTL, *Nørgaard-Gravimeter*) von Ingolstadt bis Kufstein (10 Strecken).

e) Weiter liegen die Ergebnisse von Gravimetermessungen 1954 des DGFI, Abt. I *(Askania-Gravimeter Nr. 79)* von Nürnberg bis München und

f) die 1951–1954 durchgeführten Gravimetermessungen von CARLO MORELLI/Triest *(Worden-Gravimeter Nr. 50 und Nr. 52)* auf den Pendelstationen Flensburg, Hannover, Bad Harzburg, Torfhaus, Göttingen, München sowie den Flughäfen Hannover und München vor.

a) MESSUNGEN DES DGFI, ABT. I (ASKANIA-GRAV. 79)

Die Messungen fanden im Juli-August 1955 statt. Gemessen wurde je nach Gangverlauf nach dem 3fachen oder 4fachen Sprungsteppverfahren (Fig. 3). Durch eine während der Messung notwendig gewordene Auswechslung des Gravimeter-Spiegelgalvanometers wurde die Meßsicherheit des Gravimeters gestört. Zur Erfassung des dadurch ausgelösten negativen Einlaufgangs mußten bei jeder Aufstellung etwa 4 Ablesungen durchgeführt werden, die eine Meßzeit von 10 bis 12 min. je Aufstellung gegenüber der normalen Meßdauer von etwa 4 min. erforderten. Aus 17 Überlappungsmessungen (Doppelmessungen) der einzelnen Tagessysteme errechnete sich der mittlere Fehler einer gemessenen Schweredifferenz zu $\pm$ 0,02 mGal.

An den Beobachtungswerten (in Skalenteilen = Zählwerkseinheiten ZE des Gravimeters) wurden Gezeitenkorrektionen (theoretischer Wert $\times$ 1,22) und die aus den Wiederholungsmessungen (3–4 je Punkt) graphisch ermittelten Gangkorrektionen angebracht.

Die korrigierten Zählwerksdifferenzen ΔZ wurden mit der im deutschen Schweregrundnetz verwendeten vorläufigen Eichfunktion S_i in vorläufige mGal umgewandelt. Damit ergab sich:

$$\Delta g_i = \Delta Z_i \cdot S_i$$

$$S_i\,(\text{Ask. } 79) = S_0 \cdot (1 + c \cdot z_i) = 0{,}19000 \cdot (1 + 7{,}43 \cdot 10^{-7} \cdot z_i)\ \text{mGal/ZE}$$

[Z = Beobachtungswert in ZE; $z_i = \frac{1}{2} \cdot (Z_n + Z_{n-1})$].

b) MESSUNGEN DES DGFI, ABT. II (NORTH-AMERICAN-GRAV. AG 140)

Die Messungen wurden im September 1955 in der Richtung Kassel–Flensburg–Kassel–Niederaudorf–Kassel als Profilmessungen mit gelegentlichen Steppschritten (3faches Steppverfahren, Fig. 3) ausgeführt. Jede Schweredifferenz ist demnach mindestens zweimal gemessen. Das Steppverfahren wurde dann angewandt, wenn die Differenz der Hin- und Rückmessung zwischen zwei aufeinanderfolgenden Schwerepunkten sich um mehr als 0,03 mGal unterschied.

Da beim NA-Gravimeter zwei Innenthermometer (Thermostat I und II) abgelesen werden, konnten an den Messungen außer den Gezeitenkorrektionen Temperaturkorrektionen (0,24 mGal/1° C Temperaturänderung des Thermostaten II) angebracht werden. Bei nur geringen Änderungen der Wageninnentemperatur ($\pm$ 2° C) und Berücksichtigung der Temperaturkorrektion beträgt der mittlere tägliche Gang etwa + 0,02 mGal.

Die angegebenen Zählwerksdifferenzen ΔZ wurden aus den Werten der Rückmessung ermittelt und mit dem Skaleneichwert

$$S_i\,(\text{NA } 140) = 0{,}20325\ \text{mGal/ZE}$$

in vorläufige mGal umgewandelt.

c) MESSUNGEN DES AMTS FÜR BODENFORSCHUNG

Die Messungen zwischen Flensburg und Bad Harzburg wurden im September 1955 mit dem Askania-Gravimeter Nr. 94 nach dem 3fachen Steppverfahren ohne Überlappungsmessung ausgeführt. Die Ablesungen wurden um die aus Wiederholungsmessungen (2–3 je Punkt) graphisch ermittelten Gangkorrektionen verbessert und die gemessenen Zählwerksdifferenzen mit einer vorläufigen Eichfunktion in mGal umgewandelt.

d) MESSUNGEN DES BUNDESAMTS FÜR EICH- UND VERMESSUNGSWESEN

Die Gravimetermessungen auf der europäischen Eichlinie wurden vom 25. 10. bis 8. 11. 1955 mit dem Nørgaard-Gravimeter Nr. 1006 durchgeführt. Zuerst wurden die am Stadtrand von München gelegenen Punkte Freimann, Ramersdorf und Kreuzhof mehrmals direkt an den Basispunkt Eichamt angeschlossen und von diesen Randpunkten ausgehend die Schwerepunkte in Richtung Ingolstadt, Niederaudorf und Mittenwald in doppelter Profilmessung mehrmals beobachtet.

Es sei noch bemerkt, daß die Punkte Starnberg, Pfraundorf und Niederaudorf für die Messungen mit dem Nørgaard-Gravimeter wegen starker Bodenunruhe ungeeignet waren.

Leider verwehrte auch der starke Frost (gefrorener Boden und starker Temperaturrückgang), die Ergebnisse mit der gewünschten und erforderlichen Genauigkeit zu erhalten.

e)

Die 1954 von der I. Abt. des DGFI (Beobachter WATERMANN) und dem Bayer. Landesvermessungsamt (Beobachter ASCHAUER) mit dem Askania-Gravimeter Nr. 79 ausgeführten Messungen (für das deutsche Schweregrundnetz) wurden wie bei a) ausgewertet und mit der Eichfunktion

$$S\,(\text{Ask. } 79)\ 1954 = 0{,}19000\,(1 + 7{,}43 \cdot 10^{-7}\ \varepsilon)\ \frac{\text{mGal}}{\text{ZE}}$$

in mGal umgewandelt.

f)

Die von CARLO MORELLI, Italien, in den Jahren 1951–1954 mit den Worden-Gravimetern Nr. 50 und 52 gemessenen Schweredifferenzen (Eichung 1953) sind der Veröffentlichung C. MORELLI „Contribution to the european gravity net", Ist. Nat. di Geofisica, Roma 1954, entnommen.

In der nachfolgenden Tabelle sind die vorläufigen Ergebnisse dieser Messungen zusammengestellt.

Die Einzelheiten zu den Messungen 1955 des DGFI sind einem Bericht von Dr. WATERMANN (Veröff. d. DGK, Reihe B, Heft Nr. 23/IV) zu entnehmen.

VORLÄUFIGE ERGEBNISSE DER GRAVIMETRIERUNGEN AUF DER EUROPÄISCHEN GRAVIMETEREICHLINIE

Messungen 1955

Schwerepunkt		g (bezogen auf 4129 Harzburg PS) + Δg (gemessen)		
			Askania-Grav.	
Nr.	Name	N. A. Nr. 140 DGFI, II. Abt.	Nr. 79 DGFI, I. Abt.	Nr. 94 Amt f. Bodenf.
		mGal	mGal	mGal
1122 A	*Flensburg*	981.500,36	981.500,00	981.500,98
		— 6,63	— 6,79	— 6,64
1322 A	Poppholz	.493,73	.493,21	.494,34
		— 12,81	— 12,77	— 12,87
1523 A	Jagel	.480,92	.480,44	.481,47
		— 22,75	— 22,71	— 22,76
1624 A	Rendsburg	.458,17	.457,73	.458,71
		— 15,31	— 15,32	— 15,27
1724 A	Brammer	.442,86	.442,41	.443,44
		— 14,27	— 14,20	— 14,25
1925 A	Neumünster-Nord	.428,59	.428,21	.429,19
		+ 6,57	+ 6,55	+ 6,47
1927 A	Rickling	.435,16	.434,76	.435,66
		— 18,29	— 18,33	— 18,36
2028 A	Geschendorf-Steinbeck	.416,87	.416,43	.417,30
		— 0,25	— 0,22	— 0,26
2129 A	*Stockelsdorf-Fackenburg*	981.416,62	981.416,21	981.417,04
		— 16,67	— 16,70	— 16,70
2228 A	Rethwischfeld-Mühle	.399,95	.399,51	.400,34
		— 9,91	— 9,80	— 9,87

Schwerepunkt		g (bezogen auf 4129 Harzburg PS) + Δg (gemessen)		
			Askania-Grav.	
Nr.	Name	N. A. Nr. 140 DGFI, II. Abt.	Nr. 79 DGFI, I. Abt.	Nr. 94 Amt f. Bodenf.
		mGal	mGal	mGal
2327 A	Schmalenbeck	.390,04	.389,71	.390,47
		— 0,24	— 0,24	— 0,24
2426 A	Hamburg-Horn	.389,80	.389,47	.390,23
		— 11,12	— 11,20	— 11,30
2525 A	*Hamburg-Harburg*	981.378,68	981.378,27	981.378,93
		— 19,97	— 19,95	— 20,03
2625 A	Steinbeck	.358,71	.358,32	.358,90
		— 21,72	— 21,68	— 21,76
2825 A	Barrl	.336,99	.336,64	.337,14
		— 19,11	— 19,09	— 19,11
3025 A	Soltau	.317,88	.317,55	.318,03
		— 15,06	— 15,07	— 15,04
3125 A	Bergen	.302,82	.302,48	.302,99
		+ 3,13	+ 3,08	+ 3,10
3326 A	Celle	.305,95	.305,56	.306,09
		— 15,77	— 15,76	— 15,79
3525 A	Schillerslage	.290,18	.289,80	.290,30
		— 2,72	— 2,83	— 2,82
3524 A	*Hannover-Langenhagen*	981.287,46	981.286,97	981.287,48
		— 14,72	— 14,62	— 14,80
3625 A	Lehrte	.272,74	.272,35	.272,68
		— 5,77	— 5,76	— 5,60
3627 A	Peine	.266,97	.266,59	.267,08
		— 0,18	— 0,18	— 0,21
3728 B	Braunschweig-NW	.266,79	.266,41	.266,87
		— 14,63	— 14,60	— 14,67
3829 A	Wolfenbüttel	.252,16	.251,81	.252,20
		— 22,80	— 22,79	— 22,83
3929 A	Schladen	.229,36	.229,02	.229,37
		— 48,89	— 48,55	— 48,90
4129 A	*Bad Harzburg*	981.180,47	981.180,47	981.180,47
		— 84,45	— 84,20	
4129 B	Torfhaus	.096,02	.096,27	
		+ 43,47	+ 43,31	
4229 A	Braunlage	.139,49	.139,58	
		+ 32,87	+ 32,55	
4328 B	Odertal	.172,36	.172,13	
		+ 11,80	+ 11,80	
4328 A	Herzberg	.184,16	.183,93	
		+ 1,19	+ 1,10	
4426 A	Wollbrandshausen	.185,35	.185,03	
		— 6,91	— 6,86	
4425 A	Göttingen	.178,44	.178,17	
		— 4,78	— 4,80	
4624 A	Hedemünden	.173,66	.173,37	
		— 4,91	— 4,94	
4623 A	Kassel-Ost	.168,75	.168,43	
		— 53,30	— 52,98	
4822 A	Melsungen-Beuern	.115,45	.115,45	
		— 14,00	— 13,94	
5023 A	Aua	.101,45	.101,51	
		+ 18,07	+ 17,96	

Schwerepunkt		g (bezogen auf 4129 Harzburg PS) + Δg (gemessen)		
			Askania-Grav.	
Nr.	Name	N. A. Nr. 140 DGFI, II. Abt.	Nr. 79 DGFI, I. Abt.	Nr. 94 Amt f. Bodenf.
		mGal	mGal	mGal
5124 A	*Bad Hersfeld*	981.119,52	981,119,47	
		— 18,38	— 18,33	
5224 B	Neukirchen-Bhf.	.101,14	.101,14	
		— 16,86	— 16,84	
5324 A	Hünfeld	.084,28	.084,30	
		— 7,23	— 7,32	
5424 B	Fulda	.077,05	.076,98	
		— 35,03	— 34,94	
5524 B	Schmalnau-Bhf.	.042,02	.042,04	
		— 34,76	— 34,62	
5526 A	Bischofsheim	.007,26	.007,42	
		+ 39,54	+ 39,22	
5627 A	Bad Neustadt	.046,80	.046,64	
		— 1,67	— 1,59	
5628 C	Saal a. d. Saale	.045,13	.045,05	
		— 28,60	— 28,57	
5729 A	Sulzdorf a. d. Lederhecke	.016,53	.016,48	
		— 6,51	— 6,52	
5830 B	Pfarrweisach	.010,02	.009,96	
		— 4,59	— 4,64	
5930 A	Reckendorf	.005,43	.005,32	
		— 4,18	— 4,19	
6131 E	*Bamberg-Süd*	981.001,25	981.001,13	
		— 19,65	— 19,66	
6232 B	Neuses	980.981,60	980.981,47	
		— 24,59	— 24,47	
6432 A	Erlangen-Süd	.957,01	.957,00	
		— 17,49	— 17,48	
6532 D	Nürnberg-Nord	.939,52	.939,52	
		— 26,53	— 26,48	
6633 C	Nürnberg-Süd	.912,99	.913,04	
		— 18,58	— 18,56	
6733 A	Allersberg	.894,41	.894,48	
		— 15,41	— 15,47	
6934 A	Greding	.879,00	.879,01	
		— 20,16	— 20,10	(vorl. österr. Schwere-niveau) *Nørgaard 1006*
7034 A	Denkendorf	.858,84	.858,91	
		+ 13,84	+ 13,70	mGal
7234 B	*Ingolstadt*	980.872,68	980.872,61	980.872,18
		— 35,67	— 35,64	— 35,62
7335 A	Langenbruck	.837,01	.836,97	.836,56
		— 43,58	— 43,36	— 43,68
7435 B	Schweitenkirchen	.793,43	.793,61	.792,88
		— 23,38	— 23,42	— 23,47
7735 B	Eching	.770,05	.770,19	.769,41
		— 23,53	— 23,46	— 23,48
7835 G	München-Freimann	.746,52	.746,73	.745,93
		— 2,27	— 2,30	— 2,27
7835 A	*München-Nymphenburg*	980.744,25	980.744,43	980,743,66
		— 16,52	— 16,37	— 16,81
7835 K	München-Ramersdorf	.727,73	.728,06	.726,85
		— 65,63	— 65,39	— 65,40

Schwerepunkt		g (bezogen auf 4129 Harzburg PS) + Δg (gemessen)		
Nr.	Name	N. A. Nr. 140 DGFI, II. Abt.	Askania-Grav. Nr. 79 DGFI, I. Abt.	Askania-Grav. (vorl. österr. Schwereniveau) *Nørgaard 1006*
		mGal	mGal	mGal
8136 B	Föching	.662,10	.662,67	.661,45
		— 29,21	— 29,08	— 29,24
8137 A	Irschenberg	.632,89	.633,59	.632,21
		+ 50,69	+ 50,28	+ 50,70
8138 A	Pfraundorf	.683,58	.683,87	.682,91
		— 16,02	— 15,99	— 16,27
8339 A	*Niederaudorf*	980.667,56	980.667,88	980.666,64
	Anschlußstrecken	*(N. A. 140)*	*(Ask. 79)*	*(Ask. 94)*
1122 PS	Flensburg-PS	981.500,23	981.499,87	981.500,90
		+ 0,13	(+ 0,13)	+ 0,08
1122 A	*Flensburg*	.500,36	.500,00	.500,98
			+ 4,45	
1122 B	Krusaa (Dänemark)		.504,45	
			+ 24,46	
	Søgaard (Dänemark)		.528,91	
1624 A	Rendsburg	981.458,17	981.457,73	981.458,69
		(+ 0,12)	(+ 0,12)	+ 0,12
1624 PS	Rendsburg-PS	.458,29	.458,29	.458,81
2326 FP	Hamburg-Flughafen	981.393,73	981.393,01	981.394,19
		(+ 0,83)	(+ 0,83)	+ 0,83
2326 A	Hamburg-Fuhlsbüttel	.394,56	.393,84	.395,02
		— 4,76	— 4,37	— 4,79
2426 A	*Hamburg-Horn*	.389,80	.389,47	.390,23
		— 11,12	— 11,20	— 11,30
2525 A	*Hamburg-Harburg*	.378,68	.378,27	.378,93
		— 0,17	(— 0,17)	
2525 PS	Hamburg-PS	.378,51	.378,10	
3524 FP	Hannover-Flughafen	981.	981.	981.287,72
				— 0,24
3524 A	*Hannover-Langenhagen*	.287,46	.286,97	.287,48
		— 10,47	— 10,33	
3624 A	Hannover-TH	.276,99	.276,64	
		+ 0,27	(+ 0,27)	
3624 PS	Hannover-PS	.277,26	.276,91	
3728 B	Braunschweig-NW	981.266,79	981.266,41	981.266,87
		(+ 0,35)	(+ 0,35)	+ 0,35
3728 A	Braunschweig-PTB	.267,14	.266,76	.267,22
		(+ 0,69)	(+ 0,69)	+ 0,69
3728 PS	Braunschweig-PS	.267,83	.267,45	.267,91
		(— 2,50)	(— 2,50)	— 2,50
3728 PS	alt Braunschweig-PS (Cook 1951)	.265,33	.264,95	.265,41
4129 HPS	*Bad Harzburg-HPS*	981.180,40	981.180,40	981.180,40
		+ 0,07	(+ 0,07)	(+ 0,07)
4129 A	*Bad Harzburg*	.180,47	.180,47	.180,47
		— 84,45	— 84,20	

Schwerepunkt		g (bezogen auf 4129 Harzburg PS) + Δg (gemessen)		
Nr.	Name	N. A. Nr. 140 DGFI, II. Abt.	Nr. 79 DGFI, I. Abt.	Askania-Grav. (vorl. österr. Schwereniveau) *Nørgaard 1006*
		mGal	mGal	
4129 B	*Torfhaus*	.096,02	.096,27	
		— 1,06	(— 1,06)	
4129 PS	Torfhaus-PS	.094,96	.095,21	
4425 A	*Göttingen*	981.178,44	981.178,17	
		— 21,44	— 21,43	
4425 B	Göttingen-Ost	.157,00	.156,74	
		— 0,33	(— 0,33)	
4425 PS	Göttingen-PS	.156,67	.156,41	
6131 B	Bamberg	981.001,76	981.001,68	
		— 0,51	— 0,55	
6131 E	*Bamberg-Süd*	.001,25	.001,13	
		— 8,37	— 8,32	
6131 F	Bamberg-Sternwarte	980.992,88	980.992,81	
		— 1,22	— 1,20	
6131 PS	Bamberg-PS	.991,66	.991,61	
6532 FP	Nürnberg-Flughafen	980.952,42	980.952,45	
		— 12,90	— 12,93	
6532 D	*Nürnberg-Nord*	.939,52	.939,52	
		— 6,41	— 6,33	
6532 A	Nürnberg-Rechenberg	.933,11	.933,19	
		(+ 0,66)	+ 0,66	
6532 PS	Nürnberg-PS	.933,77	.933,85	
7835 PS	München-PS	980.744,69	980.744,90	
		— 0,44	— 0,47	
7835 A	*München-Nymphenburg*	.744,25	.744,43	
		+ 2,27	+ 2,30	
7835 G	*München-Freimann*	.746,52	.746,73	
		— 16,87	— 16,78	
7836 A	München-Riem	.729,65	.729,95	
		(— 0,32)	— 0,32	
7836 FP	München-Flughafen	.729,33	.729,63	

Messungen mit Worden-Grav. Nr. 50 u. 52
(Morelli/Italien)

		Δg (Eichung 1953)			g = g_0 + Δg
		1951	1953	1954	
1122 PS	Flensburg-PS				981.500,08
			—	—	— 212,57
3524 FP	Hannover-Flughafen				981.287,51
		— 222,80	—	— 0,13	— 0,13
3524 A	Hannover-Langenhagen				981.287,38
			—	— 10,10	— 10,10

		Δg (Eichung 1953)			g = $g_0 + \Delta g$
		1951	1953	1954	
3624 PS	Hannover-PS				981.277,28
			— 11,67		— 11,67
3728 PS	alt Braunschweig				981.277,28
			— 85,21		— 85,21
4129 HPS	Bad Harzburg-HPS				g_0 = 981.180,40
		— 120,82	—	— 85,58	— 85,58
4129 PS	Torfhaus-PS				981.094,82
			+ 61,65	—	+ 61,65
4425 PS	Göttingen-PS				981.156,47
		— 411,83	—	—	— 411,83
7835 PS	München-PS				980.744,64
		—	—	— 15,38	— 15,38
7836 FP	München-Flughafen				980.729,26

Messungen 1954 und 1955

mit Askania-Grav. 79 auf dem Teilstück Nürnberg–München

		Watermann 1954	Aschauer 1954	Watermann 1955/I
6532 D	Nürnberg-Nord	980.939,48		980.939,52
		— 26,44	—	— 26,48
6633 C	Nürnberg-Süd	.913,04	980.912,94	.913,04
		— 18,56	— 18,49	— 18,56
6733 A	Allersberg	.894,48	.894,45	.894,48
		— 15,43	— 15,42	— 15,47
6934 A	Greding	.879,05	.879,03	.879,01
		— 20,06	— 20,05	— 20,10
7034 A	Denkendorf	.858,99	.858,98	.858,91
		+ 13,76	+ 13,78	+ 13,70
7234 B	Ingolstadt	.872,75	.872,61	.872,61
		— 35,66	— 35,64	— 35,64
7335 A	Langenbruck	.837,09	.837,12	.836,97
		— 43,48	— 43,48	— 43,36
7435 B	Schweitenkirchen	.793,61	.793,64	.793,61
		— 23,43	— 23,50	— 23,42
7735 B	Eching	.770,18	.770,14	.770,19
		— 23,44	— 23,41	— 23,46
7835 G	München-Freimann	.746,74	.746,73	.746,73
		— 2,31	(— 2,30)	— 2,30
7835 A	*München-Nymphenburg*	980.744,43	980.744,43	980.744,43

5. VORLÄUFIGE SCHWEREUNTERSCHIEDE UND EINZELNE

Pkt. Nr.	Art	Name	1955 Dr. Brein North-Am. Nr. 140 DGFI, II. Abt. g (mGal)	1955 Dr. Watermann Askania Nr. 79 DGFI, I. Abt. g (mGal)	1955 Dr. Dürbaum Askania Nr. 94 Amt für Bodenforschung g (mGal)
1122	P. S.	Flensburg	981.500,23	499,87	500,90
4129	H. P. S.	Bad Harzburg	180,40	180,40	180,40
		Δ g =	319,83	319,47	320,50
4129	H. P. S.	Bad Harzburg	981.180,40	180,40	
7835	P. S.	München-Nymphenburg	980.744,69	744,90	
		Δ g =	435,71	435,50	
7835	P. S.	München-Nymphenburg	980.744,69	744,90	
8839	A	Niederaudorf	667,56	667,88	
		Δ g =	77,13	77,02	
1122	P. S.	Flensburg	981.500,23	499,87	
8339	A	Niederaudorf	980.667,56	667,88	
		Δ g =	832,67	831,99	
7234	B	Ingolstadt	980.872,68	872,61	
8339	A	Niederaudorf	667,56	667,88	
		Δ g =	205,12	204,73	
7234	B	Ingolstadt	980.872,68	872,61	
7835	P. S.	München-Nymphenburg	744,69	744,90	
		Δ g =	127,99	127,71	
6633	C	Nürnberg-Süd	980.912,99	913,04	
7234	B	Ingolstadt	980.872,68	872,61	
		Δ g =	40,31	40,43	

[1] Alle Ergebnisse beziehen sich auf die oben angegebenen vorläufigen Eichwerte.

ZWISCHEN DEN PENDELHAUPTPUNKTEN ZWISCHENERGEBNISSE[1]

1955 Dr. Senftl Nørgaard Nr. 1006 Bundesamt f. Eich- u. Verm.Wesen, Wien	1954 Dr. Watermann Ask. Nr. 79 DGFI, I. Abt.	1954 Dr. Aschauer Ask. Nr. 79 LVA München	1955a Dr. Watermann Ask. Nr. 79 DGFI., I. Abt.	1951–1954 Morelli Worden Nr. 50 u. 52	Martin-Morelli vorl. Eur. Grav. Netz 1956	Vorläufiges Europäisches Pendelnetz (Stand 1. 6. 1956)
g (mGal)	g (mGal)	g (mGal)	g (mGal)	g (mGal)	g (mGal)	g (mGal)
				981.500,08		
				981.180,40		
				319,68		
				981.180,40	180,40	981.180,400
				980.744,64	744,71	980.744,064
				435,76	435,69	436,336
744,11						
666,64						
77,47						
872,18						
666,64						
205,54						
872,18	872,75	872,61	872,61			
744,11	744,90	744,90	744,90			
128,07	127,85	127,71	127,71			
	913,04	912,94	913,04			
	872,75	872,61	872,61			
	40,29	40,33	40,43			

Figuren

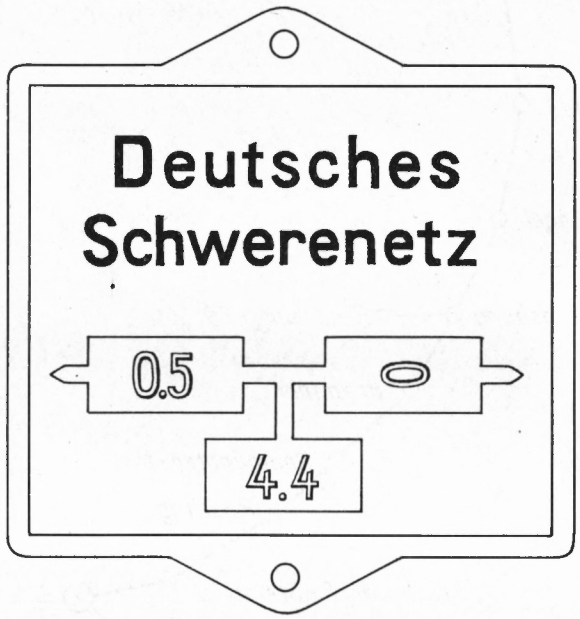
zu

„Der deutsche Anteil an der europäischen Gravimetereichbasis Hammerfest-Rom“

Von M. Kneißl.

Figur 1 Natürliche Größe

Vermarkungsschild



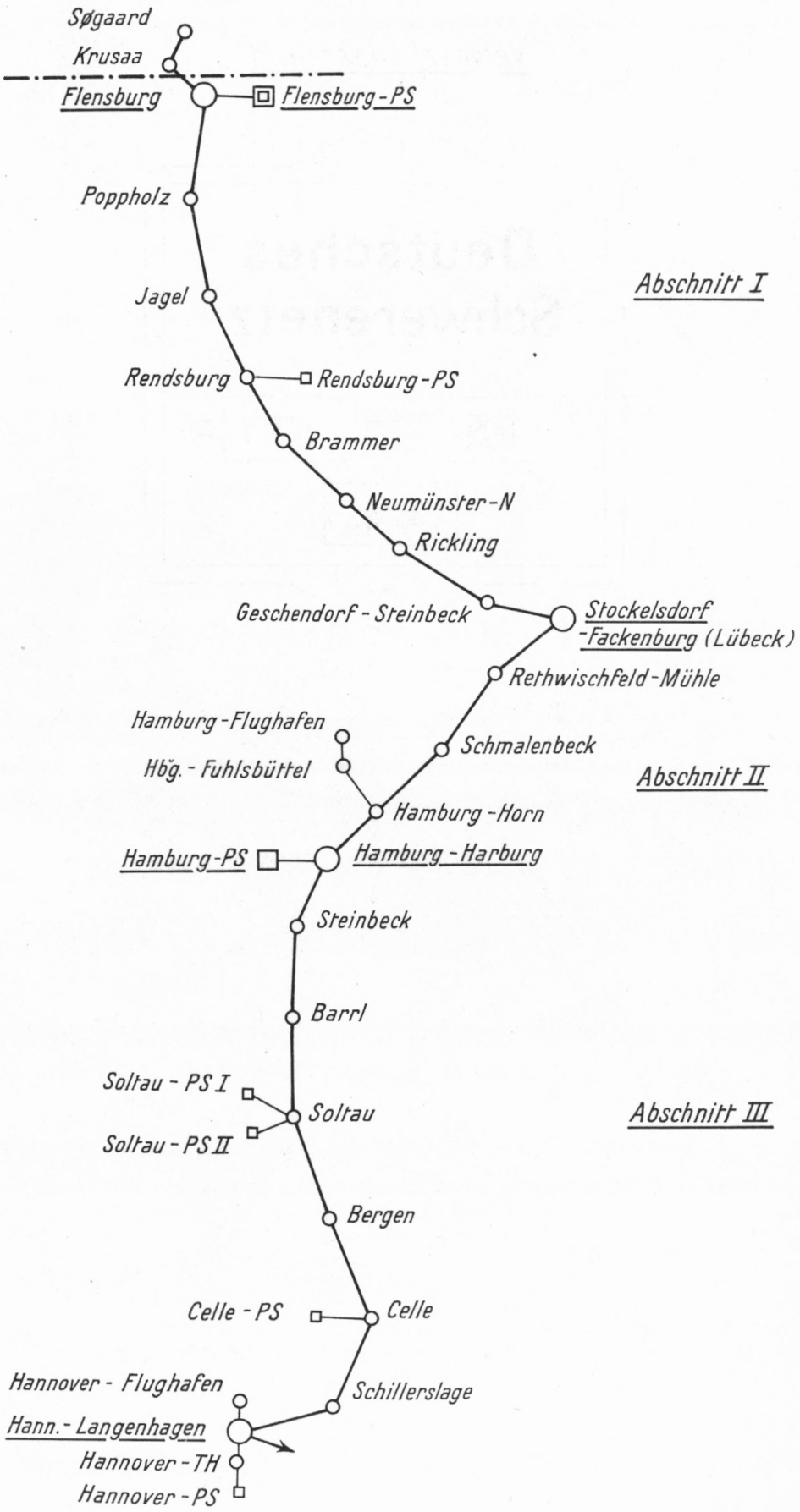
Europäische Gravimeter-Eichlinie

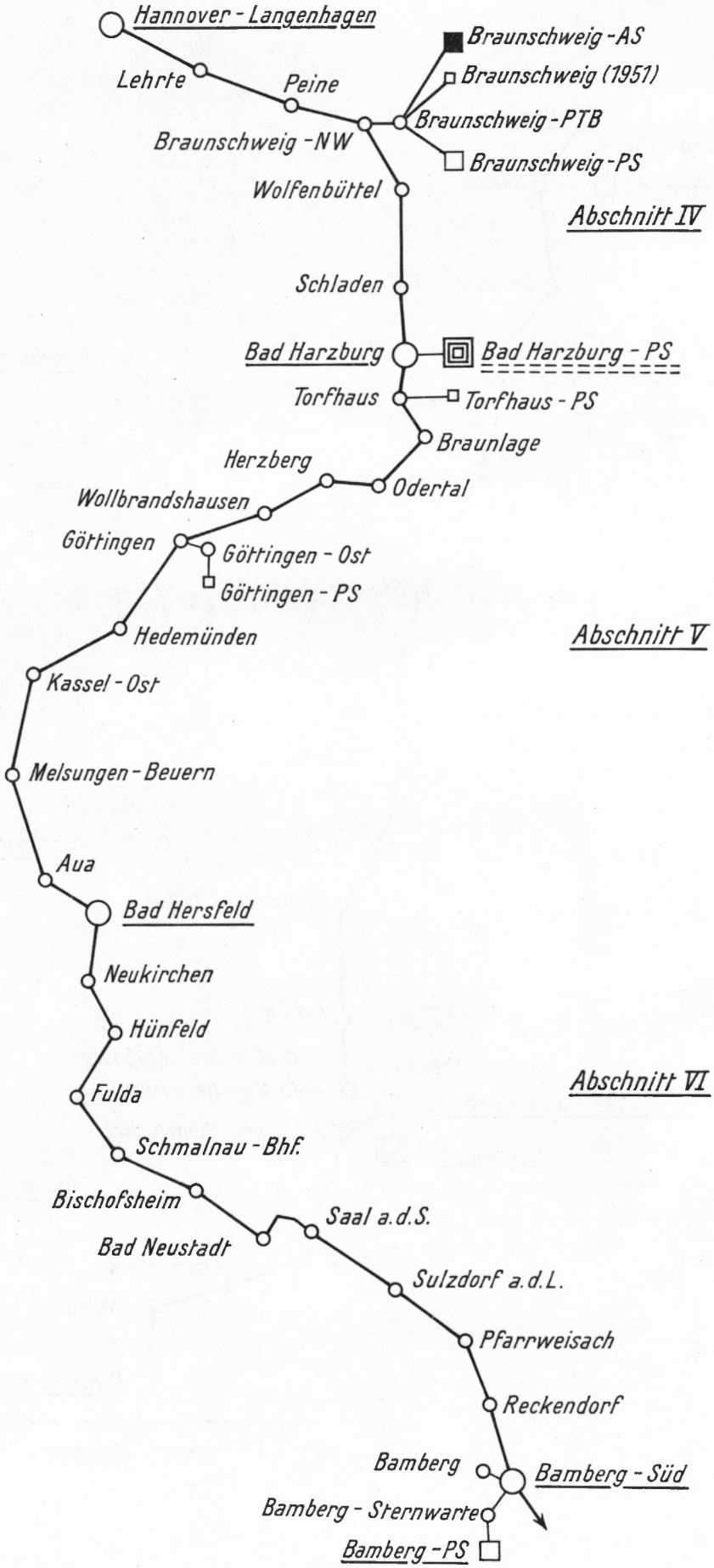
Figur 2a

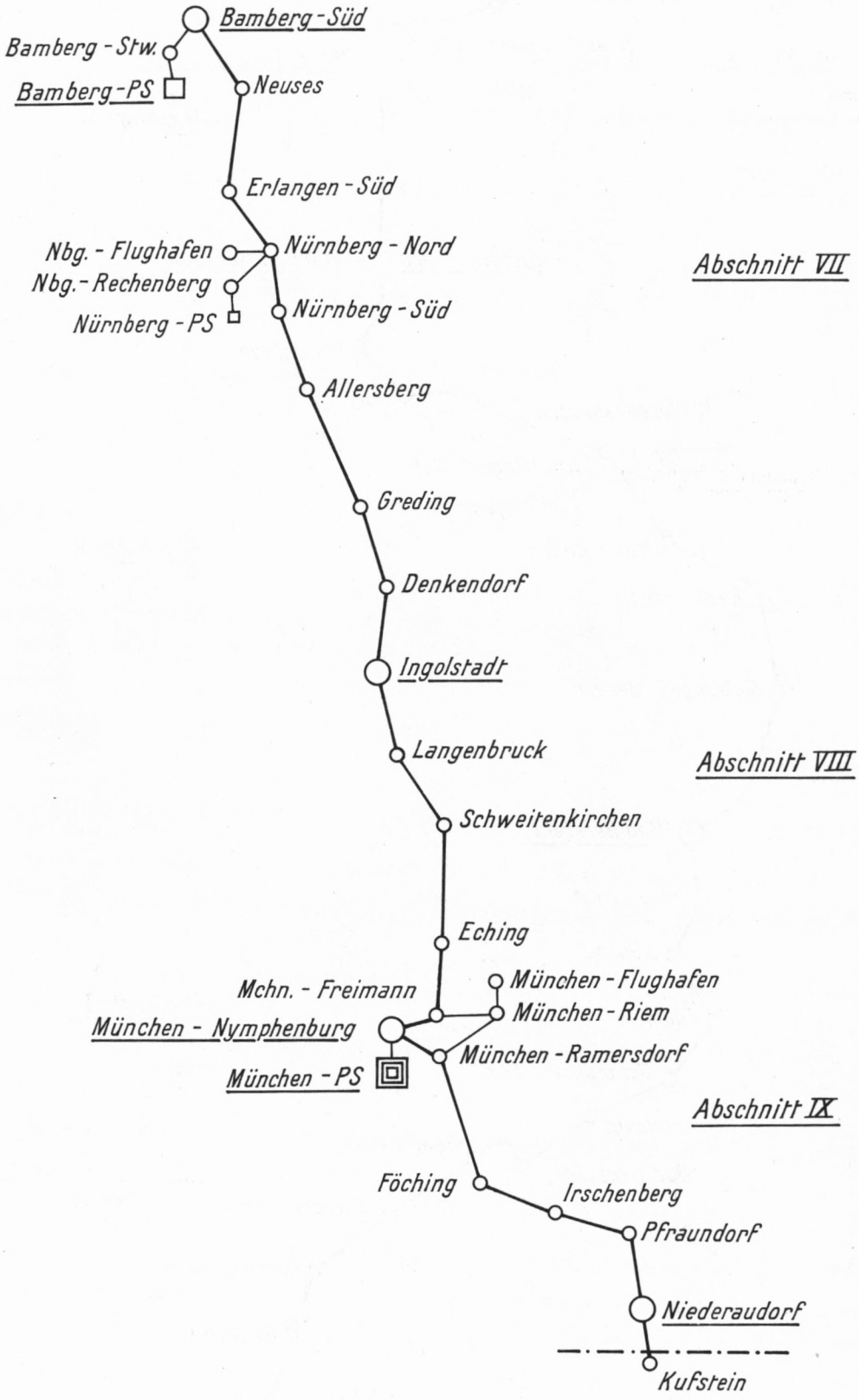
Deutscher Anteil

Hauptpendelstation
Pendelstation (Pendelgrundnetz)
Pendelstation (Geophys. Reichsaufnahme)
Grav. Abschnittspunkt
Gravimeterpunkt

Maßstab 1 : 2,5 Mill.

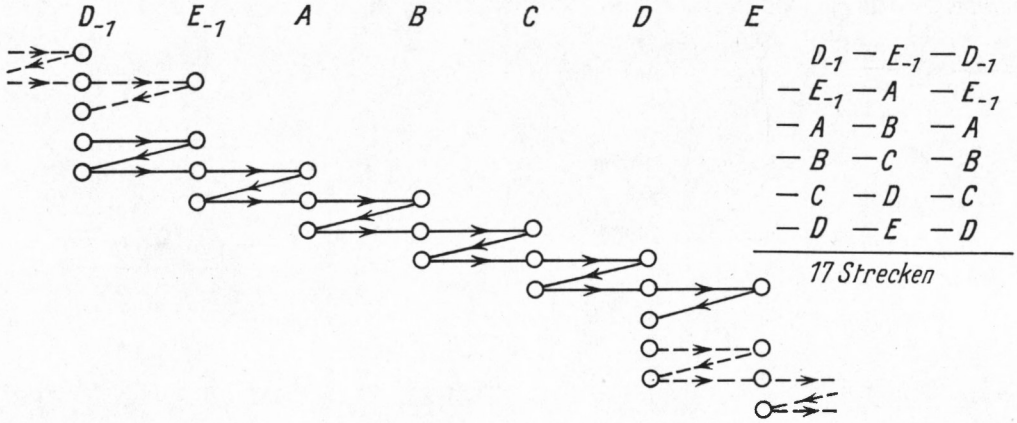



Hannover - Langenhagen
Braunschweig - AS
Braunschweig (1951)
Lehrte
Peine
Braunschweig - PTB
Braunschweig - NW
Braunschweig - PS
Wolfenbüttel
Abschnitt IV
Schladen
Bad Harzburg
Bad Harzburg - PS
Torfhaus
Torfhaus - PS
Braunlage
Herzberg
Odertal
Wollbrandshausen
Göttingen
Göttingen - Ost
Göttingen - PS
Hedemünden
Abschnitt V
Kassel - Ost
Melsungen - Beuern
Aua
Bad Hersfeld
Neukirchen
Hünfeld
Abschnitt VI
Fulda
Schmalnau - Bhf.
Bischofsheim
Saal a.d.S.
Bad Neustadt
Sulzdorf a.d.L.
Pfarrweisach
Reckendorf
Bamberg
Bamberg - Süd
Bamberg - Sternwarte
Bamberg - PS

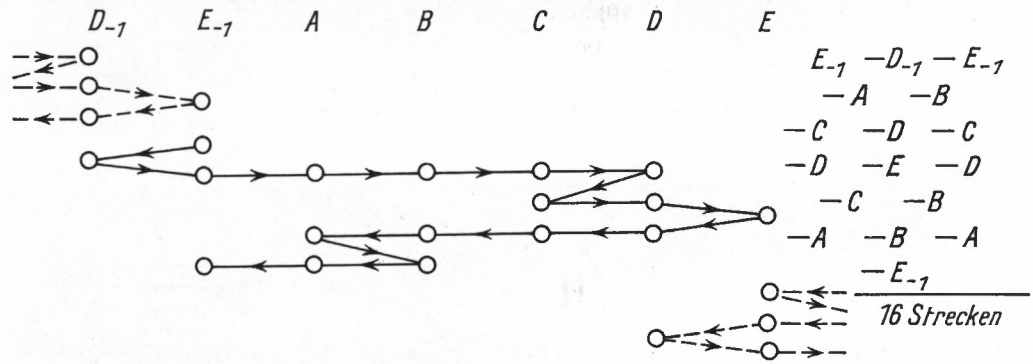

Bamberg - Süd
Bamberg - Stw.
Bamberg - PS
Neuses
Erlangen - Süd
Nbg. - Flughafen
Nbg. - Rechenberg
Nürnberg - PS
Nürnberg - Nord
Nürnberg - Süd
Abschnitt VII
Allersberg
Greding
Denkendorf
Ingolstadt
Langenbruck
Abschnitt VIII
Schweitenkirchen
Eching
Mchn. - Freimann
München - Flughafen
München - Riem
München - Nymphenburg
München - Ramersdorf
München - PS
Abschnitt IX
Föching
Irschenberg
Pfraundorf
Niederaudorf
Kufstein

Grav. Meßverfahren

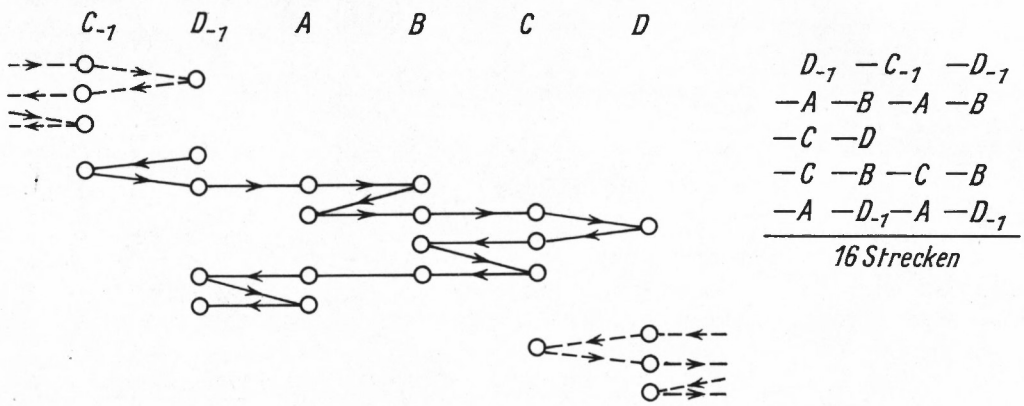
3 faches Steppverfahren



3 faches Sprungsteppverfahren



4 faches Sprungsteppverfahren



Europ. Eichlinie: Flensburg - Lübeck
~~Grundnetzlinie:~~ Pendelstation
~~Verdichtungsnetz:~~ (Pendelgrundnetz u.Geophys. RA)

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 1122

Schwerepunkt Nr.: 1122/ 12 PS (II,8)

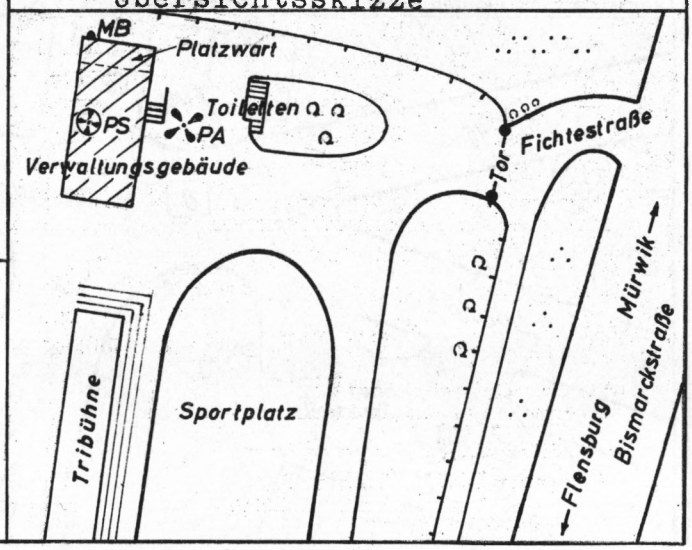
Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1935	Weiken u.a.	Vierpendelapp.
2	1953	Morelli,Ital.	Worden 50/52
3			
4			
5			
6			
7			
8			

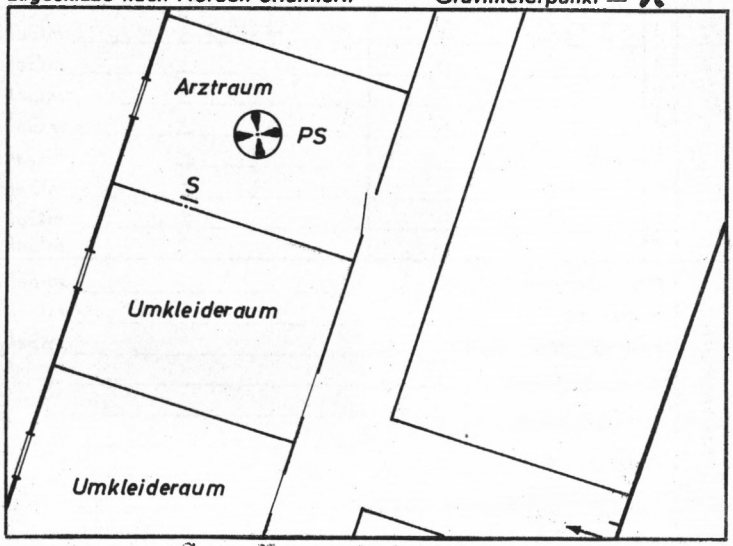
Beschreibung: F l e n s b u r g - PS
Stadion Kielseng, Arztraum im Verw. Gebäude; Zufahrt über Bismarckstr. (Richtg. Mürwik) und Fichtestr.

φ = 54° 48,29 Höhe ü. NN.: 34,64 m
λ = 9° 27,12 ö.Gr. Dichte:
Höhenanschlußpunkt:
MB Verw.Gebäude N-Seite
$H_G - H_N$ = -0,27 m

Übersichtsskizze



Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Außenpkt.f.Grav.:1122/3 A (PA)

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Flensburg - Lübeck
Grundnetzlinie: WO O/NS 3 (Knotenpunkt)
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 1122

Schwerepunkt Nr.: 1122/ 3 A (PA)

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1		± mGal
2	1122/12 PS	+ 0,13 ± 0,01 mGal
3		± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

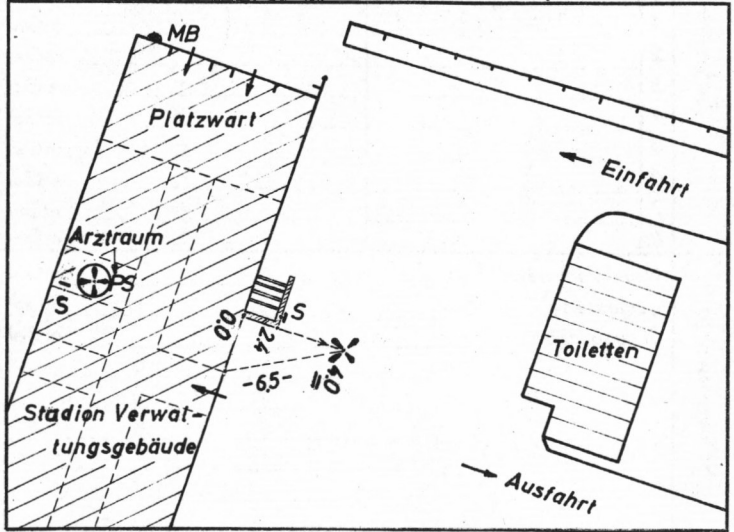
Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Beschreibung: F l e n s b u r g
Stadion Kielseng, Zufahrt über Bismarckstr.(Richtg. Mürwik) und Fichtestr.

φ = 54 ° 48 ' 29 Höhe ü. NN.: 34,68 m
λ = 9 ° 27 ' 07 ö.Gr. Dichte:
Höhenanschlußpunkt:
MB Stadion-Verw.Gbde, N-Seite
$H_G - H_N$ = - 0,23 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Außenpkt. für 1122/ 12 PS

Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Kopenhagen - Flensburg
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 1122

Schwerepunkt Nr.: 1122/ 13 B

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	1122/ 3 A	+ 4,45 ± ____ mGal
2		± ____ mGal
3		± ____ mGal
4		± ____ mGal
5		± ____ mGal
6		± ____ mGal
7		± ____ mGal
8		± ____ mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = ____ mGal
gemessen $\bar{g}$ = ____ mGal
ausgeglichen g = ____ mGal

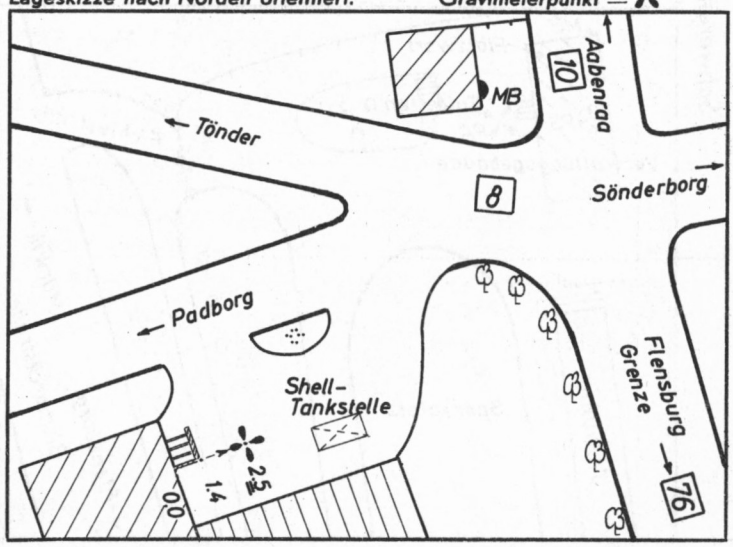
Beschreibung: K r u s a a /Dänemark
Straßenkreuz 1 km nördl. der Grenze Dänemark - Deutschland

φ = 54° 51 :05 Höhe ü. NN.: ____ m
λ = 9° 24 :09 ö. Gr. Dichte: ____

Höhenanschlußpunkt:
MB (siehe Skizze)

$H_G - H_N$ = - 0,42 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Kopenhagen - Flensburg
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 1022

Schwerepunkt Nr.:

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Watermann, DGFI	Ask.Grav.79
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	1122/ 13 B	+ 24,46 ± ____ mGal
2		± ____ mGal
3		± ____ mGal
4		± ____ mGal
5		± ____ mGal
6		± ____ mGal
7		± ____ mGal
8		± ____ mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = ____ mGal
gemessen $\bar{g}$ = ____ mGal
ausgeglichen g = ____ mGal

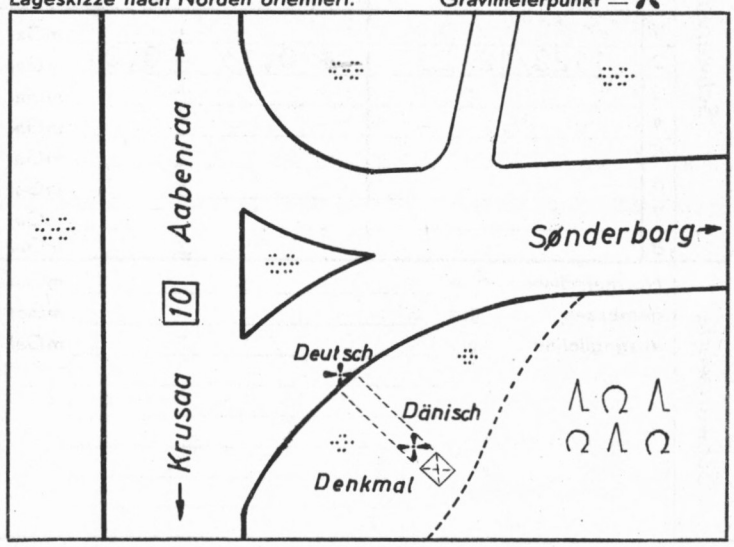
Beschreibung: S ø g a a r d /Dänemark
Straßenabzweigung 12 km nördl. Krusaa

φ = ° : Höhe ü. NN.: ____ m
λ = ° : ö. Gr. Dichte: ____

Höhenanschlußpunkt:

$H_G - H_N$ = ____ m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Flensburg - Lübeck
Grundnetzlinie: WO 0: Flensburg-Oldenburg i.H.
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **1322**

Schwerepunkt Nr.: 1322/ 8 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	1122/ 3 A	- 6,79 ± mGal
2	1122/ 3 A	- 6,63 ± mGal
3	1122/ 3 A	- 6,64 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

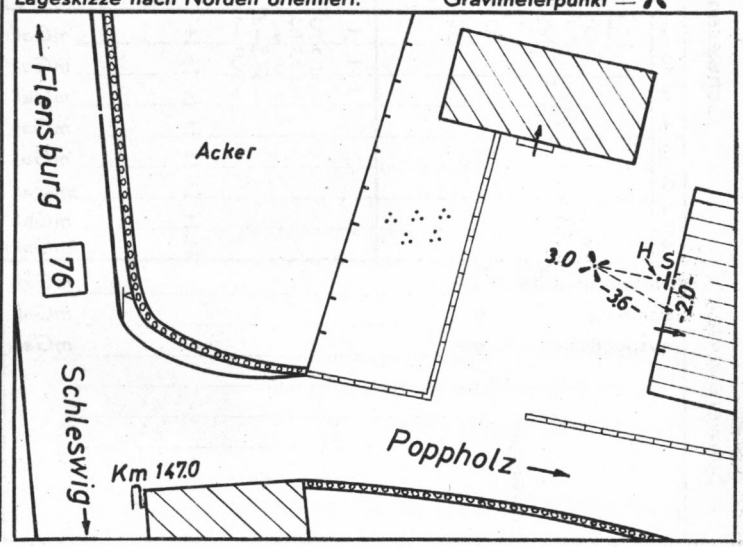
Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Beschreibung: Poppholz
100m ostw. Bundesstraße (76), Skm 147,0

φ = 54° 37:09 Höhe ü. NN.: 22,69 m
λ = 9° 28:48 ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
Hilfsfestlg.H : Wasserhahn,Knopf
$H_G - H_N$ = - 0,36 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Flensburg - Lübeck
Grundnetzlinie: --
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **1523**

Schwerepunkt Nr.: 1523/ 9 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	1322/ 8 A	- 12,77 ± mGal
2	"	- 12,81 ± mGal
3	"	- 12,87 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

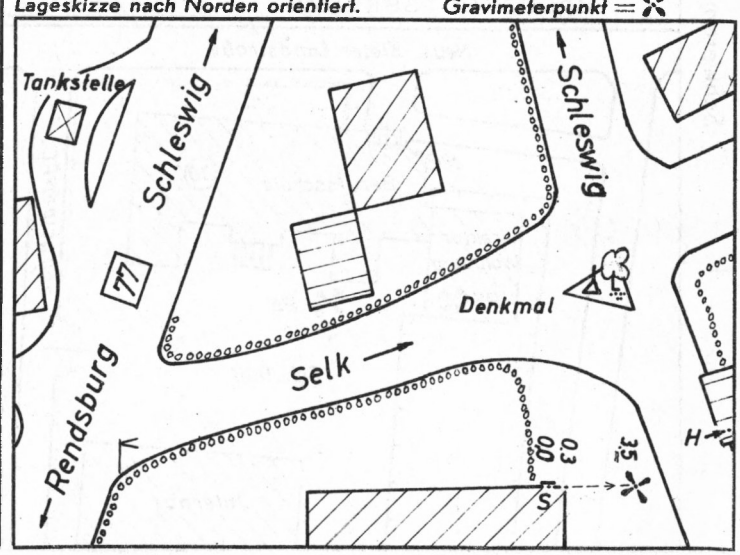
Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Beschreibung: Jagel
ostw. Bundesstraße (77) bei Skm 126,5
nördl. Ortsteil

φ = 54° 27:53 Höhe ü. NN.: 19,96 m
λ = 9° 32:39 ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: MB 19/1523 bei Skm 127,0;
H = Hilfsfestlg.: Nagel auf Betonsockel
$H_G - H_H$ = - 0,88 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Flensburg – Lübeck
Grundnetzlinie: --
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 1624

Schwerepunkt Nr.: 1624/4 A (PA)

Beschreibung: R e n d s b u r g ostw. Bundesstraße (77); Zufahrt über Bahnhofstr.- Neue Kieler Landstraße- Idstedtstr.

φ = 54 ° 18 : 34 Höhe ü. NN.: 12,14 m
λ = 9 ° 40 : 73 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: MB 1o7/1624

$H_G - H_N$ = - 1,09 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕

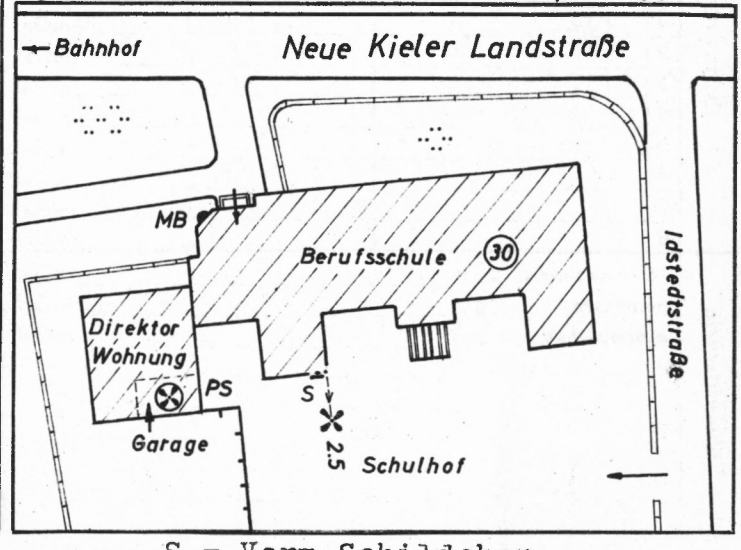
Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ g = ḡ − g° (gemessen)
1	1523/ 9 A	- 22,71 ± mGal
2	"	- 22,75 ± mGal
3	"	- 22,77 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen ḡ = mGal
ausgeglichen g = mGal



Bemerkungen: Außenpkt. f. 1624/ 7 PS

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Flensburg – Lübeck
~~Grundnetzlinie~~: Pendelstation
Verdichtungsnetz: (Geophys. RA)

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 1624

Schwerepunkt Nr.: 1624/ 7 PS (II,4)

Beschreibung: R e n d s b u r g - PS Zufahrt von Bundesstr.(77) über Bahnhofstr.- Neue Kieler Landstr. , Berufsschule, Garage unter Dir.Whg.

φ = 54 ° 18 : 34 Höhe ü. NN.: 11,54 m
λ = 9 ° 40 : 73 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: MB 107/1624

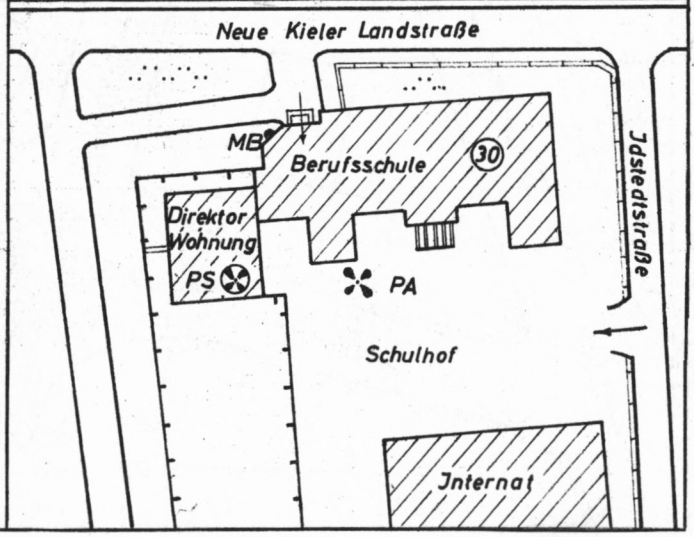
$H_G - H_N$ = - 1,67 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1935	Weiken u.a.	Vierpendelapp.
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Übersichtsskizze



Bemerkungen: Grav.Pkt.: 1624/ 3A (PA)

Vermarkung:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Flensburg – Lübeck
Grundnetzlinie: --
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **1724**

Schwerepunkt Nr.: 1724/ 8 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	1624/ 4 A	– 15,32 ± ____ mGal
2	"	– 15,31 ± ____ mGal
3	"	– 15,27 ± ____ mGal
4		± ____ mGal
5		± ____ mGal
6		± ____ mGal
7		± ____ mGal
8		± ____ mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = ____ mGal
gemessen $\bar{g}$ = ____ mGal
ausgeglichen g = ____ mGal

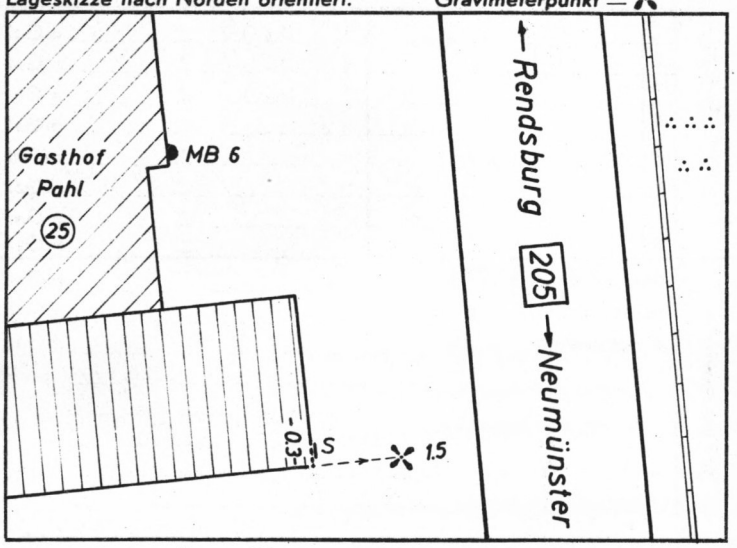
Beschreibung: B r a m m e r
südl. Ortsteil, Skm 22,15

φ = 54 ° 12 : 02 Höhe ü. NN.: 18,05 m
λ = 9 ° 45 : 97 ö. Gr. Dichte: ____

Höhenanschlußpunkt:
MB 6/1724

$H_G - H_N$ = -0,54 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: ____

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Flensburg – Lübeck
Grundnetzlinie: --
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **1925**

Schwerepunkt Nr.: 1925/ 7 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	1724/ 8 A	– 14,2o ± ____ mGal
2	"	– 14,27 ± ____ mGal
3	"	– 14,27 ± ____ mGal
4		± ____ mGal
5		± ____ mGal
6		± ____ mGal
7		± ____ mGal
8		± ____ mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = ____ mGal
gemessen $\bar{g}$ = ____ mGal
ausgeglichen g = ____ mGal

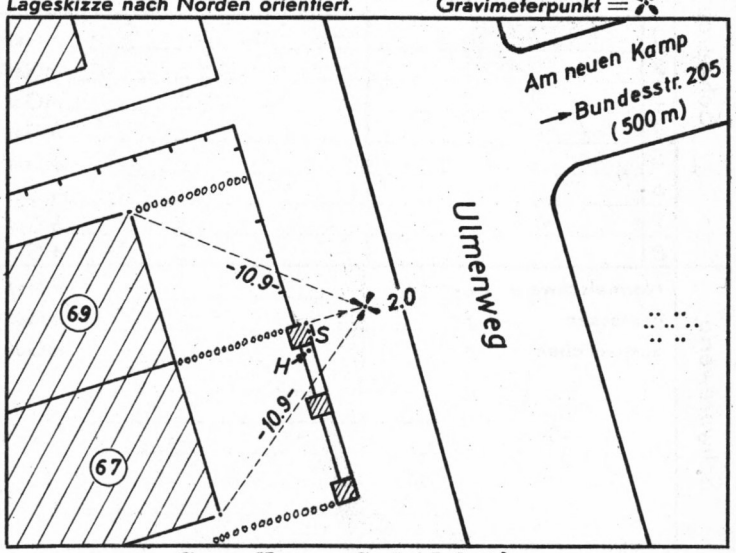
Beschreibung: N e u m ü n s t e r – Nord
Abfahrt von Rendsburger Str.(BS.205)
nach Westen gegenüber Holstenhalle
über "Am neuen Kamp"

φ = 54° 05 : 59 Höhe ü. NN.: 25,67 m
λ = 9 ° 58 : 07 ö. Gr. Dichte: ____

Höhenanschlußpunkt: (MB 302/1925)
H = Hilfsfestlegung:Nagel auf Mauer

$H_G - H_H$ = – 0,30 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: ____

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Flensburg - Lübeck
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **1927**

Schwerepunkt Nr.: 1927/ 9 A

Beschreibung: R i c k l i n g
Ortsmitte, Kirche

φ = 54 ° 00 : 34 Höhe ü. NN.: 40,03 m
λ = 10 ° 10 : 11 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB 2/1927 (Kirche, Ostseite)

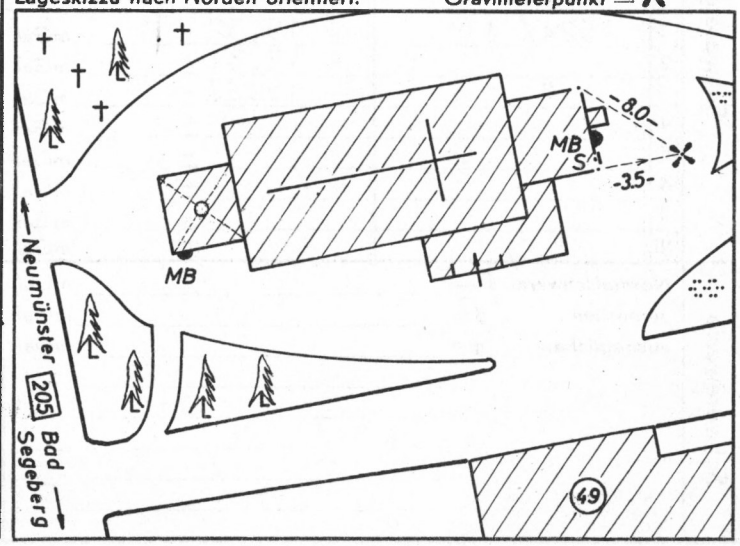
$H_G - H_N$ = - 1,27 m

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
3	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	1925/ 7 A	+ 6,55 ± mGal
2	"	+ 6,57 ± mGal
3	"	+ 6,47 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Flensburg - Lübeck
Grundnetzlinie: WO 2: Brunsbüttelkoog-Lübeck
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **2028**

Schwerepunkt Nr.: 2028/ 6 A

Beschreibung: Geschendorf - Steinbek
Bundesstraße (206), Skm 17,5

φ = 53 ° 55 : 42 Höhe ü. NN.: 31,03 m
λ = 10 ° 25 : 16 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB 9/2028

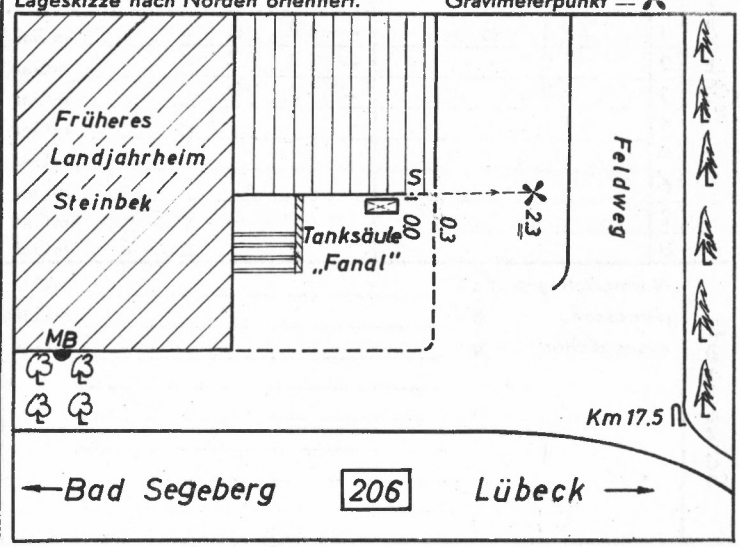
$H_G - H_N$ = - 0,54 m

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	1927/ 9 A	- 18,33 ± mGal
2	"	- 18,29 ± mGal
3	"	- 18,36 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Lübeck - Hamburg
Grundnetzlinie: WO 1 / NS 4 (Knotenpunkt)
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **2129**

Schwerepunkt Nr.: 2129/ 9 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm. DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Brein, IfAG	N.A.Grav.14o
3	1955	Bungenst. AfB	Ask.Grav.94
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	2o28/ 6 A	- 0,22 ± mGal
2	"	- 0,25 ± mGal
3	"	- 0,26 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

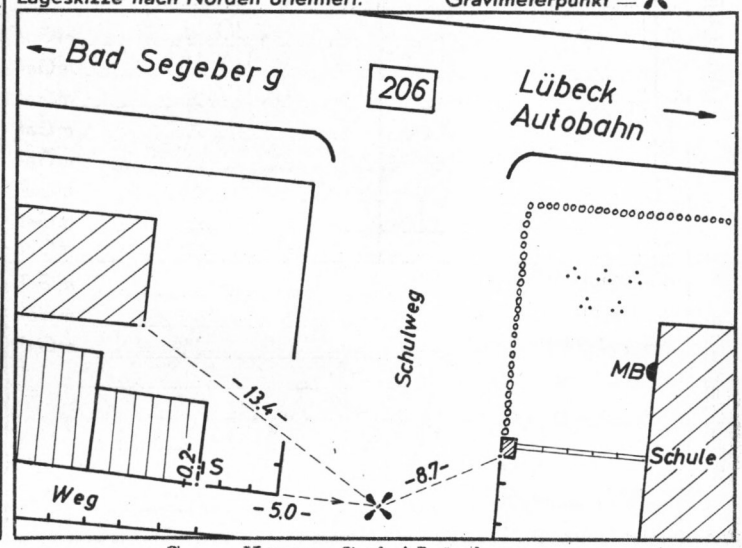
Beschreibung: Stockelsdorf - Fackenburg nordwestl. Ortsausgang, Schule Ravensbusch; 2 km nordwestl. AB.-Ausfahrt "Lübeck"

φ = 53 ° 53 ; 41 Höhe ü. NN.: 18,10 m
λ = 10 ° 38 ; 48 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: MB 22/2129

$H_G - H_N$ = - 0,29 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Lübeck - Hamburg
Grundnetzlinie: --
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **2228**

Schwerepunkt Nr.: 2228/ 3 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm. DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein, IfAG	N.A.Grav.14o
3	1955	Bungenst. AfB	Ask.Grav.94
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	2129/ 9 A	- 16,70 ± mGal
2	"	- 16,67 ± mGal
3	"	- 16,70 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

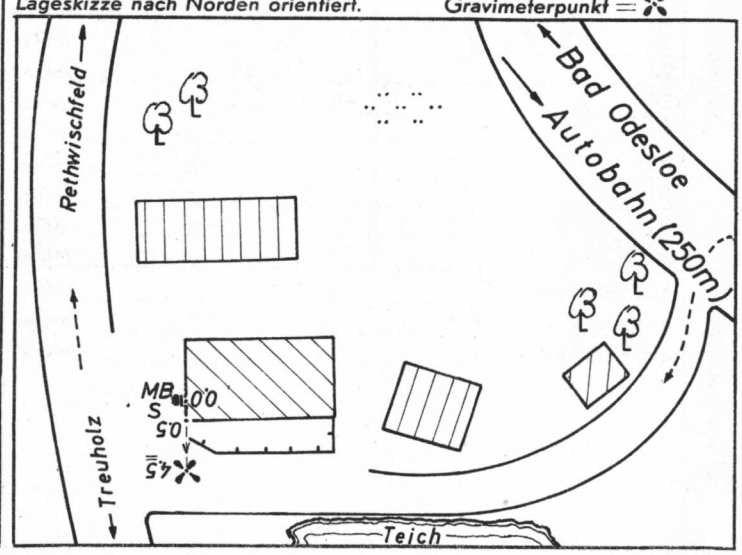
Beschreibung: R e t h w i s c h f e l d 500 m westl. AB.-Ausfahrt "Bad Oldesloe", Mühle

φ = 53 ° 47 ; 15 Höhe ü. NN.: 24,85 m
λ = 10 ° 24 ; 75 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: MB Mühle

$H_G - H_N$ = - 0,45 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Lübeck - Hamburg
Grundnetzlinie: --
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 2327

Schwerepunkt Nr.: 2327/ 7 A

Beschreibung: S c h m a l e n b e c k
nördl. AB.-Ausfahrt "Ahrensburg"

φ = 53 ° 38 ; 75 Höhe ü. NN.: 57,25 m
λ = 10 ° 16 ; 83 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: MB 114/2327
(Brücke über Autobahn, südl. Widerlager Bahnseite)

$H_G - H_N$ = + 2,73 m

Schweremessungen

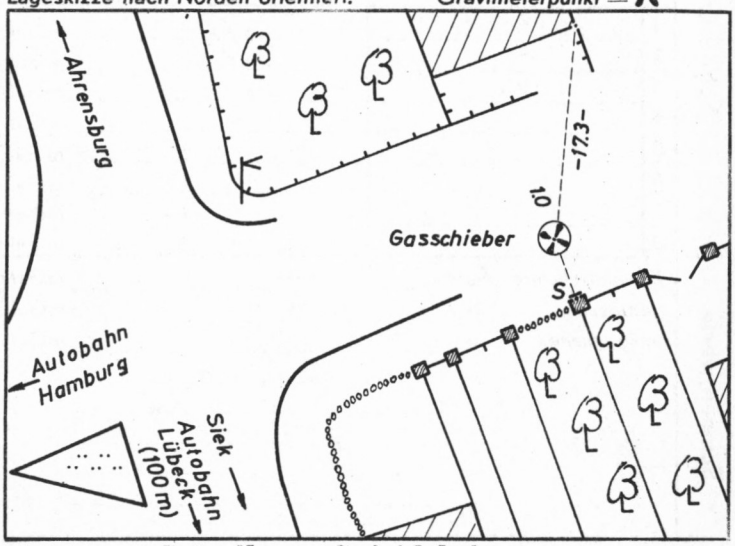
	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	2228/ 3 A	- 9,80 ± mGal
2	"	- 9,91 ± mGal
3	"	- 9,87 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Lübeck - Hamburg
Grundnetzlinie: --
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 2426

Schwerepunkt Nr.: 2426/ 7 A

Beschreibung: H a m b u r g - Horn
1,5 km südostw. Ende der Autobahn Lübeck-Hamburg; Zufahrt über Sieveking allee (Richtg.Bergedorf)-Rennbahnstr.

φ = 53 ° 33 ; 22 Höhe ü. NN.: m
λ = 10 ° 05 ; 10 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: MB

$H_G - H_N$ = - 1,24 m

Schweremessungen

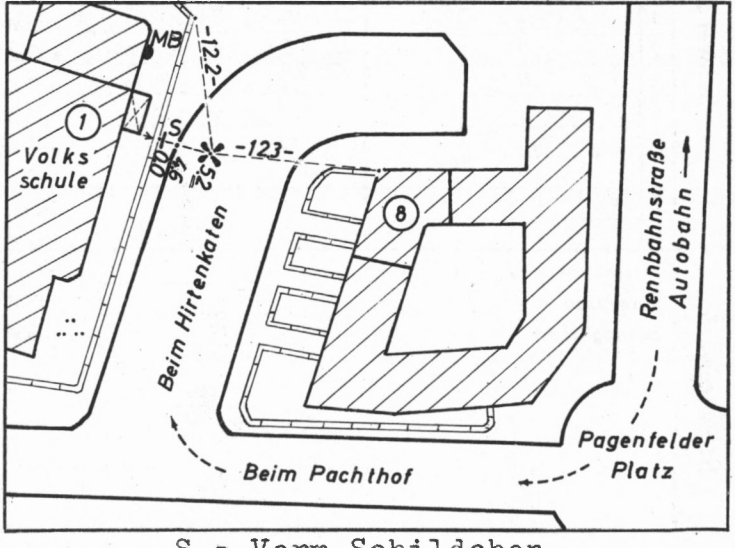
	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	2327/ 7 A	- 0,24 ± mGal
2	"	- 0,24 ± mGal
3	"	- 0,24 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Verkehrsunruhe, abends messen !

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Lübeck - Hamburg
Grundnetzlinie: --
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 2326

Schwerepunkt Nr.: 2326/ 7 A (FA)

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ ḡ = ḡ − g° (gemessen)
1	2426/ 7 A	− 4,37 ± mGal
2	"	− 4,76 ± mGal
3	"	− 4,76 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen ḡ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Bemerkungen: Außenpkt. für 2326/ 8 FP

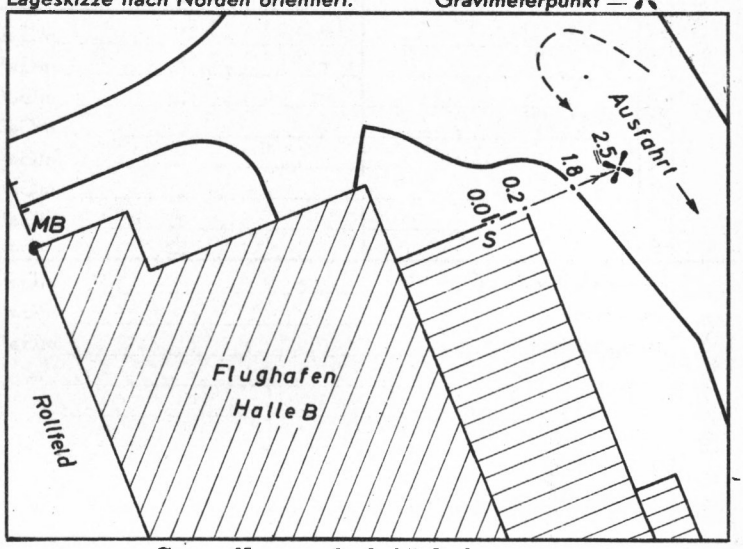
Beschreibung: Hamburg - Fuhlsbüttel nördl. Flughafen - Empfangsgebäude, Halle B , Einfahrt bei Pförtnerhaus

φ = 53 ° 38 : 18 Höhe ü. NN.: 13,75 m
λ = 10 ° 00 : 35 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: MB (Halle B, NW - Ecke)

$H_G - H_N$ = − 0,26 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Lübeck - Hamburg
~~Grundnetzlinie:~~ Flughafenpunkt
~~Verdichtungsnetz:~~

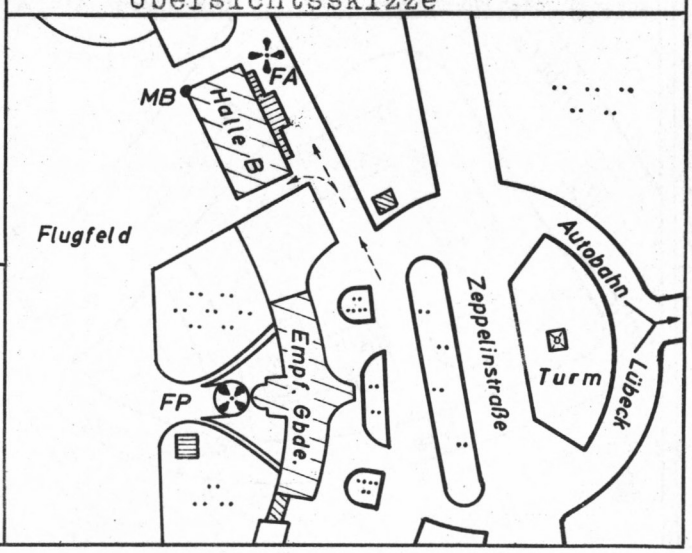
Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 2326

Schwerepunkt Nr.: 2326/ 8 FP

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav. 94
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Übersichtsskizze



Bemerkungen: Außenpunkt 2326/7 A(FA)

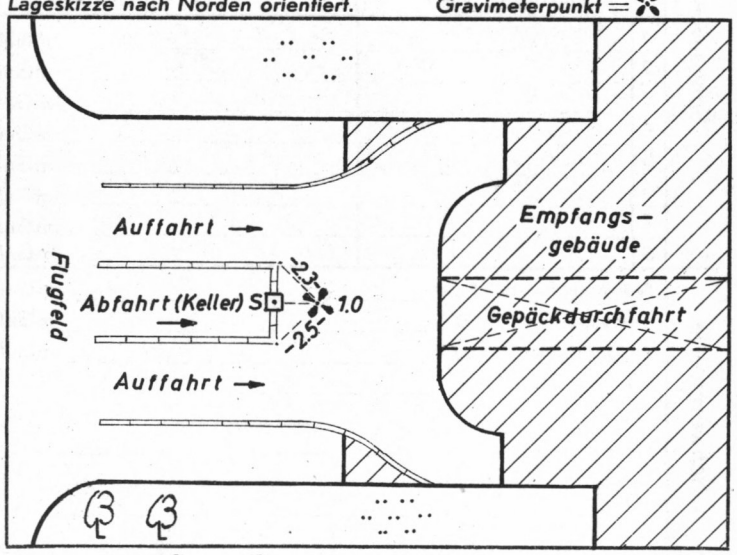
Beschreibung: Hamburg - Flughafen Empfangsgebäude, Flugfeldseite

φ = 53 ° 38 : 06 Höhe ü. NN.: 15,67 m
λ = 10 ° 00 : 44 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: MB (Halle B, NW - Ecke)

$H_G - H_N$ = + 1,67 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hamburg - Hannover
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **2525**

Schwerepunkt Nr.: 2525/ 9 A (PA)

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav. 94
2	1955	Watermann,DGFI, "	79
3	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
4	1955	" , "	"
5			
6			
7			
8			

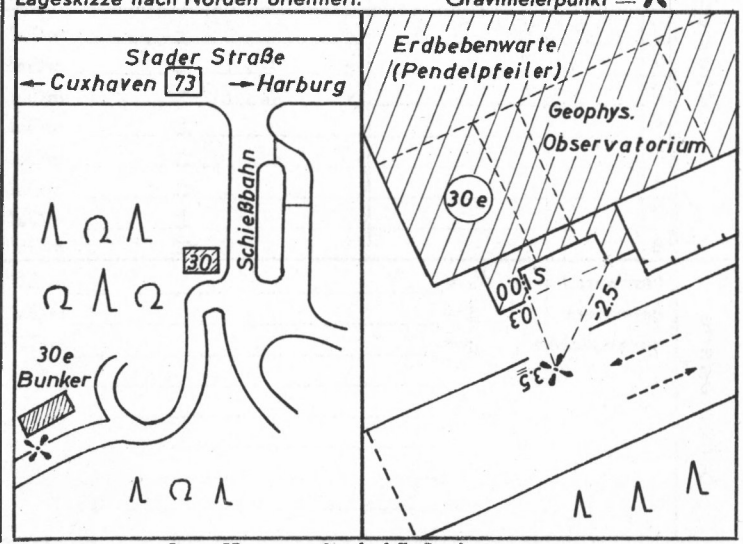
	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)	
1	2426/ 7 A	- 11,28	± mGal
2	"	- 11,20	± mGal
3	"	- 11,12	± mGal
4	2525/ 8 PS	+ 0,17	± mGal
5			± mGal
6			± mGal
7			± mGal
8			± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Beschreibung: Hamburg - Harburg
200 m westl. Obus-Endhaltestelle Stader Straße (Bundesstr.(73) nach Cuxhafen), Schießbahn 30 e
φ = 53 ° 27:88 Höhe ü. NN.: 29,92 m
λ = 9 ° 55:62 ö.Gr. Dichte:
Höhenanschlußpunkt: Hilfsfestlegeung: Türhakenring Oberkante (unter S)
$H_G - H_N$ = - 0,66 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Außenpkt. für 2525/ 8 PS
Vermarkung: S= Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hamburg - Hannover
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **2625**

Schwerepunkt Nr.: 2625/ 6 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
4			
5			
6			
7			
8			

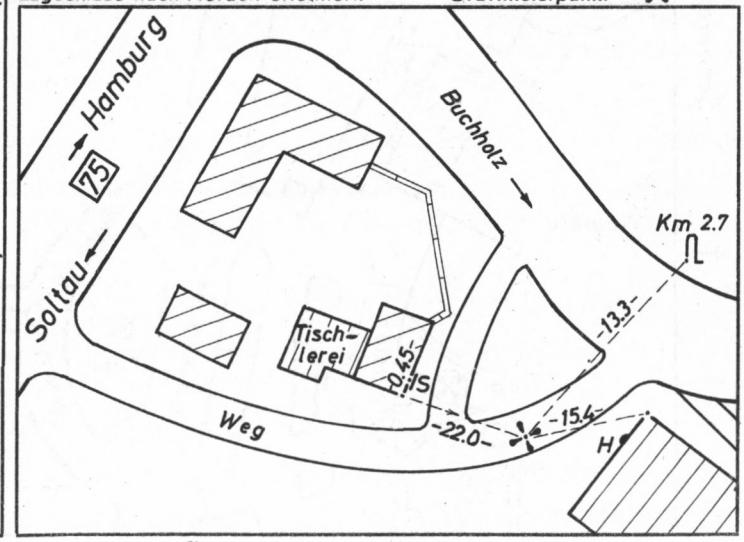
	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)	
1	2525/ 9 A	- 19,95	± mGal
2	"	- 19,97	± mGal
3	"	- 20,03	± mGal
4			± mGal
5			± mGal
6			± mGal
7			± mGal
8			± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Beschreibung: S t e i n b e c k
4 km südwestl. AB.-Ausfahrt "Dibbersen 100 m ostw. Bundesstr. (75), Straße nach Buchholz
φ = 53 ° 20:64 Höhe ü. NN.: 63,25 m
λ = 9 ° 51:15 ö.Gr. Dichte:
Höhenanschlußpunkt: MB 1/2625 BS.(75) Skm 88,5 H = Hilfsfestlg.: linke Mauerschraube ($H_G - H_N$ = -0,25 m)
$H_G - H_H$ = - 1,58 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:
Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hamburg - Hannover
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **2825**

Schwerepunkt Nr.: 2825/ 7 A

Beschreibung: B a r r l
Bundesstraße (3) Skm 65,0

φ = 53 ° 09 : 33 Höhe ü. NN.: 74,94 m
λ = 9 ° 50 : 81 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB 4/2825

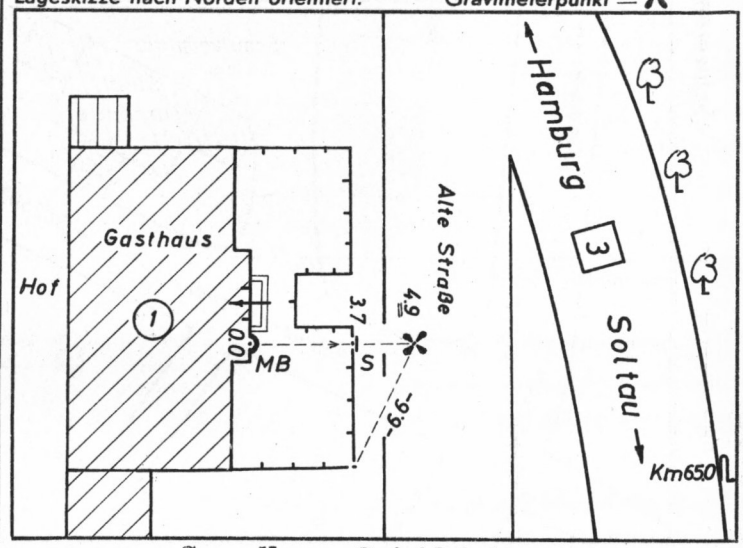
$H_G - H_N$ = - 0,61 m

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav. 94
2	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
3	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ ḡ = ḡ − g° (gemessen)
1	2625/ 6 A	- 21,76 ± mGal
2	"	- 21,68 ± mGal
3	"	- 21,72 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen ḡ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hamburg - Hannover
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **3025**

Schwerepunkt Nr.: 3025/ 12 A

Beschreibung: S o l t a u
nordöstl. Ortsteil, Zufahrt von Bundestr.(3) über Scheiben- oder Mühlenstr. ("Zum Böhmewald - Bad")

φ = 52 ° 59 : 49 Höhe ü. NN.: 59,68 m
λ = 9 ° 50 : 47 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: MB Scheibenstr. 23

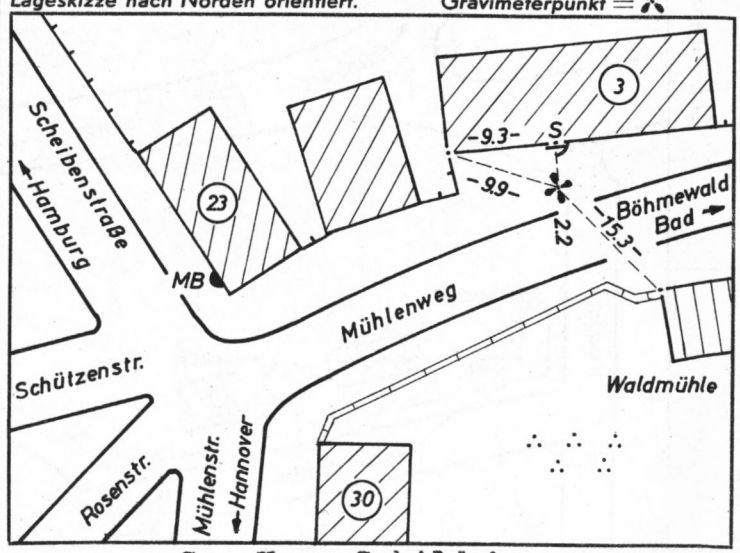
$H_G - H_N$ = - 0,94 m

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav. 94
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ ḡ = ḡ − g° (gemessen)
1	2825/ 7 A	- 19,09 ± mGal
2	"	- 19,11 ± mGal
3	"	- 19,11 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen ḡ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Bemerkungen: Anschlußpkt. für 3025/1 PS I u./9 PS II

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hamburg - Hannover
~~Grundnetzlinie:~~ Pendelstation (Geophys.RA)
~~Verdichtungsnetz:~~

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 3025

Schwerepunkt Nr.: 3025/1 PS I (V,10)

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	34/35	Meisser u.a.	Vierpendelapp.
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

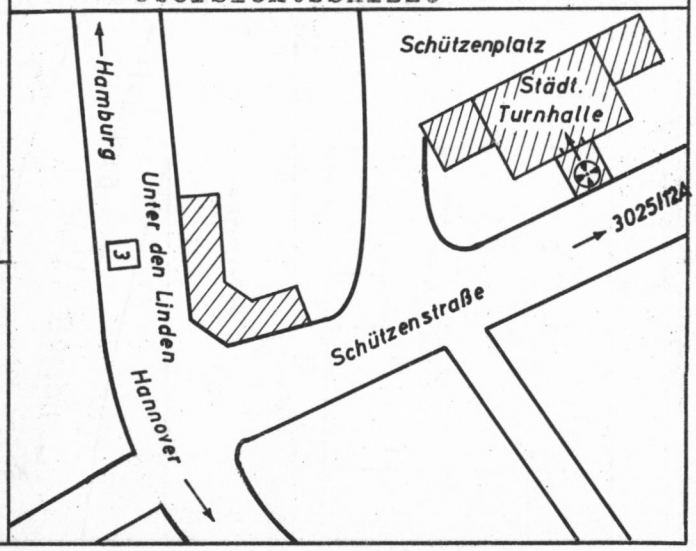
Beschreibung: S o l t a u - PS I
nordöstl. Stadtteil, Schützenstr., Turnhalle, Küche

φ = 52 ° 59 : 53 Höhe ü. NN.: 61,5 m
λ = 9 ° 50 : 36 ö. Gr. Dichte:
Höhenanschlußpunkt:

$H_G - H_N$ = m

Übersichtsskizze

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hamburg - Hannover
~~Grundnetzlinie:~~ Pendelstation (Geophys. RA)
~~Verdichtungsnetz:~~

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 3025

Schwerepunkt Nr.: 3025/ 9 PS II (V,10)

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1935	Jung, K.	Vierpendelapp.
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

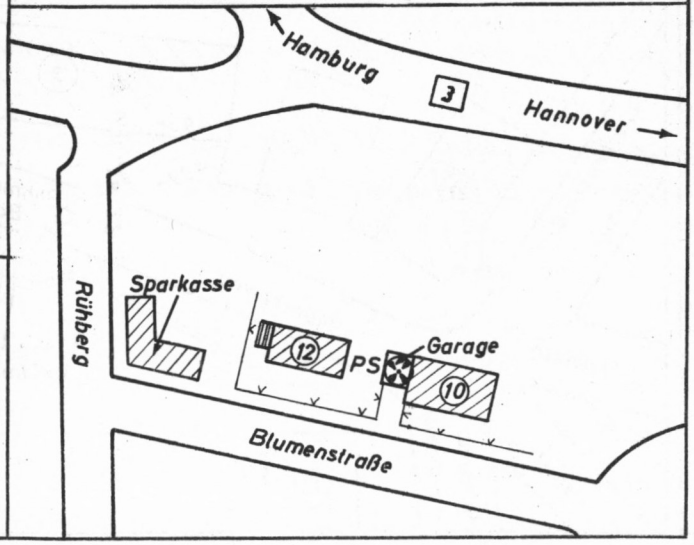
Beschreibung: S o l t a u - PS II
südl. Stadtteil, Blumenstr. 10, Garage (Rechtsanwalt Sievers)

φ = 52 ° 59 : 2 Höhe ü. NN.: 59,0 m
λ = 9 ° 50 : 3 ö. Gr. Dichte:
Höhenanschlußpunkt:

$H_G - H_N$ = m

Übersichtsskizze

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hamburg - Hannover
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 3125

Schwerepunkt Nr.: 3125/ 7 A

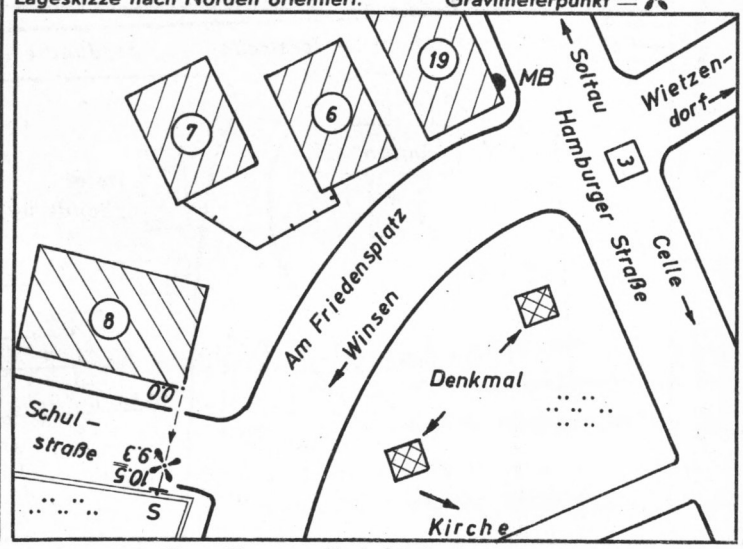
Beschreibung: B e r g e n
Ortsmitte, nordwestl. Kirche

φ = 52 ° 48 ; 65 Höhe ü. NN.: 69,33 m
λ = 9 ° 57 ; 75 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB 7/3125 Harburger Str. 19

$H_G - H_N$ = -1,21 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav. 94
2	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
3	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ g = ḡ − g° (gemessen)
1	3025/ 12 A	− 15,04 ± mGal
2	"	− 15,07 ± mGal
3	"	− 15,06 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen ḡ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Bemerkungen:

Vermarkung: S= Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hamburg - Hannover
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 3326

Schwerepunkt Nr.: 3326/ 10 A

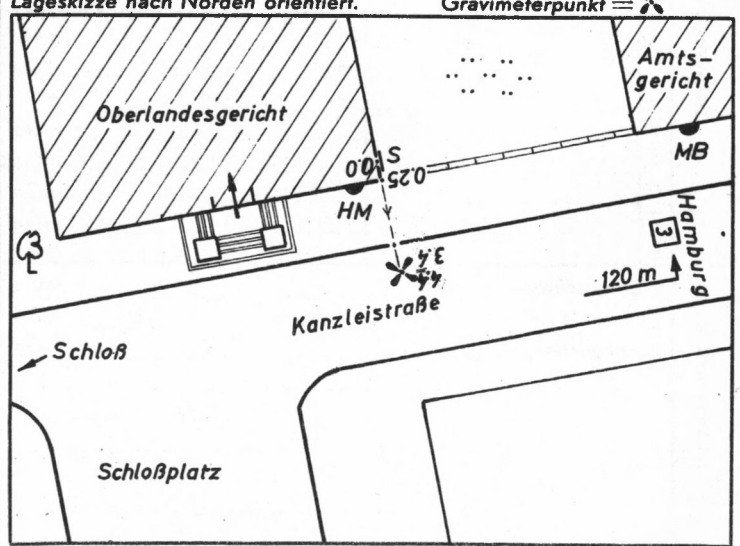
Beschreibung: C e l l e
östl. Schloß; Zufahrt über Gr.Plan - Marktplatz - Kanzleistraße

φ = 52 ° 37 ; 58 Höhe ü. NN.: 38,38 m
λ = 10 ° 04 ; 82 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
HM 1/3326

$H_G - H_N$ = - 0,94 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav. 94
2	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
3	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ g = ḡ − g° (gemessen)
1	3125/ 7 A	+ 3,10 ± mGal
2	"	+ 3,08 ± mGal
3	"	+ 3,13 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen ḡ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Bemerkungen: Anschlußpkt. f. 3326/11 PS

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hamburg - Hannover
Grundnetzlinie: Pendelstation (Geophs.RA)
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 3326

Schwerepunkt Nr.: 3326/ 11PS (RfL 8)

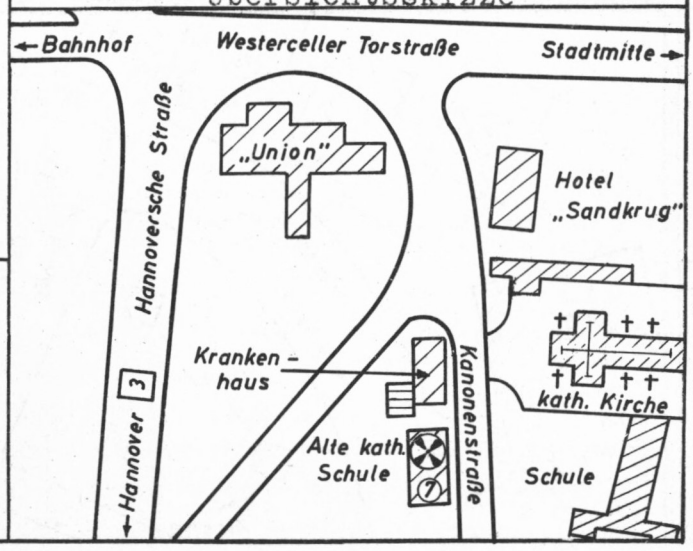
Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1936	Weiken	Vierp.App.
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Beschreibung: C e l l e - PS
Kanonenstraße 7, alte kath. Schule, NO-Keller

φ = 52 ° 37 : 25 Höhe ü. NN.: 38,8 m
λ = 10 ° 04 : 73 ö. Gr. Dichte:
Höhenanschlußpunkt:
$H_G - H_N$ = m

Übersichtsskizze



Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕

Bemerkungen:

Vermarkung:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hamburg - Hannover
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 3525

Schwerepunkt Nr.: 3525/ 15 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta\,\bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)
1	3326/ 10 A	- 15,76 ± mGal
2	"	- 15,77 ± mGal
3	"	- 15,79 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

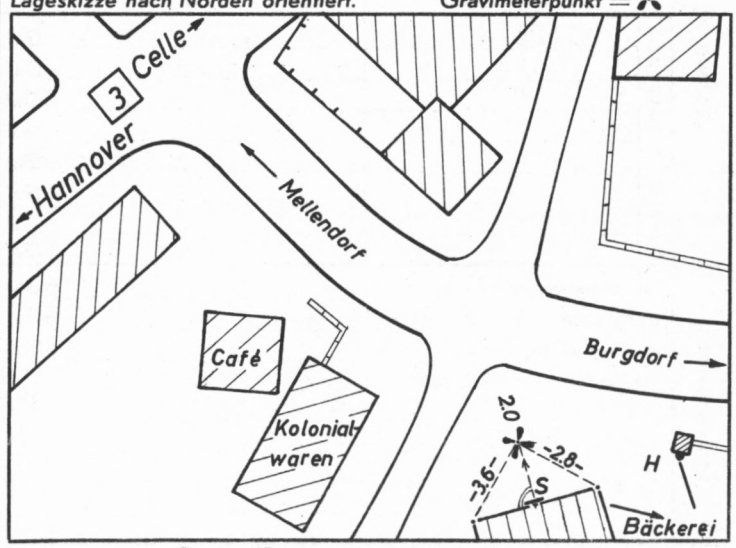
Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Beschreibung: S c h i l l e r s l a g e
150 m südostw. Bundesstr.(3), Abzweigung nach Burgdorf bei Gasthof "Münstermann"

φ = 52 ° 28 : 12 Höhe ü. NN.: m
λ = 9 ° 58 : 49 ö. Gr. Dichte:
Höhenanschlußpunkt:
H = Hilfsfestlg.: obere Torangel
$H_G - H_H$ = -1,22 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hannover - Bad Harzburg
Grundnetzlinie: WO. 3: Minden - Braunschweig
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 3524

Schwerepunkt Nr.: 3524/ 2 A (FA)

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1953	Morelli/Ital.	Worden 50/52
2	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
3	1955	Brein,DGFI	N.A.Grav.14o
4	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
5	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^{\circ}$ (gemessen)
1	3524/ 1 FP	+ 0,13 ± 0,00 mGal
2	3524/ 1 FP	- 0,24 ± 0,00 mGal
3	3525/ 15 A	- 2,72 ± mGal
4	"	- 2,83 ± mGal
5	"	- 2,82 ± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\dot{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Bemerkungen: Außenpkt. für 3524/ 1 FP

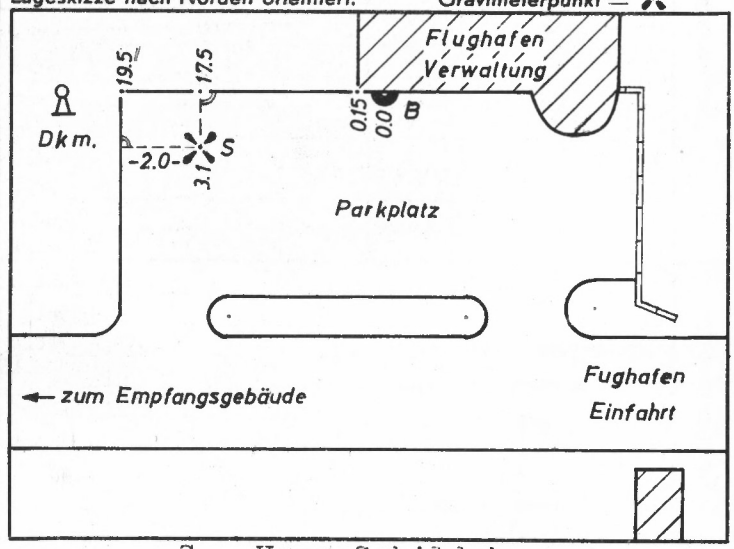
Beschreibung: Hannover - Langenhagen
4 km nordwestl. AB.-Ausfahrt "Hannover -Mitte, Flughafen", Flughafen, Verwaltungsgebäude

φ = 52 ° 27 : 79 Höhe ü. NN.: 52,01 m
λ = 9 ° 41 : 93 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
B Verwaltungsgebäude

$H_G - H_N$ = - 0,38 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hannover - Bad Harzburg
~~Grundnetzlinie:~~ Flughafenpunkt
~~Verdichtungsnetz:~~

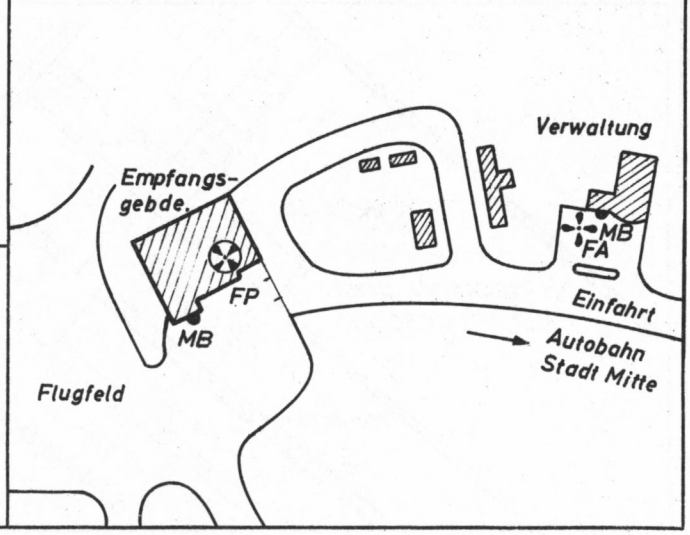
Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 3524

Schwerepunkt Nr.: 3524/ 1 FP

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1953	Morelli/Ital.	Worden 50/52
2	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav. 94
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Übersichtsskizze



Schwerewerte

Bemerkungen: Außenpkt. 3524/ 2 A(FA)

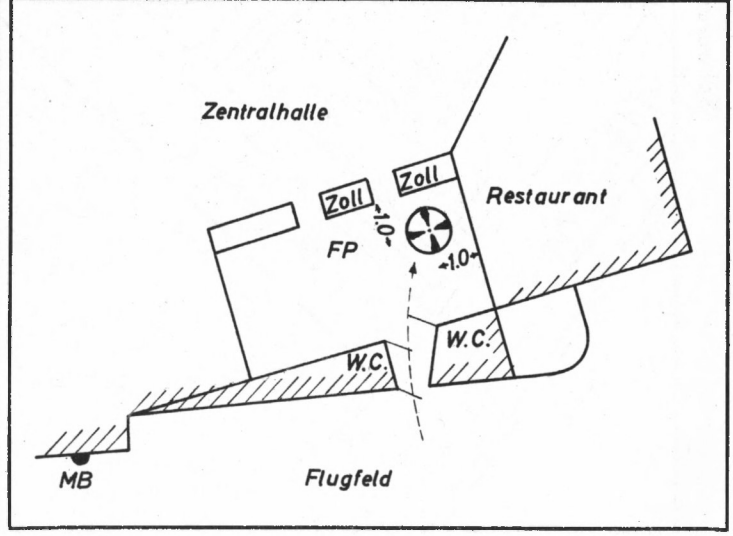
Beschreibung: Hannover - Flughafen
Flugh. Hann.-Langenhagen, Empfangsgebäude, östl. Durchgang vom Flugfeld zum Zoll

φ = 52 ° 27 : 75 Höhe ü. NN.: 51,44 m
λ = 9 41 : 64 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB Empfangsgebäude, SO - Seite

$H_G - H_N$ = - 0,22 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Vermarkung:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hannover - Bad Harzburg
Grundnetzlinie: Wo 3 : Minden - Braunschweig
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **3624**

Schwerepunkt Nr.: 3624/ 58 A (PA)

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Watermann, DGFI	Ask. Grav. 79
2	1955	Brein, IfAG	N.A. Grav. 14o
3	1955	Brein, IfAG	"
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^o$ (gemessen)
1	3524/ 2 A	- 10,33 ± mGal
2	"	- 10,47 ± mGal
3	3624/57 PS	- 0,27 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

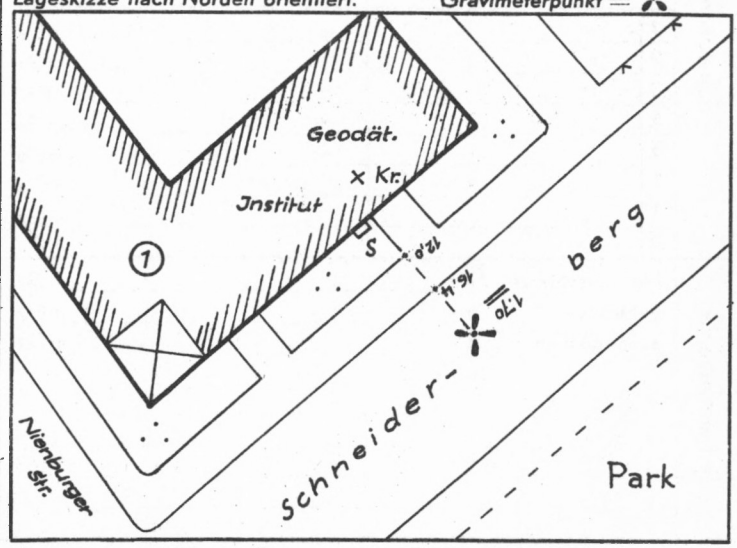
Beschreibung: H a n n o v e r - TH Nienburgerstr./Schneiderberg, Techn. Hochsch., vor SO Eingang zum Geodät. Institut

φ = 52 ° 23 : 19 Höhe ü. NN.: 56,29 m
λ = 9 ° 42 : 88 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: Treppenhaus, Erdgeschoß, Kreuz am Fuß der Treppe zum 1. Stock

$H_G - H_N$ = - 0,52 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Außenpunkt f. 3624/57 PS

Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hannover - Bad Harzburg
Grundnetzlinie: Pendelstation (Geophys. RA)
Verdichtungsnetz:

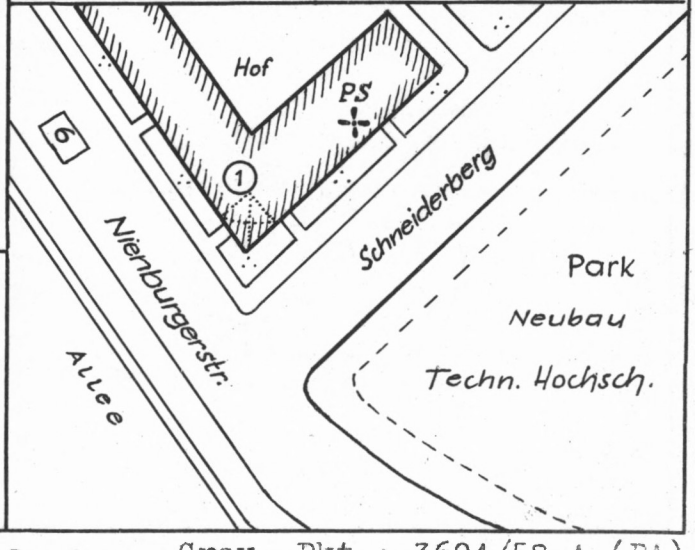
Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **3624**

Schwerepunkt Nr.: 3624 / 57 PS (V,2)

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1935	Schmehl u.a.	Vierpendelapp.
2	1953	Morelli, Ital.	Worden 50/52
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Übersichtsskizze



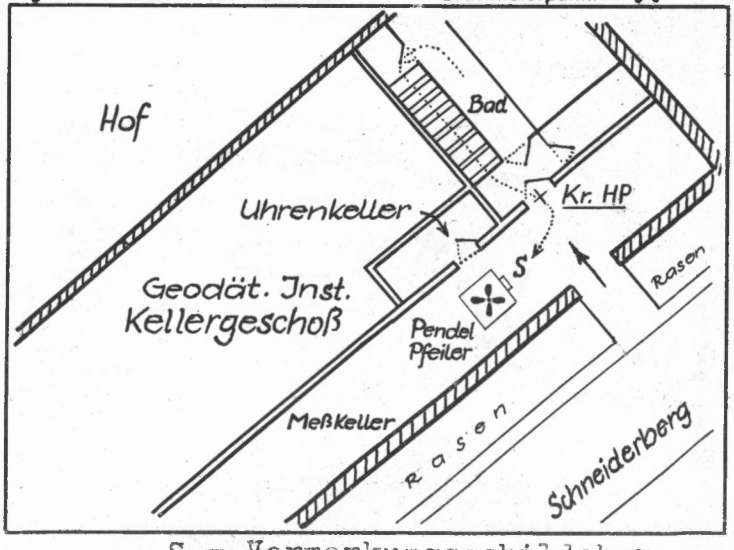
Beschreibung: H a n n o v e r - PS Nienburger Str./Schneiderberg, Technische Hochschule, Geod. Institut Meßkeller auf dem Pendelpfeiler

φ = 52 ° 23 : 2o Höhe ü. NN.: 54,28 m
λ = 9 ° 42 : 84 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: Kreuz i. Fußboden, NO Eingang zum Meßkeller

$H_G - H_N$ = + 0,74 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Grav. Pkt.: 3624/58 A (PA)

Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hannover - Bad Harzburg
Grundnetzlinie: WO 3: Minden - Braunschweig
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **3625**

Schwerepunkt Nr.: 3625/ 11 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein,DGFI	N.A.Grav.14o
3	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav. 94
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)
1	3524/ 2 A	− 14,62 ± mGal
2	"	− 14,72 ± mGal
3	"	− 14,80 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

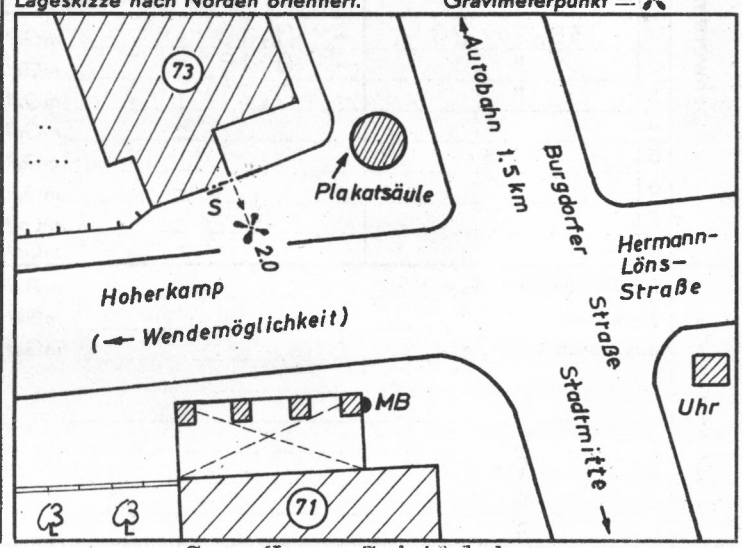
Beschreibung: L e h r t e
südostw. AB.-Ausfahrt "Lehrte"

φ = 52 ° 23 : 01 Höhe ü. NN.: 59,71 m
λ = 9 ° 58 : 61 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB Burgdorfer Str. 71

$H_G - H_N$ = − 0,35 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hannover - Bad Harzburg
Grundnetzlinie: WO 3: Minden - Braunschweig
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **3627**

Schwerepunkt Nr.: 3627/ 26 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein,DGFI	N.A.Grav.14o
3	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav. 94
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)
1	3625/ 11 A	− 5,76 ± mGal
2	"	− 5,77 ± mGal
3	"	− 5,60 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

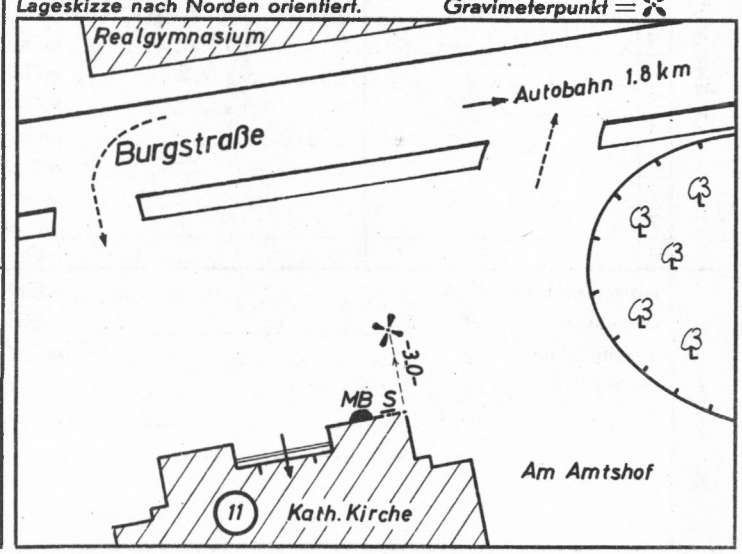
Beschreibung: P e i n e
Kath. Kirche; südl. AB.-Ausf."Peine", westl. Stadtt.; Zufahrt über Schwarzer Weg, Celler Str.,Rosenhagen, Burgstr.

φ = 52 ° 19 : 54 Höhe ü. NN.: 65,50 m
λ = 10 ° 13 : 41 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB 20 Kath. Kirche

$H_G - H_N$ = − 0,46 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hannover - Bad Harzburg
Grundnetzlinie: Knotenpkt. NS 4/ WO 3
Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **3728**

Schwerepunkt Nr.: 3728/ 24 B

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	3627/ 26 A	- 0,18 ± _____ mGal
2	"	- 0,18 ± _____ mGal
3	"	- 0,21 ± _____ mGal
4		± _____ mGal
5		± _____ mGal
6		± _____ mGal
7		± _____ mGal
8		± _____ mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = _____ mGal
gemessen $\bar{g}$ = _____ mGal
ausgeglichen g = _____ mGal

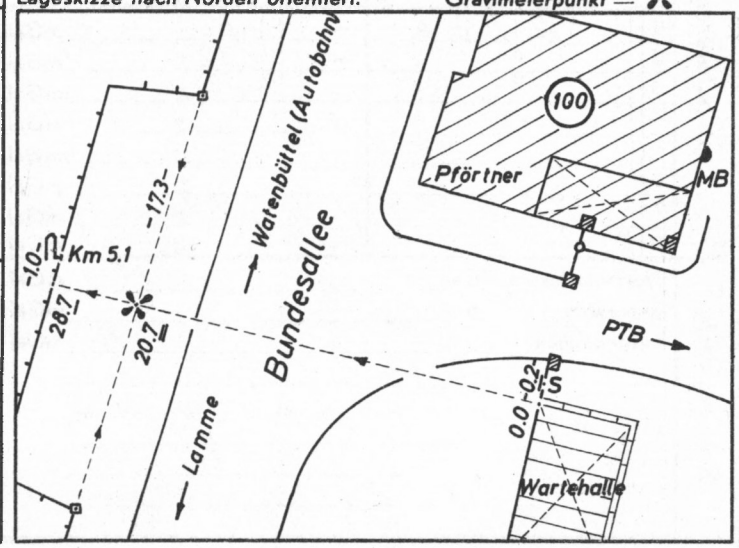
Beschreibung: B r a u n s c h w e i g-NW 4,5 km südostw. AB.-Ausf."Braunschweig West", Abzw.von BS.(214) in Watenbüttel Phys.Techn.Bundesanstalt, Bundesallee

φ = 52° 17' 83 Höhe ü. NN.: 75,38 m
λ = 10° 27' 51 ö.Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt: MB 602/3728 (Bundesallee 100)

$H_G - H_N$ = - 0,45 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Anschlußpkt. f. 3728/ 6 A u. 3728/25 AS

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hannover - Bad Harzburg
Grundnetzlinie: NS 4: Braunschweig-Braunlage
Verdichtungsnetz: _____

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **3829**

Schwerepunkt Nr.: 3829/ 53 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	3728/ 24 B	- 14,60 ± _____ mGal
2	"	- 14,63 ± _____ mGal
3	"	- 14,67 ± _____ mGal
4		± _____ mGal
5		± _____ mGal
6		± _____ mGal
7		± _____ mGal
8		± _____ mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = _____ mGal
gemessen $\bar{g}$ = _____ mGal
ausgeglichen g = _____ mGal

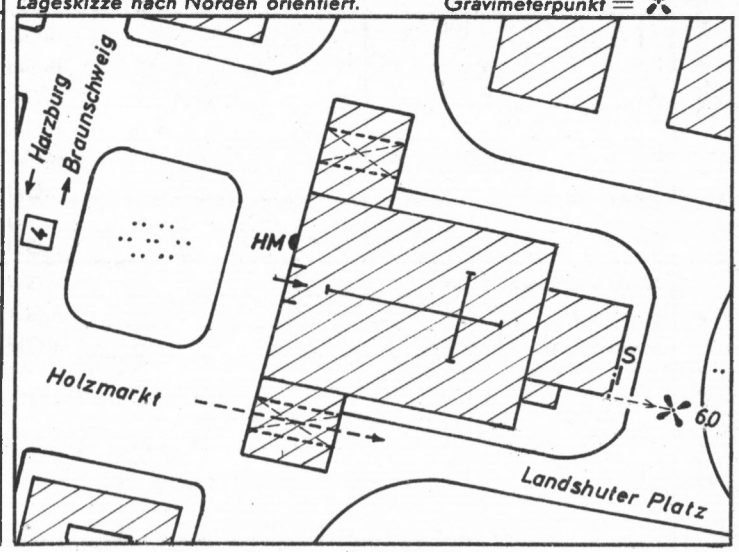
Beschreibung: W o l f e n b ü t t e l westl. Bundesstraße (4), ev. Kirche "Trinitatis",O-Seite

φ = 52° 09' 80 Höhe ü. NN.: 77,74 m
λ = 10° 32' 59 ö.Gr. Dichte: _____

Höhenanschlußpunkt: HM 6/3829

$H_G - H_N$ = - 0,60 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: _____

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Hannover - Bad Harzburg
Grundnetzlinie: NS 4: Braunschweig-Braunlage
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 3929

Schwerepunkt Nr.: 3929/ 15 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3	1955	Bungenst.AfB	Ask.Grav.94
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta g = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	3829/ 53 A	- 22,79 ± mGal
2	"	- 22,80 ± mGal
3	"	- 22,83 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere δ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

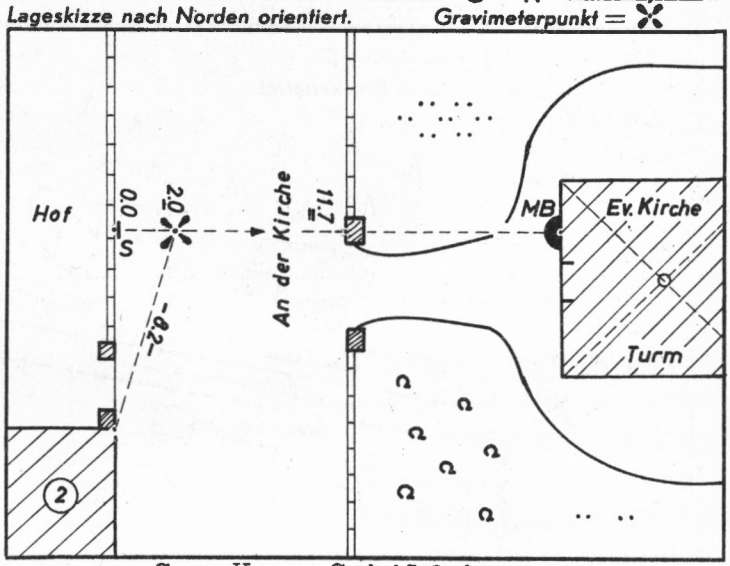
Beschreibung: S c h l a d e n
ev. Kirche, Ortsmitte; Zufahrt von BS (4) bei Abzw. n. Liebenburg, über Am Weinbg.-Neue Dorfstr. (links ab !)

φ = 52 ° 01 : 42 Höhe ü. NN.: 98,85 m
λ = 10 ° 32 : 34 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB 9/3929

$H_G - H_N$ = - 0,18 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
~~Grundnetzlinie:~~ Hauptpendelstation (Fundamentalst., Pendelgrundnetz, Geophys.RA)
~~Verdichtungsnetz:~~

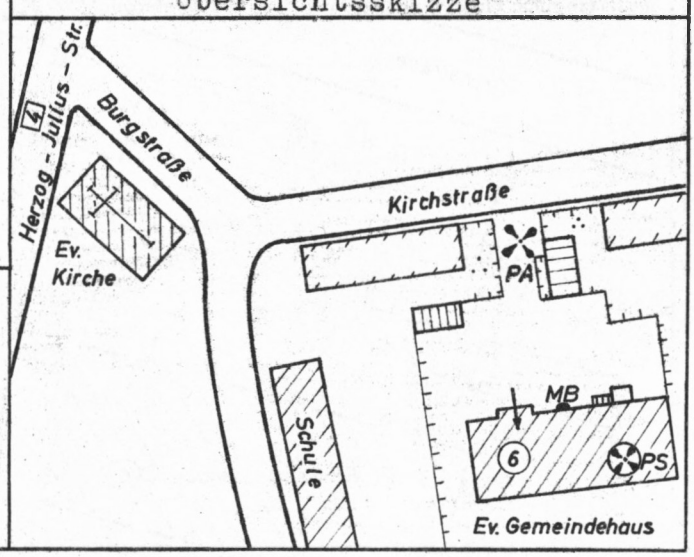
Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 4129

Schwerepunkt Nr.: 4129/ 1 HPS

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	37/42	Weiken u.a.	Vierpendelapp.
2	1952	Cook, Engl.	Cambridge - P.
3	1955	Jelstrup,Norw.	" "
4	1954	Rose, USA	Gulf - Pendel.
5	54/55	Bruns,DGFI	Askania - P.
6	53/54	Morelli,Ital.	Worden 50/52
7			
8			

Übersichtsskizze



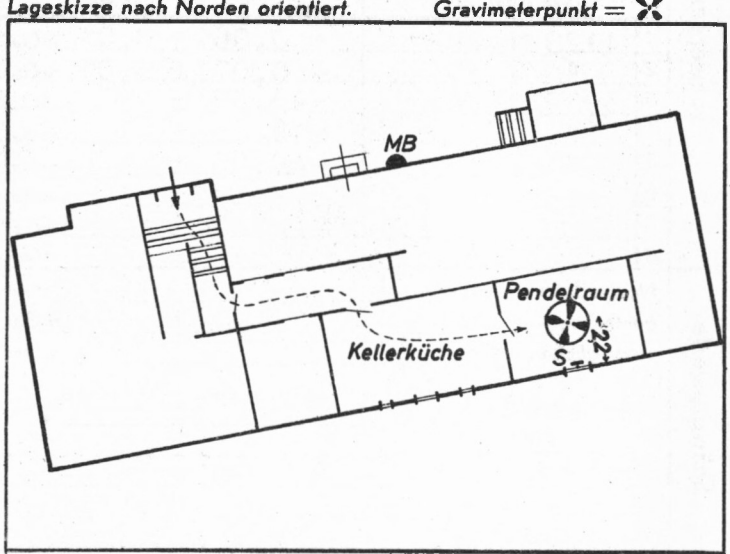
Beschreibung: Bad H a r z b u r g -HPS
Kirchstr. 6, ev. Gemeindehaus, Pendelkeller

φ = 51 ° 52 : 91 Höhe ü. NN.: 275,19 m
λ = 10 ° 34.07 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB Gemeindehaus, N-Seite (H= 277,39 m)

$H_G - H_N$ = - 2,20 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Grav.Pkt.: 4129/ 2 A (PA)

Vermarkung: Rohr (bodengleich) u. S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
~~Grundnetzlinie~~: Pendelstation (Geophys. RA)
~~Verdichtungsnetz~~:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **4129**

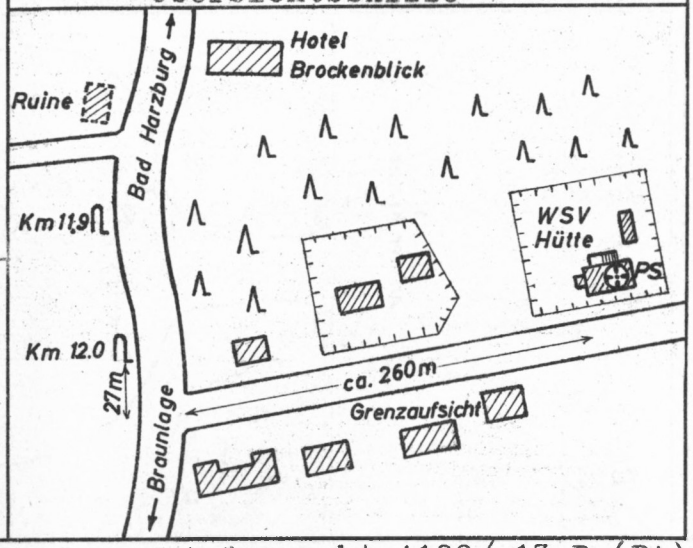
Schwerepunkt Nr.: 4129/12 PS

Schweremessungen

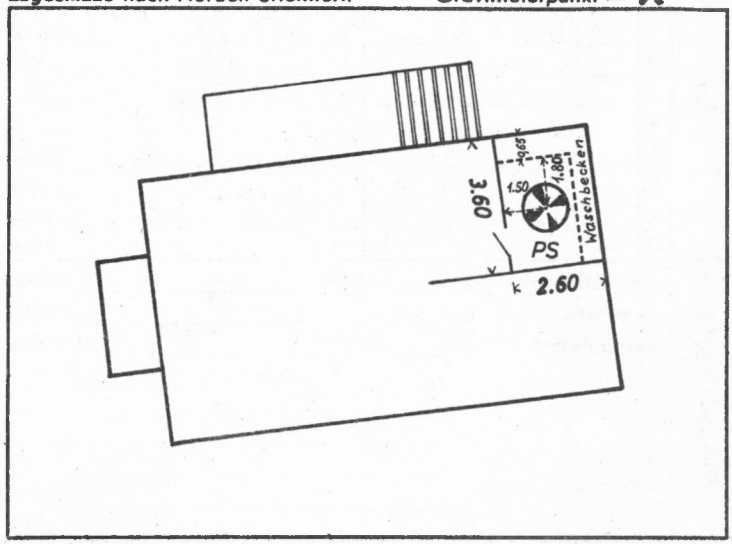
	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1937/42	Weiken u.a.	Vierpendelapp.
2			
3	1953	Morelli, Ital.	Worden 50/52
4			
5			
6			
7			
8			

Beschreibung: T o r f h a u s - PS
ostw. Bundesstraße (4) Skm 12,0;
ehem. Zwölfer Hütte, jetzt Skihütte
W.S.V. Braunschweig, Kellerwaschraum
φ = 51° 48,05 Höhe ü. NN.: ____ m
λ = 10° 32,65 ö.Gr. Dichte: ____
Höhenanschlußpunkt:
MB 45/4129 Oberförsterei Torfhaus
$H_G - H_N$ = ____ m

Übersichtsskizze



Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Außenpunkt 4129/ 13 B (PA)
Vermarkung:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
Grundnetzlinie: NS 4: Braunschweig - Braunlage
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **4129**

Schwerepunkt Nr.: 4129/ 2 A (PA)

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1954	Dürbaum, AfB	Ask.Grav.77
2	1955	Brein, IfAG	North-Am. 140
3	1955	" "	"
4	1955	Waterm. DGFI	Ask.Grav. 79
5	1955	Bungenst. AfB	Ask.Grav. 94
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^o$ (gemessen)
1	4129/1 PS	+ 0,06 ± 0,01 mGal
2	" /1 PS	+ 0,07 ± 0,01 mGal
3	3929/15 A	-48,89 ± ____ mGal
4	"	-48,55 ± ____ mGal
5	"	-48,90 ± ____ mGal
6		± ____ mGal
7		± ____ mGal
8		± ____ mGal

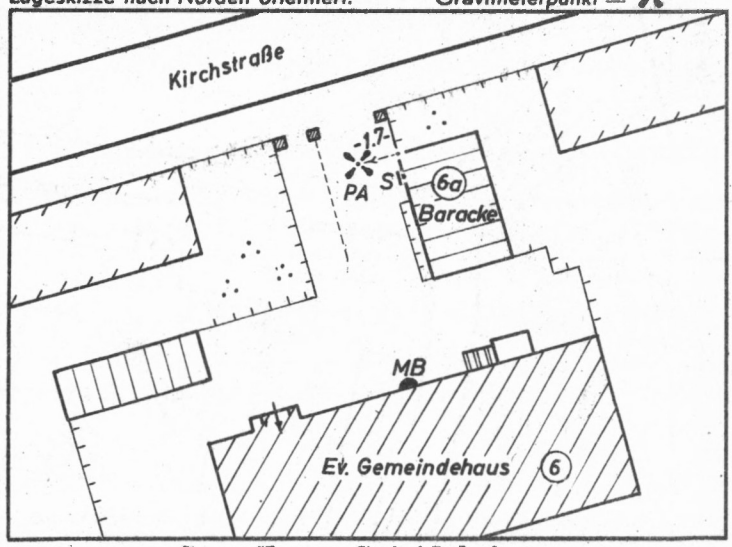
Schwerewerte

Normalschwere γ_o = ____ mGal
gemessen $\bar{g}$ = ____ mGal
ausgeglichen g = ____ mGal

Beschreibung: Bad H a r z b u r g
ostw. Bundesstr.(4); Zufahrt über
Burgstr.-Kirchstr.; ev. Gemeindehaus

φ = 51° 52,92 Höhe ü. NN.: 275,26 m
λ = 10° 34,04 ö.Gr. Dichte: ____
Höhenanschlußpunkt:
MB Gemeindehaus, N-Seite (277,39 m)
$H_G - H_N$ = - 2,13 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Außenpkt. für 4129/ 1HPS
Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
Grundnetzlinie: NS 4: Braunschweig - Braunlage
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **4129**

Schwerepunkt Nr.: 4129/ 13B (PA)

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1953	Dürbaum, AfB	Ask.Grav. 77
2	1955	Watermann, DGFI	Ask.Grav.79
3	1955	Brein, IfAG	N.A.Grav.14o
4	1955	Bungenst. AfB	Ask.Grav.94
5	1955	Brein, IfAG	N.A.Grav.14o
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^o$ (gemessen)
1	4129/ 2 A	± mGal
2	"	− 84,20 ± mGal
3	"	− 84,45 ± mGal
4	"	± mGal
5	4129/ 12 PS	+ 1,06 ± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

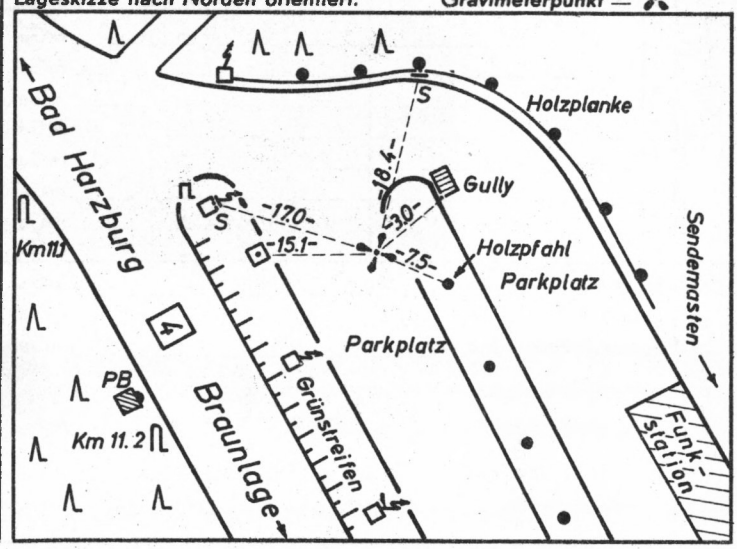
Beschreibung: T o r f h a u s
nördl. Gasthaus Brockenblick, Parkplätze, N-Seite

φ = 51° 48:42 Höhe ü. NN.: 797,11 m
λ = 10° 32:08 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
PB 42/4129

$H_G - H_N$ = − 2,39 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Außenpunkt für 4129/12 PS

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
Grundnetzlinie: Knotenpkt. NS 4/ WO 4
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **4229**

Schwerepunkt Nr.: 4229/ 1 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm. DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein, IfAG	N.A.Grav.14o
3			
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^o$ (gemessen)
1	4129/ 13 B	+ 43,31 ± mGal
2	"	+ 43,47 ± mGal
3		± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

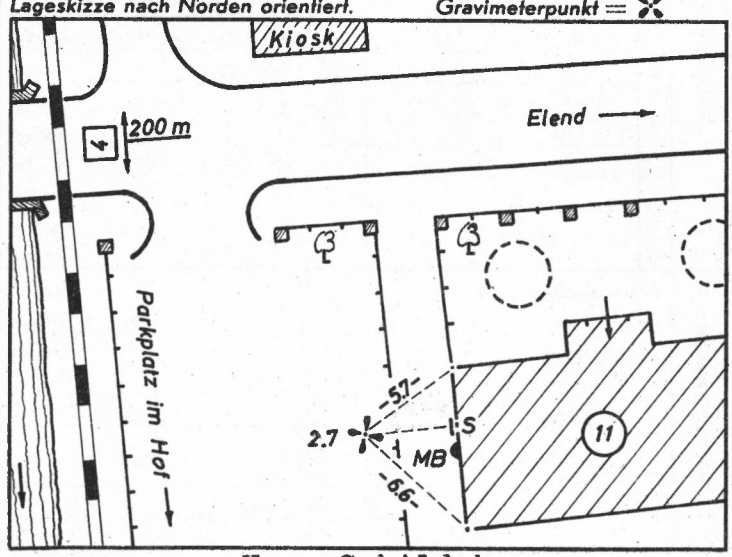
Beschreibung: B r a u n l a g e
östl. Ortsteil, 2oo m ostw. Bundesstr. (4), Abzw. bei Brunnen (vor Hotel "Brauner Hirsch"

φ = 51° 43:76 Höhe ü. NN.: 557,15 m
λ = 10° 36:87 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB 4/4229

$H_G - H_N$ = − 0,49 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
Grundnetzlinie: WO 4: Kassel - Braunlage
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000 Nr. **4328**

Schwerepunkt Nr.: 4328/ 10 B

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3			
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	4229/ 1 A	+ 32,55 ± ____ mGal
2	"	+ 32,87 ± ____ mGal
3		± ____ mGal
4		± ____ mGal
5		± ____ mGal
6		± ____ mGal
7		± ____ mGal
8		± ____ mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = ____ mGal
gemessen $\bar{g}$ = ____ mGal
ausgeglichen g = ____ mGal

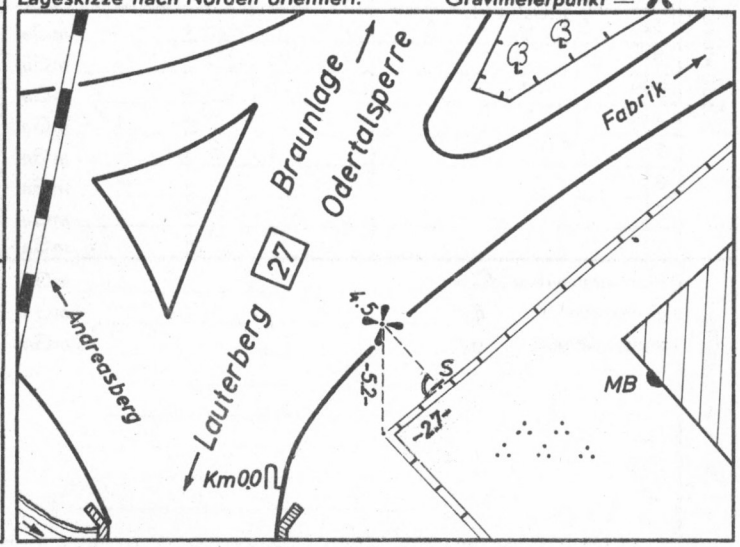
Beschreibung: O d e r t a l
500 m nördl. Bahnhof, Straßengabel südl. Talsperre

φ = 51° 38' 78 Höhe ü. NN.: 321,40 m
λ = 10° 29' 54 ö. Gr. Dichte: ____

Höhenanschlußpunkt:
MB 2/4328

$H_G - H_N$ = - 0,22 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: ____

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
Grundnetzlinie: WO 4 : Kassel - Braunlage
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1: 25 000 Nr. **4328**

Schwerepunkt Nr.: 4328/ 9 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3			
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	4328/ 10 B	+ 11,80 ± ____ mGal
2	"	+ 11,80 ± ____ mGal
3		± ____ mGal
4		± ____ mGal
5		± ____ mGal
6		± ____ mGal
7		± ____ mGal
8		± ____ mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = ____ mGal
gemessen $\bar{g}$ = ____ mGal
ausgeglichen g = ____ mGal

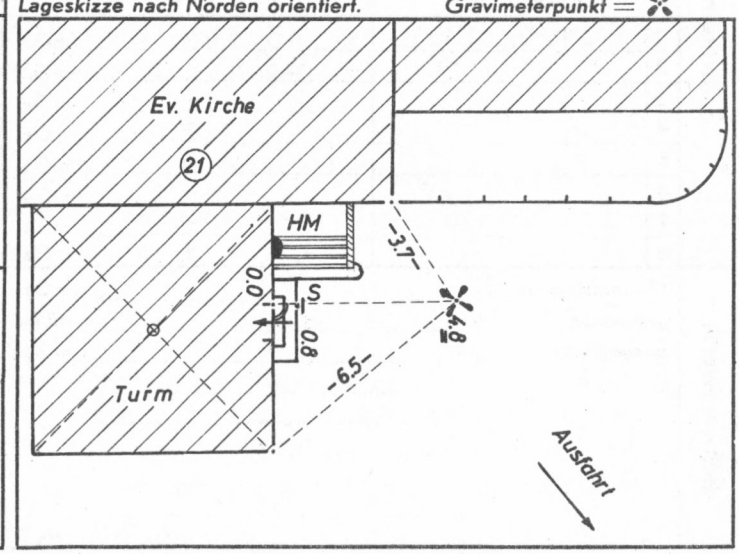
Beschreibung: H e r z b e r g
Ortsmitte, ev. Kirche, Zufahrt über Juesseestr. - Junkernstr.

φ = 51° 39 35 Höhe ü. NN.: 246,07 m
λ = 10° 20 48 ö. Gr. Dichte: ____

Höhenanschlußpunkt:
HM 26/4328

$H_G - H_N$ = - 1,37 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: ____

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
Grundnetzlinie: WO 4: Kassel - Braunlage
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 4426

Schwerepunkt Nr.: 4426/ 7 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm. DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein, IfAG	N.A.Grav.140
3			
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	4328/ 9 A	+ 1,10 ± mGal
2	"	+ 1,19 ± mGal
3		± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

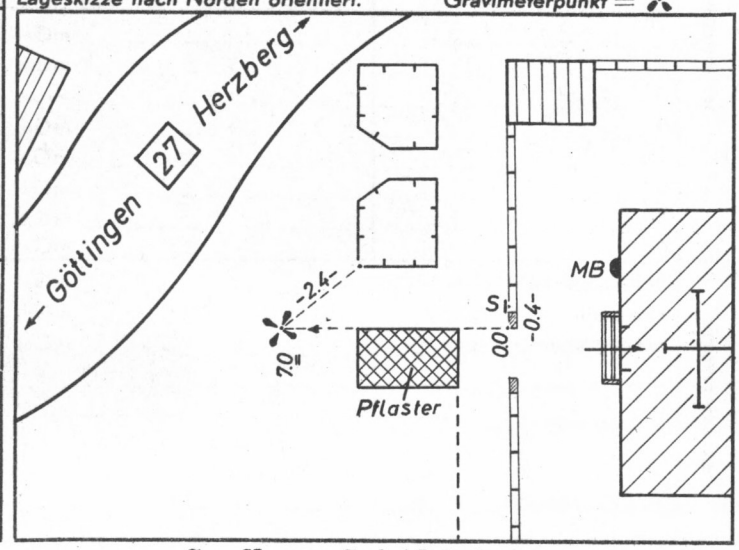
Beschreibung: Wollbrandshausen
Ortsmitte, Kirche

φ = 51 ° 35 : 24 Höhe ü. NN.: 169,55 m
λ = 10 ° 09 : 63 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB 2/ 4426

$H_G - H_N$ = - 2,02 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S= Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
Grundnetzlinie: WO 4: Kassel - Braunlage
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 4425

Schwerepunkt Nr.: 4425/ 7 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Brein, IfAG	N.A.Grav.140
3			
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	4426/ 7 A	- 6,86 ± mGal
2	"	- 6,91 ± mGal
3		± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

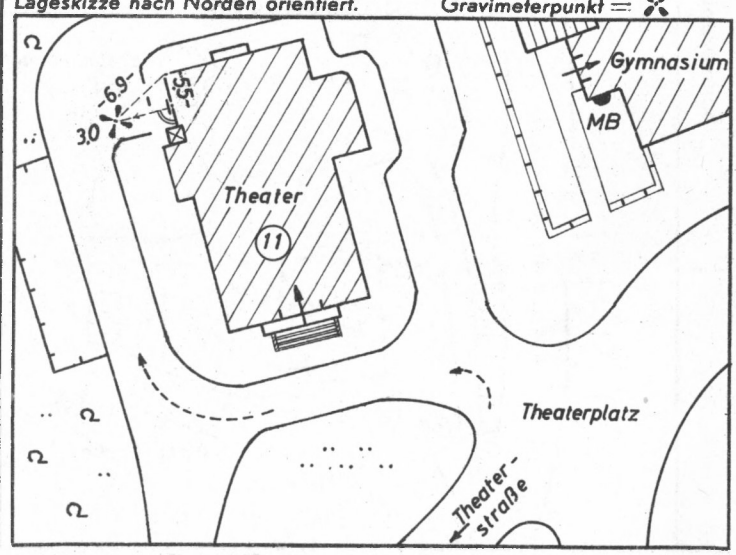
Beschreibung: G ö t t i n g e n
Theater, Zufahrt von Bundesstr.(3/27)
über Weender Str.- Theaterstr.

φ = 51 ° 32 : 29 Höhe ü. NN.: 156,82 m
λ = 9 ° 56 : 46 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB 8/4425

$H_G - H_N$ = - 0,36 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1:25 000 Nr. 4425

Schwerepunkt Nr.: 4425/ 8 B (PA)

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1953	Dürbaum, AfB	Ask.Grav. 77
2	1955	Brein, IfAG	N.A.Grav.140
3	1955	"	"
4	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta g = \bar{g} - g^o$ (gemessen)
1	4425/ 1 PS	± mGal
2	"	+ 0,33 ± mGal
3	4425/ 7 A	− 21,44 ± mGal
4	"	− 21,43 ± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere δ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

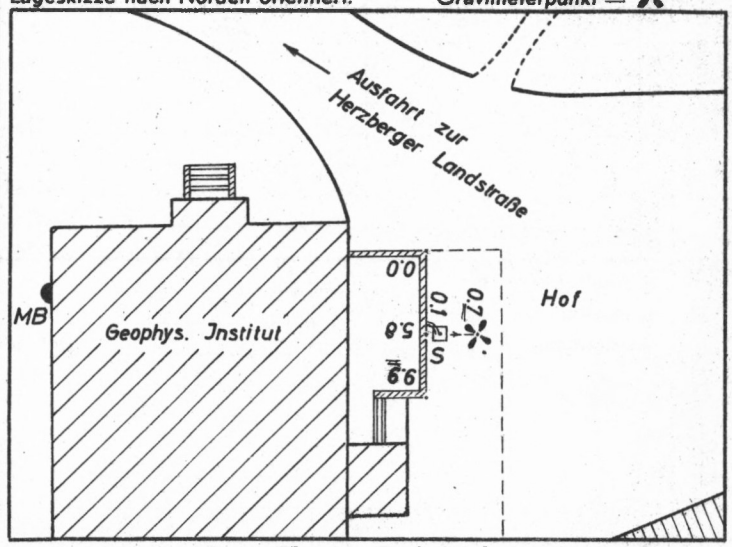
Beschreibung: Göttingen - Ost
Geophys. Institut d. Univ.;
Zufahrt über Friedrichstr.- Herzberger Landstraße

φ = 51° 32' 78 Höhe ü. NN.: 269,95 m
λ = 9° 57' 92 ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB 3/4425

$H_G - H_N$ = ± 0,18 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Außenpkt. für 4425/1 PS

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
~~Grundnetzlinie:~~ Pendelstation (Geophys. RA)
~~Verdichtungsnetz:~~

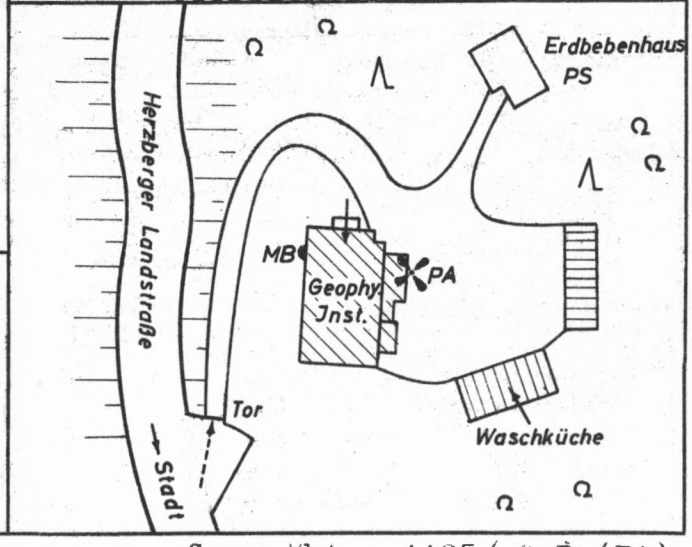
Topograph. Karte 1:25 000 Nr. 4425

Schwerepunkt Nr.: 4425/ 1 PS (III,8)

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1935	Schmehl u.a.	Vierpendelapp.
2	1953	Morelli, Ital.	Worden 50/52
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Übersichtsskizze



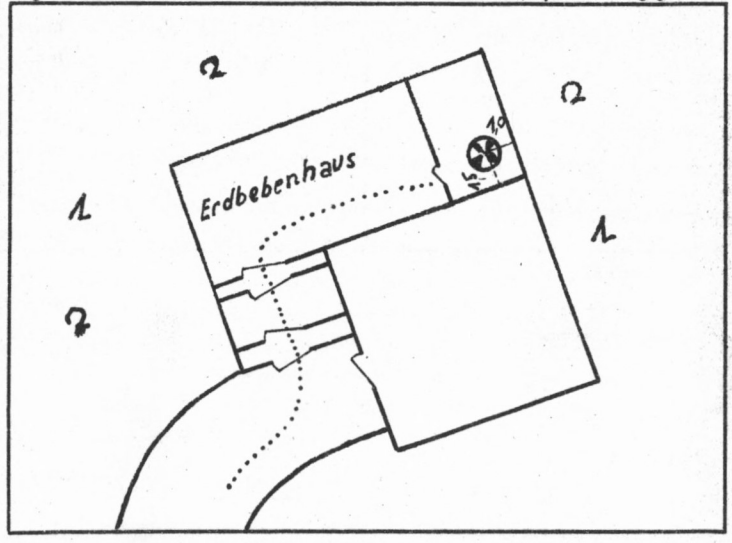
Beschreibung: Göttingen - PS
Geophys. Institut der Universität, Erdbebenhaus; Zufahrt von Stadtmitte über Friedrichstr.-Herzberger Landstr

φ = 51° 32' 78 Höhe ü. NN.: 272,4 m
λ = 9° 57' 92 ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB 3/4425

$H_G - H_N$ = m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Grav.Pkt.: 4425/ 8 B (PA)

Vermarkung:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
Grundnetzlinie: WO 4: Kassel - Braunlage
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **4624**

Schwerepunkt Nr.: 4624/12 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm., DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein, IfAG	N.A.Grav.140
3			
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta\,\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)	
1	4425/ 7 A	- 4,80 ±	mGal
2	"	- 4,78 ±	mGal
3		±	mGal
4		±	mGal
5		±	mGal
6		±	mGal
7		±	mGal
8		±	mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

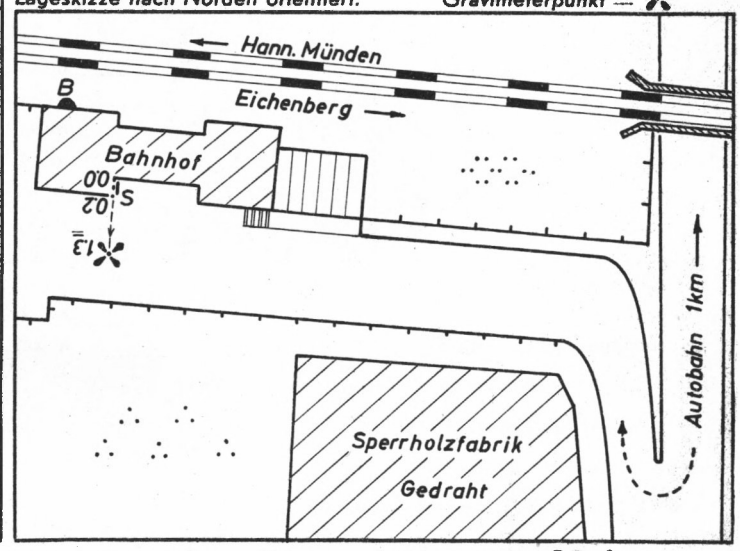
Beschreibung: H e d e m ü n d e n
1 km südl. AB-Ausfahrt "Werratal", Bahnhof

φ = 51 ° 23:60 Höhe ü. NN.: 140,72 m
λ = 9 ° 45:79 ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
B 1/4624

$H_G - H_N$ = - 1,24 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
Grundnetzlinie: NS 3/WO 4: Knotenpunkt
Verdichtungsnetz: 5 H: Kassel - Göttingen

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **4623**

Schwerepunkt Nr.: 4623/12 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm., DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein, IfAG	N.A.Grav.14o
3			
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta\,\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)	
1	4624/ 12 A	- 4,94 ±	mGal
2	"	- 4,91 ±	mGal
3		±	mGal
4		±	mGal
5		±	mGal
6		±	mGal
7		±	mGal
8		±	mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

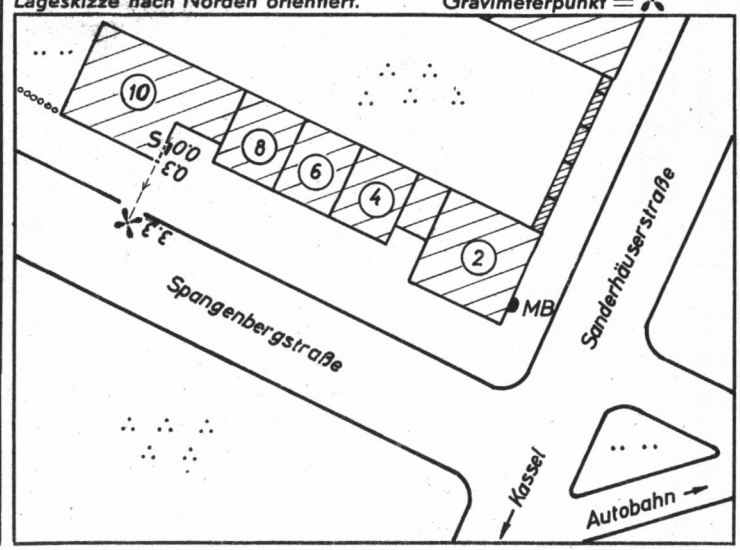
Beschreibung: K a s s e l - Ost
Siedlung Salzmannshausen, 2 km westl. AB-Ausfahrt "Kassel-Ost"

φ = 51 ° 18:85 Höhe ü. NN.: 138,08 m
λ = 9 ° 32:17 ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB 1/4623 (138,59 m)

$H_G - H_N$ = - 0,51 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Vermarkungschildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
Grundnetzlinie: NS 3: Kassel - Bad Hersfeld
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 4822

Schwerepunkt Nr.: 4822/ 13 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.,DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
3			
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	4623/ 12 A	- 52,98 ± mGal
2	"	- 53,30 ± mGal
3		± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

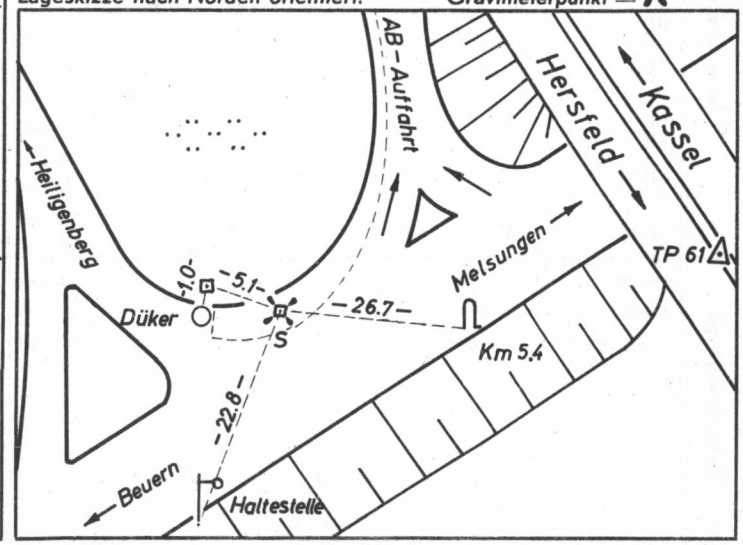
Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Beschreibung: M e l s u n g e n - Beuern
südl. AB-Ausfahrt "Melsungen",
auf Beton-Randstreifen

φ = 51 ° 07 ; 49 Höhe ü. NN.: 300,66 m
λ = 9 ° 28 ; 73 ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
TP 61 (Pfeiler Oberkante)
$H_G - H_N$ = - 7,52 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Harzburg - Bad Hersfeld
Grundnetzlinie: NS 3: Kassel - Bad Hersfeld
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 5023

Schwerepunkt Nr.: 5023/34 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.,DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav. 140
3			
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	4822/ 13 A	- 13,94 ± mGal
2	"	- 14,00 ± mGal
3		± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

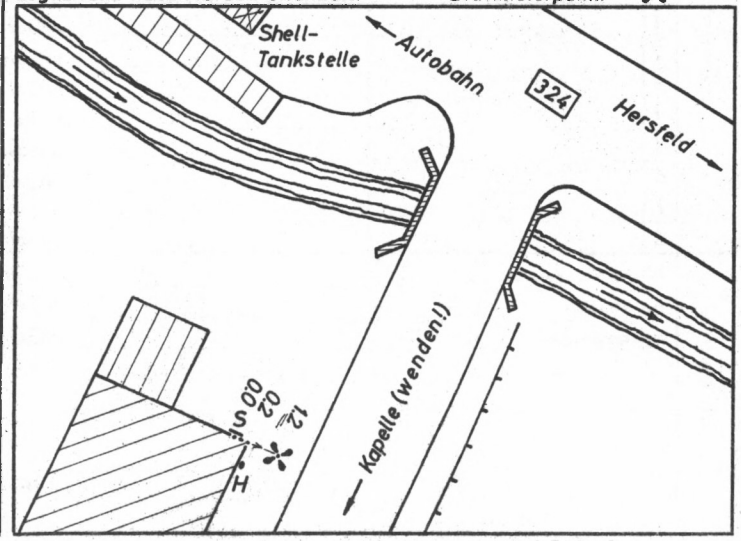
Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Beschreibung: A u a
nördl. Ortsausgang, 500 m ostw.
AB-Ausfahrt "Bad Hersfeld - Aua"

φ = 50 ° 55 ; 07 Höhe ü. NN.: m
λ = 9 ° 34 ; 30 ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
Hilfsfestlg. H:Nagel $H_G - H_H$ = - 0,60 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg
Grundnetzlinie: NS 3/WO 5: Knotenpunkt
Verdichtungsnetz: Niv.Knotenpunkt: 6 H/80 H/81

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 5124

Schwerepunkt Nr.: 5124/13 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1954	Brein, IfAG	N.A.-Grav. 140
2	1955	Brein, IfAG	"
3	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	5114/ 2 A	- 0,63 ± mGal
2	5023/ 34 A	+ 18,07 ± mGal
3	"	+ 17,96 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

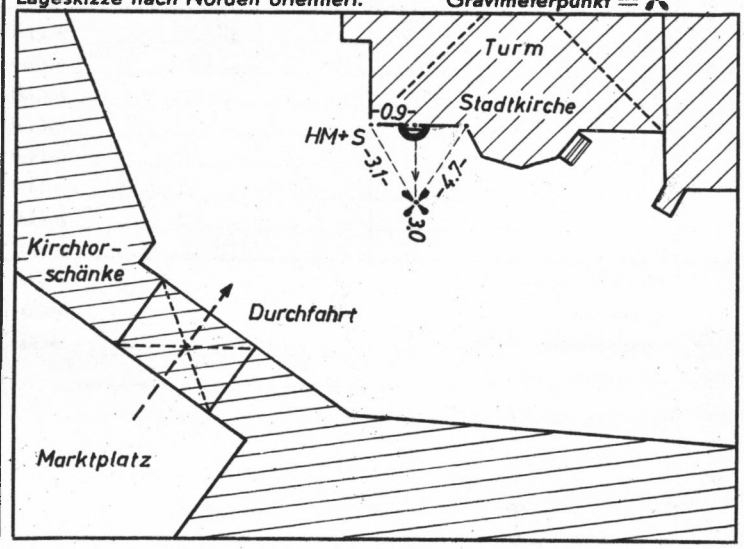
Beschreibung: Bad Hersfeld Stadtkirche, Zufahrt über Marktplatz, SO-Ecke

φ = 50 ° 52 : 19 Höhe ü. NN.: 211,76 m
λ = 9 ° 42 : 45 ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: HM 6/5124 (212,91 m)

$H_G - H_N$ = - 1,15 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg
Grundnetzlinie: NS 3: Bad Hersfeld - Würzburg
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 5224

Schwerepunkt Nr.: 5224/14 B

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.,DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3			
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	5124/ 13 A	- 18,33 ± mGal
2	"	- 18,38 ± mGal
3		± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

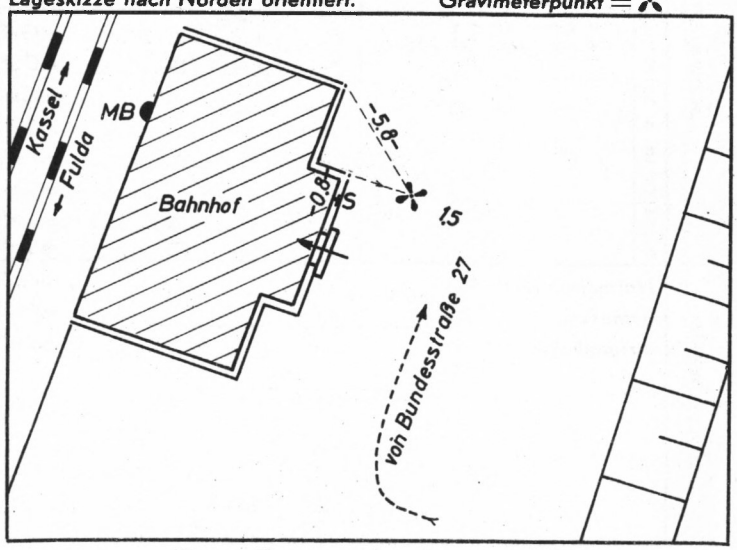
Beschreibung: Neukirchen - Bhf. Abzweigung von Bundesstraße 27 nach Westen gegenüber Shell-Tankstelle

φ = 50 ° 46 : 31 Höhe ü. NN.: 225.56 m
λ = 9 ° 41 : 64 ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: MB 1 (Bahnhof) (226.38 m)

$H_G - H_N$ = - 0,82 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg
Grundnetzlinie: NS 3: Bad Hersfeld-Würzburg
Verdichtungsnetz: 7 H: Vacha - Bronnzell

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 5324

Schwerepunkt Nr.: 5324/11 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.,DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3			
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	5224/ 14 B	- 16,84 ± ____ mGal
2	"	- 16,86 ± ____ mGal
3		± ____ mGal
4		± ____ mGal
5		± ____ mGal
6		± ____ mGal
7		± ____ mGal
8		± ____ mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = ____ mGal
gemessen $\bar{g}$ = ____ mGal
ausgeglichen g = ____ mGal

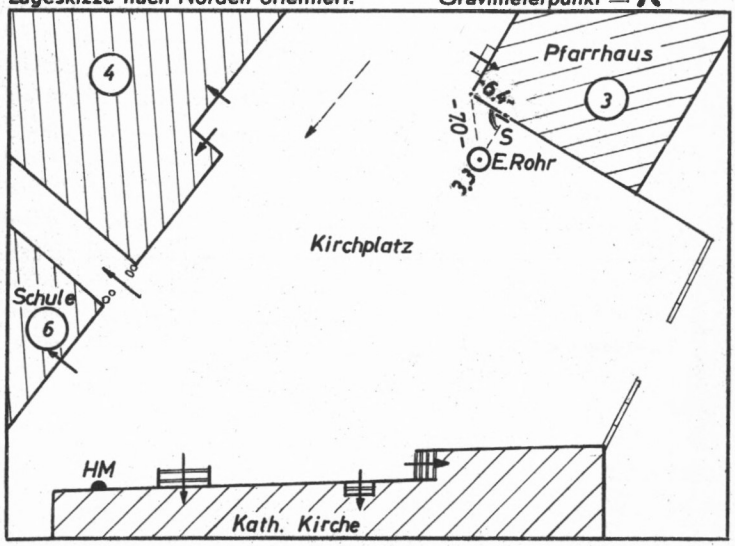
Beschreibung: H ü n f e l d
Kath. Kirche, Zufahrt über Niedertor, Hauptstraße, Fuldaerberg

φ = 50 ° 40 : 36 Höhe ü. NN.: 280,34 m
λ = 9 ° 46 : 04 ö. Gr. Dichte: ____

Höhenanschlußpunkt:
HM 7/2o (281,62 m)

$H_G - H_N$ = - 1,28 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: ____

Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg
Grundnetzlinie: NS 3: Bad Hersfeld-Würzburg
Verdichtungsnetz: Niv.Kontenpunkt: 7 H/12 H

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 5424

Schwerepunkt Nr.: 5424/14 B

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.,DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3			
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	5324/ 11 A	- 7,32 ± ____ mGal
2	"	- 7,23 ± ____ mGal
3		± ____ mGal
4		± ____ mGal
5		± ____ mGal
6		± ____ mGal
7		± ____ mGal
8		± ____ mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = ____ mGal
gemessen $\bar{g}$ = ____ mGal
ausgeglichen g = ____ mGal

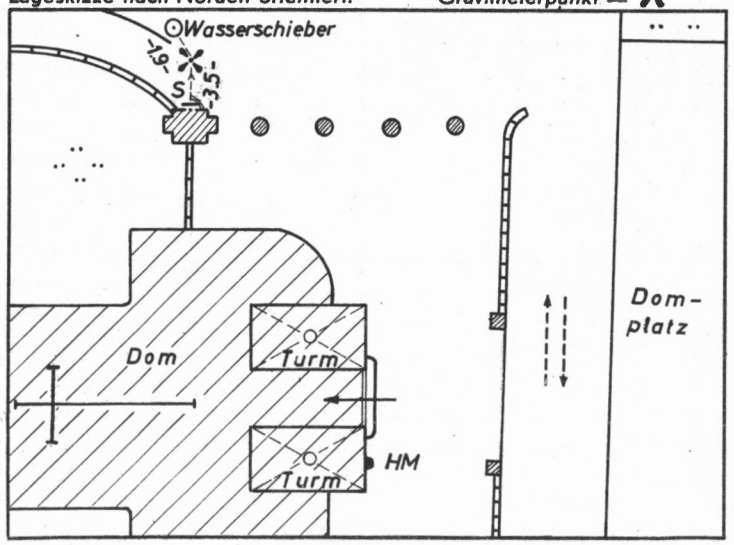
Beschreibung: F u l d a
Stadtmitte, Dom N-Seite, Zufahrt über Kastanienallee von SO-Ecke

φ = 50 ° 33 : 34 Höhe ü. NN.: 255,22 m
λ = 9 ° 40 : 38 ö. Gr. Dichte: ____

Höhenanschlußpunkt:
HM 7/40 (256,52 m)

$H_G - H_N$ = - 1,30 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: ____

Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz: 10 H: Bronnzell-Bad Neustadt

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 5524

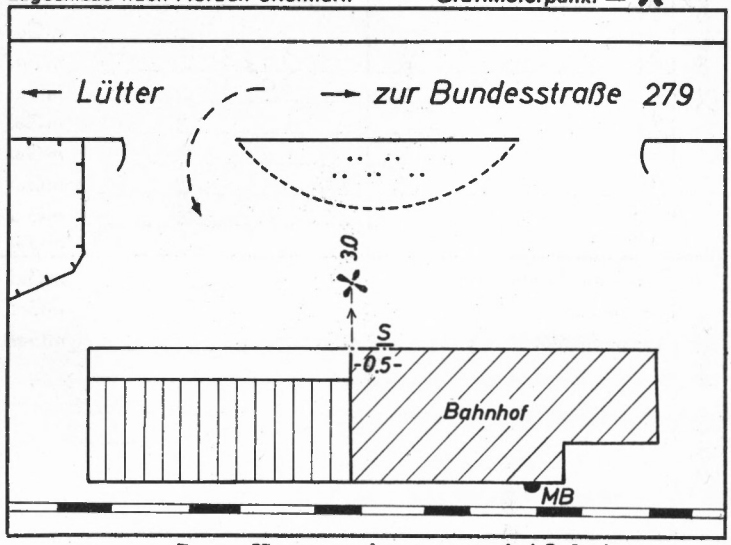
Schwerepunkt Nr.: 5524/2 B

Beschreibung: S c h m a l n a u - Bhf.
300 m westl. Fulda-Brücke

φ = 50 ° 27 : 44 Höhe ü. NN.: m
λ = 9 ° 47 : 40 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB 2 (10/15)
$H_G - H_N$ = - 0,70 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.,DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3			
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	5424/ 14 B	- 34,94 ± mGal
2	"	- 35,03 ± mGal
3		± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Bemerkungen: Höhe erst 1956 v.Hess.LVA

Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz: 12 B/11 B/13 B: Niv.Knotenp.

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 5526

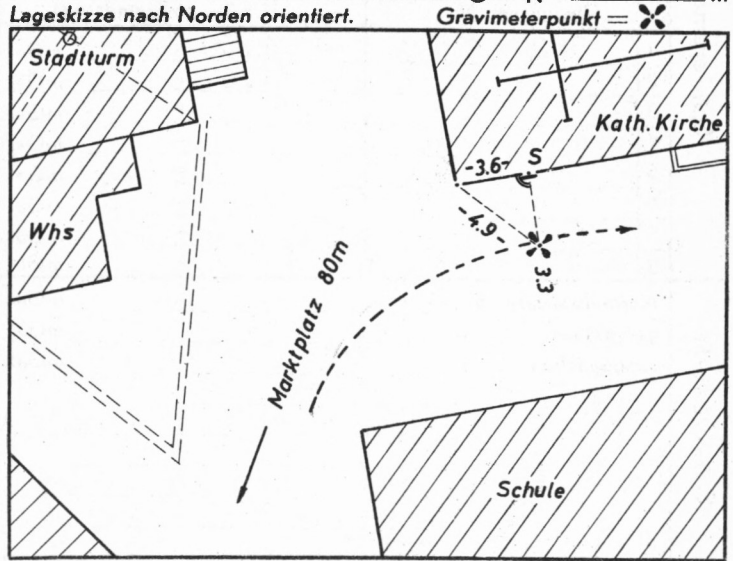
Schwerepunkt Nr.: 5526/12 A

Beschreibung: B i s c h o f s h e i m
Kath.Kirche, Zufahrt vom Marktplatz NO-Ecke

φ = 50 ° 24 : 20 Höhe ü. NN.: 447,13 m
λ = 10 ° 00 : 49 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
HM 4/5526 Stadtturm Westseite
$H_G - H_N$ = - 1,50 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Stürzer,BLVA	Ask.Grav. 79
2	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
3	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1		± mGal
2	5524/ 2 B	- 34,62 ± mGal
3	"	- 34,76 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Bemerkungen:

Vermarkung: S = Vermarkungsschildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 5627

Schwerepunkt Nr.: 5627/ 20 A

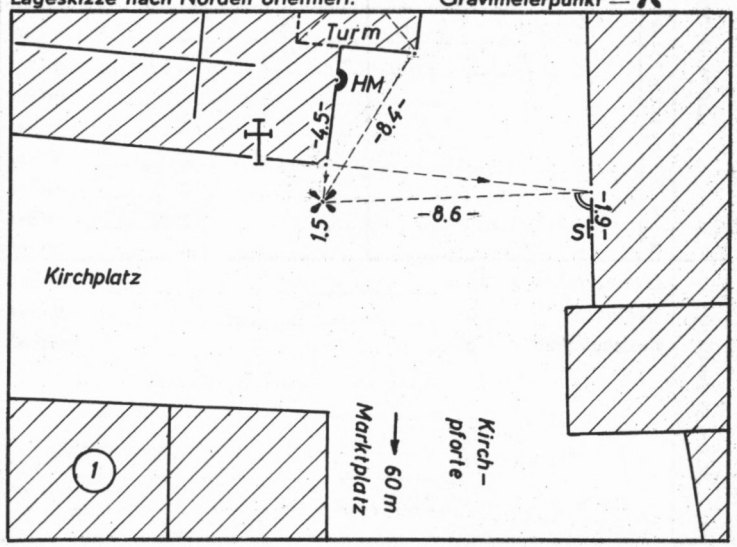
Beschreibung: Bad Neustadt
Stadtmitte, Kath. Kirche; Zufahrt über Bundesstr. (19) - Marktplatz, NW-Ecke

φ = 50 ° 19 : 49 Höhe ü. NN.: 241,89 m
λ = 10 ° 12 : 95 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
HM 12/5627

$H_G - H_N$ = - 0,36 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Stürzer, BLVA	Ask.Grav.79
2	1955	Waterm. DGFI	Ask.Grav.79
3	1955	Brein, IfAG	N.A.Grav.140
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1		± mGal
2	5526/ 12 A	+ 39,22 ± mGal
3	"	+ 39,54 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 5628

Schwerepunkt Nr.: 5628/ 22 C

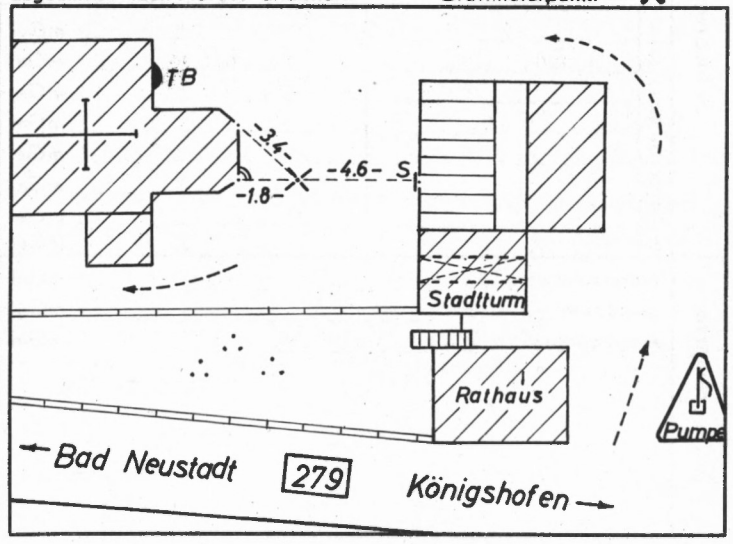
Beschreibung: Saal a.d. Saale
Ortsmitte, Kirche

φ = 50 ° 19 : 11 Höhe ü. NN.: 253,67 m
λ = 10 ° 21 : 42 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
TB 5/5628

$H_G - H_N$ = - 0,70 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm. DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Brein, IfAG	N.A.Grav.140
3			
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	5627/ 20 A	- 1,59 ± mGal
2	"	- 1,67 ± mGal
3		± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 5729

Schwerepunkt Nr.: 5729/ 13 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Stürzer, BLVA	Ask. Grav. 79
2	1955	Waterm. DGFI	Ask. Grav. 79
3	1955	Brein, IfAG	N.A. Grav. 140
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1		± mGal
2	5628/ 22 C	− 28,57 ± mGal
3	"	− 28,60 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

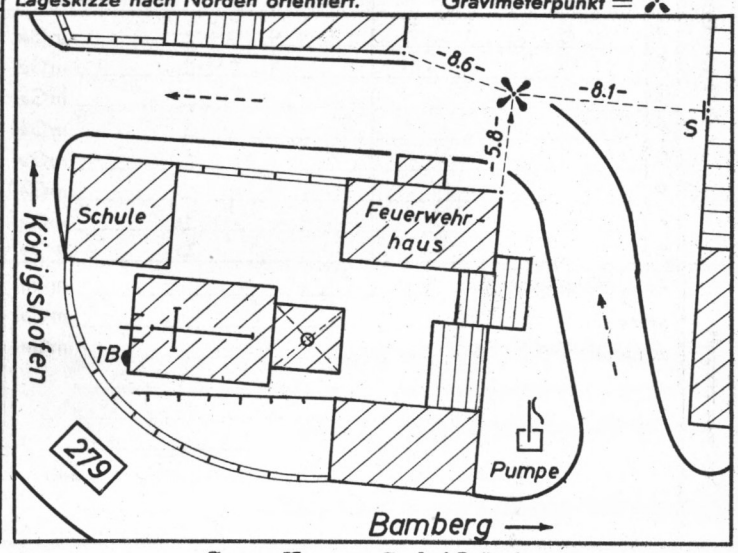
Beschreibung: Sulzdorf a.d. Lederhecke
Ortsmitte, nordostw. Kirche

φ = 50° 14:50 Höhe ü. NN.: 329,71 m
λ = 10° 33:82 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
TB 10/5729

$H_G - H_N$ = − 1,72 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 5830

Schwerepunkt Nr.: 5830/ 18 B

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm. DGFI	Ask. Grav. 79
2	1955	Brein, IfAG	N.A. Grav. 140
3			
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	5729/ 13 A	− 6,52 ± mGal
2	"	− 6,51 ± mGal
3		± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

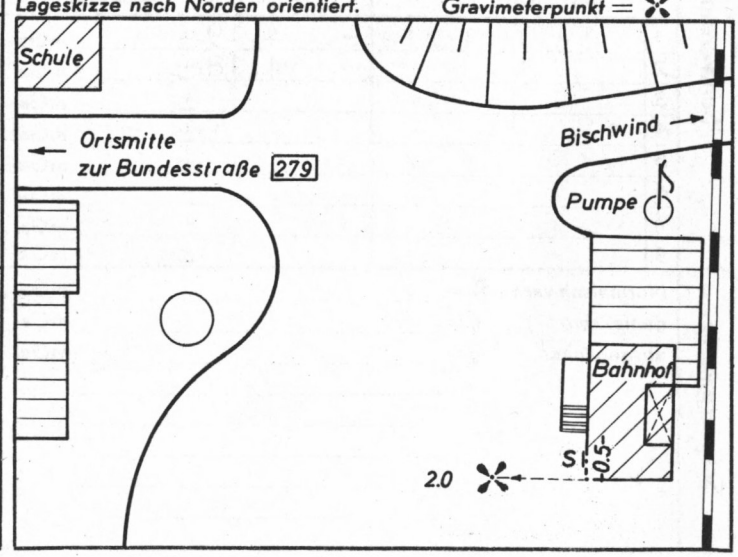
Beschreibung: Pfarrweisach
Bahnhof 200 m ostw. Bundesstr. (279), Abzweigung in Ortsmitte gegenüber Gasthaus "Goldener Adler"

φ = 50° 08:80 Höhe ü. NN.: 280 m
λ = 10° 44:47 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:

$H_G - H_N$ = m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bad Hersfeld - Bamberg
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 5930

Schwerepunkt Nr.: 5930/ 1 A

Beschreibung: R e c k e n d o r f
Ortsmitte

φ = 50 ° 01 : 29 Höhe ü. NN.: 253,06 m
λ = 10 ° 49 : 72 ö. Gr. Dichte:

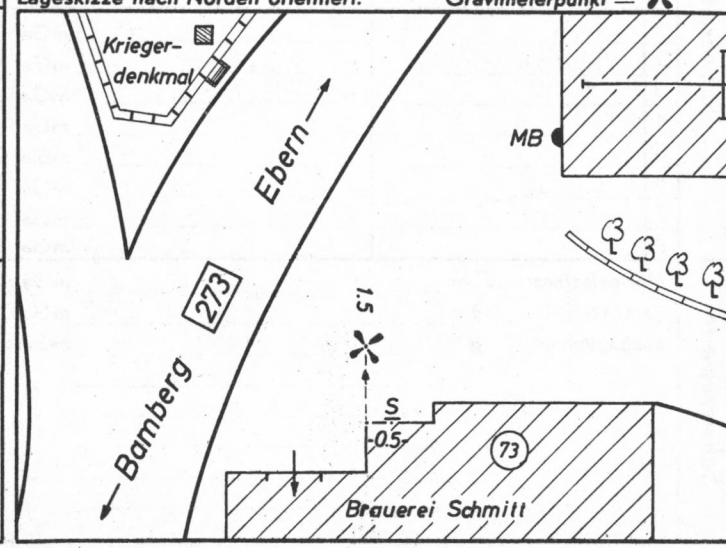
Höhenanschlußpunkt:
MB Kirche, W-Seite
$H_G - H_N$ = - 0,55 m

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm. DGFI	Ask. Grav. 79
2	1955	Brein, IfAG	N.A.Grav.140
3			
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	5830/ 18 B	- 4,64 ± mGal
2	"	- 4,59 ± mGal
3		± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 6131

Schwerepunkt Nr.: 6131/35 E

Beschreibung: B a m b e r g - Süd
Zufahrt von Nürnberger Str. (BS 4)
Bahnunterführung über Kapellenstr.-
Wunderburg

φ = 49 ° 53 : 44 Höhe ü. NN.: 238,48 m
λ = 10 ° 54 : 41 ö. Gr. Dichte:

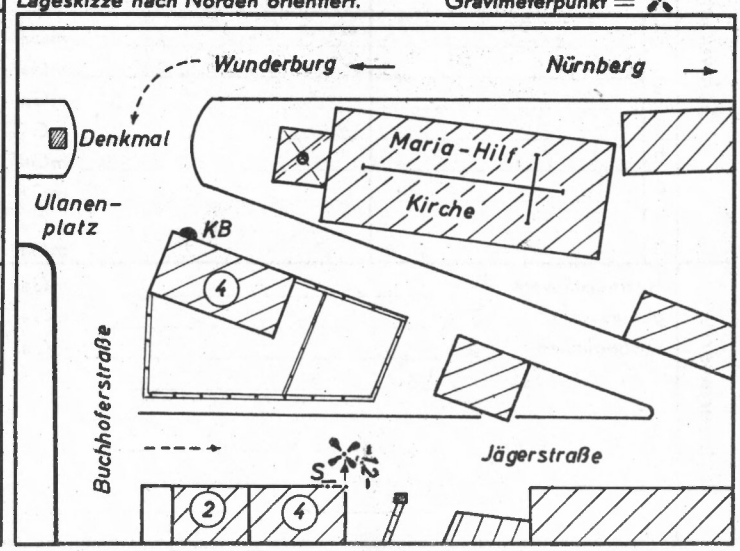
Höhenanschlußpunkt:
KB 124 Wunderburg 4
$H_G - H_N$ = - 0,02 m

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm. DGFI	Ask. Grav. 79
2	1955	Brein, IfAG	N.A.Grav.140
3			
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	5930/ 1 A	- 4,19 ± mGal
2	"	- 4,18 ± mGal
3		± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm. Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 6131

Schwerepunkt Nr.: 6131/ 36 F (PA)

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	"	"
3	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
4	1955	"	"
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^{\circ}$ (gemessen)
1	6131/ 35 E	− 8,32 ± mGal
2	6131/ 34 PS	+ 1,20 ± mGal
3	"	+ 1,22 ± mGal
4	6131/ 35 E	− 8,37 ± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

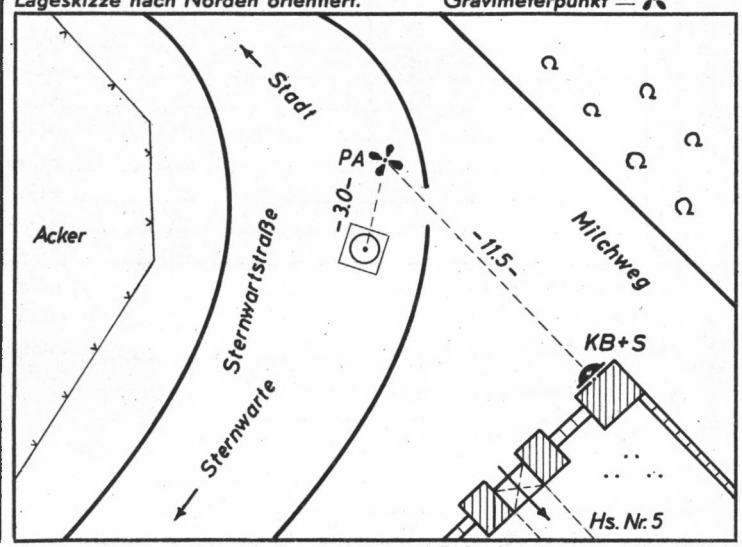
Bemerkungen: Außenpkt. für 6131/34 PS

Beschreibung: B a m b e r g - Sternwarte SW-Stadtt., Zufahrt von BS (22) (Richtg. Würzburg) über Schranne-Pfahlplätzchen (Verk.Ampel, links ab !)- Judengasse- Eisgrube - Oberer Stephansberg - Sternwartstraße.

φ = 49 ° 53 ' 18 Höhe ü. NN.: 278,63 m
λ = 10 ° 53 ' 40 ö.Gr. Dichte:

~~Höhenanschlußpunkt:~~ KB 373/6131 $H_G - H_N$ = − 0,59 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg-Ingolstadt
~~Grundnetzlinie:~~ Pendelstation (Pendelgrundnetz)
~~Verdichtungsnetz:~~

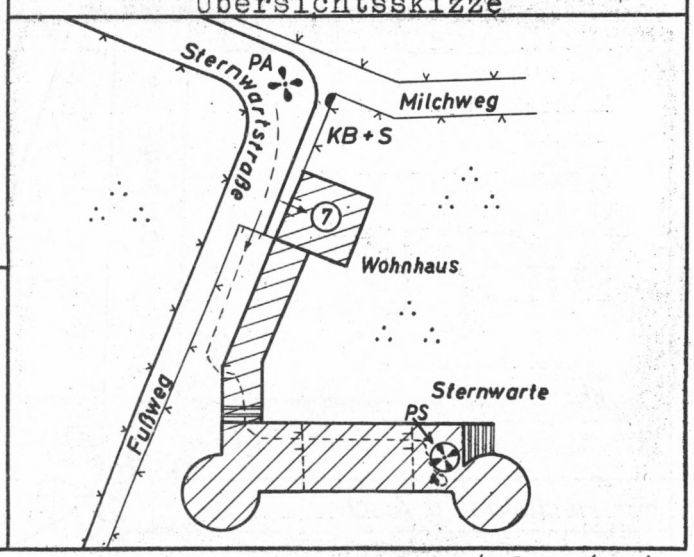
Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 6131

Schwerepunkt Nr.: 6131/ 34PS

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1954	Bruns,DGFI	Ask.Vierpendelap.
2	1955	"	"
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Übersichtsskizze



Bemerkungen: Grav.Pkt.: 6131/36 F (PA)

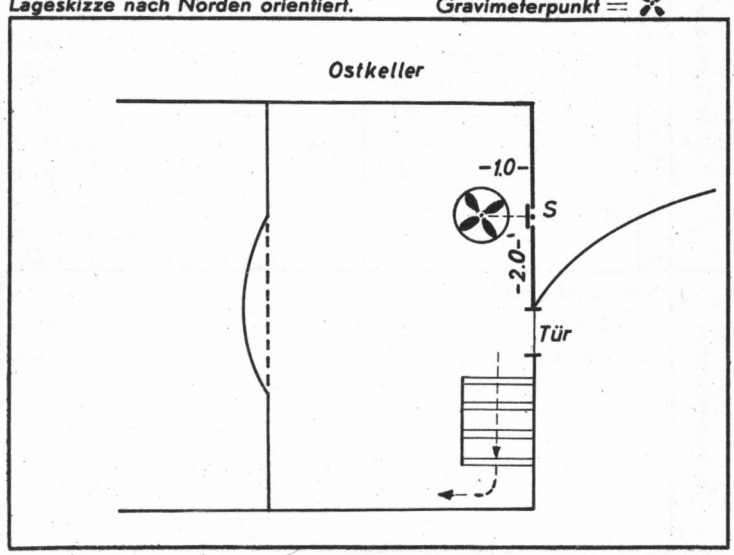
Beschreibung: B a m b e r g - PS. Sternwartstraße 7, Remeis - Sternwarte, Ostkeller

φ = 49 ° 53 ' 11 Höhe ü. NN.: 284,18 m
λ = 10 ° 53 ' 40 ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: KB 373/6131 Sternwartstraße 5

$H_G - H_N$ = + 4,96 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt
Grundnetzlinie: Knotenpkt.:NS 4/ WO 6
Verdichtungsnetz: Niv.Kn.pkt.: 22B/23B/27B

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 6131

Schwerepunkt Nr.: 6131/ 2 B

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1954	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	"	"
3	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta\,\bar{g} = \bar{g} - g^{o}$ (gemessen)
1		± mGal
2	6131/ 35 E	+ 0,55 ± mGal
3	"	+ 0,51 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

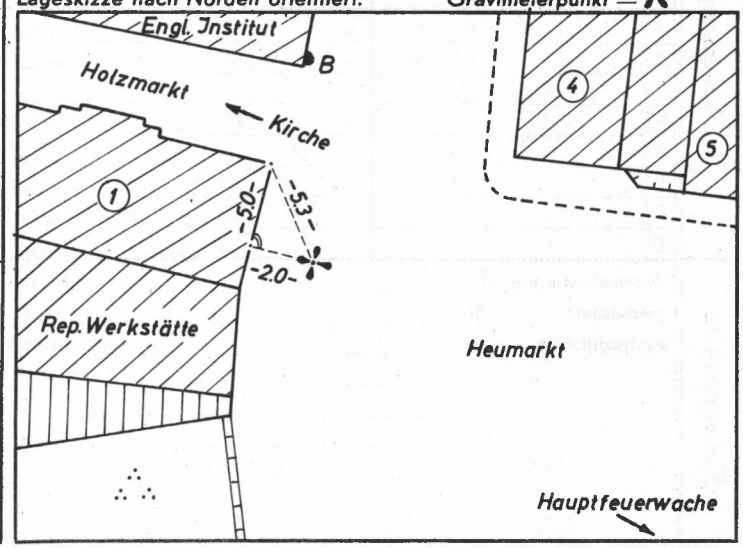
Beschreibung: B a m b e r g
Stadtmitte, Zufahrt von Bundesstr.(22) über Kapuzinerstraße - Heumarkt.

φ = 49 ° 53 : 75 Höhe ü. NN.: 237,05 m
λ = 10 ° 53 : 28 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: B 192

$H_G - H_N$ = - 0,48 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt
Grundnetzlinie: NS 4: Bamberg - Ingolstadt
Verdichtungsnetz: 27 B: Forchheim-Bamberg

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 6232

Schwerepunkt Nr.: 6232/ 10 B

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1954	Aschauer,BLVA	Ask.Grav. 79
2	1955	Waterm.,DGFI	" " 79
3	1955	Brein, DGFI	North-Amer.140
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta\,\bar{g} = \bar{g} - g^{o}$ (gemessen)
1		± mGal
2	6131/ 35 E	- 19,66 ± mGal
3	"	- 19,65 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

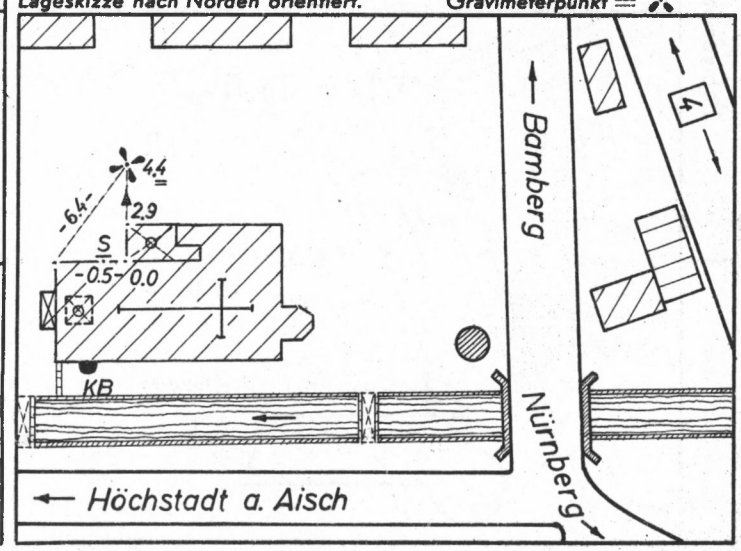
Beschreibung: N e u s e s
Ortsmitte, Kapelle westl. Bundesstr. (4)

φ = 49 ° 46 : 40 Höhe ü. NN.: 252,46 m
λ = 11 ° 02 : 04 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: KB 14/6232

$H_G - H_N$ = - 0,51 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **6432**

Schwerepunkt Nr.: 6432/ 2 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
3			
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	6232/ 10 B	- 24,47 ± mGal
2	"	- 24,59 ± mGal
3		± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

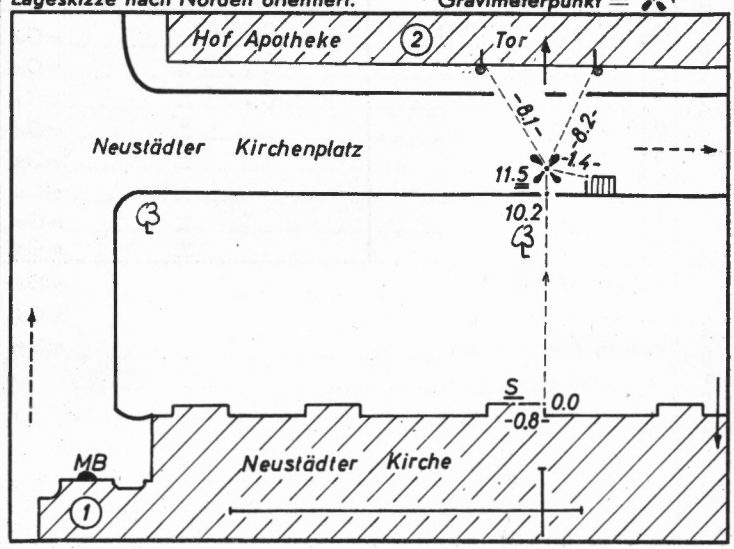
Beschreibung: E r l a n g e n - Süd
südl. Ortsteil, Zufahrt von Hauptstr. (BS 4) über Friedrichstraße

φ = 49° 35;81 Höhe ü. NN.: 279,10 m
λ = 11° 00;38 ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB 9/6432

$H_G - H_N$ = - 0,36 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt
Grundnetzlinie: NS 4: Bamberg - Ingolstadt
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **6532**

Schwerepunkt Nr.: 6532/ 13 D

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1954	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Waterm.DGFI	"
3	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
4	1955	Brein,IfAG	"
5	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1		± mGal
2	6432/ 2 A	- 17,48 ± mGal
3	"	- 17,49 ± mGal
4	6532/ 14 FP	- 12,90 ± mGal
5	"	- 12,93 ± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

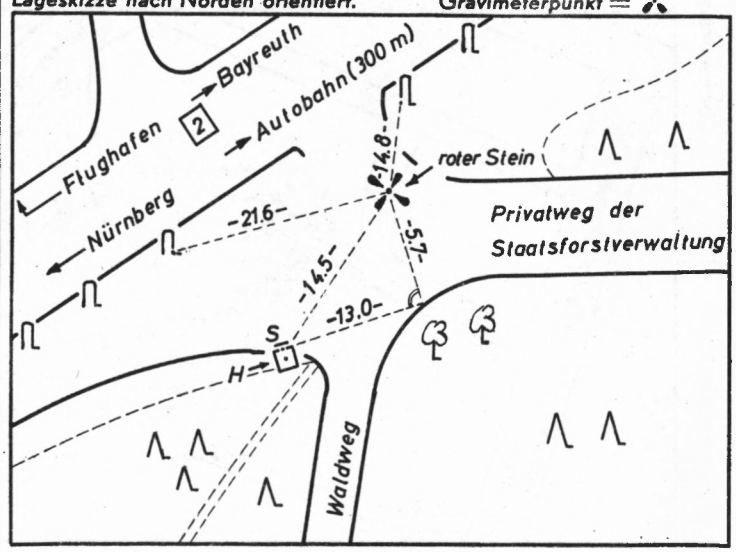
Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Beschreibung: N ü r n b e r g - Nord
südl. AB.-Ausfahrt "Nürnberg -Nord", Wegespinne bei Skm 6,0

φ = 49° 29;66 Höhe ü. NN.: 327,84 m
λ = 11° 07;96 ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: KB 17/6532 AB.-Unterführg. ($H_G - H_N$ = -6,22 m); Hilfsfestlegung H: Grenzstein,Oberfläche $H_G - H_H$ = + 0,26 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Anschlußpkt. für 6532/14 FP u. 6532/ 3 PS

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 6532

Schwerepunkt Nr.: 6532/ 2 A (PA)

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1953	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2	1954	"	"
3	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
4			
5			
6			
7			
8			

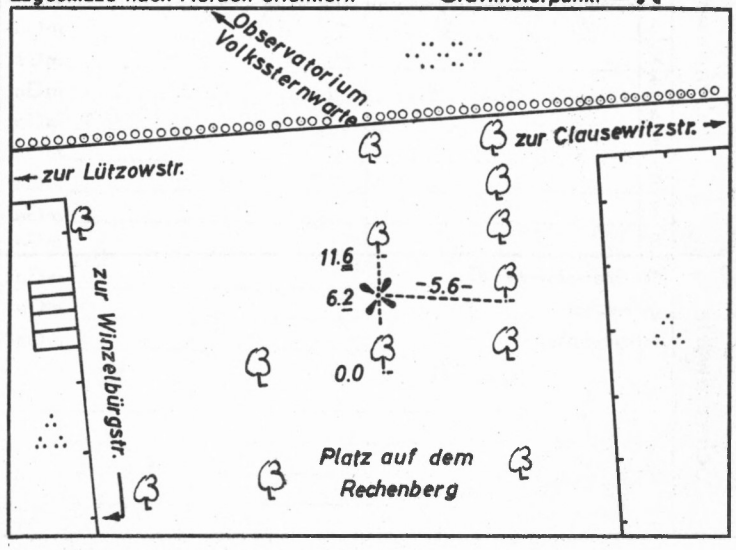
	Bezugspkt. Nr.	$\Delta g = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	6532/ 3 PS	- 0,66 ± mGal
2	6532/ 13 D	- 6,33 ± mGal
3	"	- 6,41 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Beschreibung: Nürnberg - Rechenberg
östl. Stadtteil, freier Platz auf dem Rechenberg südl. Volkssternwarte; Zufahrt: Sulzbacher- Clausewitzstr.
φ = 49 27:87 Höhe ü. NN.: 337,90 m
λ = 11° 06:71 ö.Gr. Dichte:
Höhenanschlußpunkt:
MB Winzelbürgstr. 32
$H_G - H_N$ = + 8,62 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Außenpkt. für 6532/ 3 PS

Vermarkung:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt
~~Grundnetzlinie~~: Pendelstation (Geophys. RA)
~~Verdichtungsnetz~~:

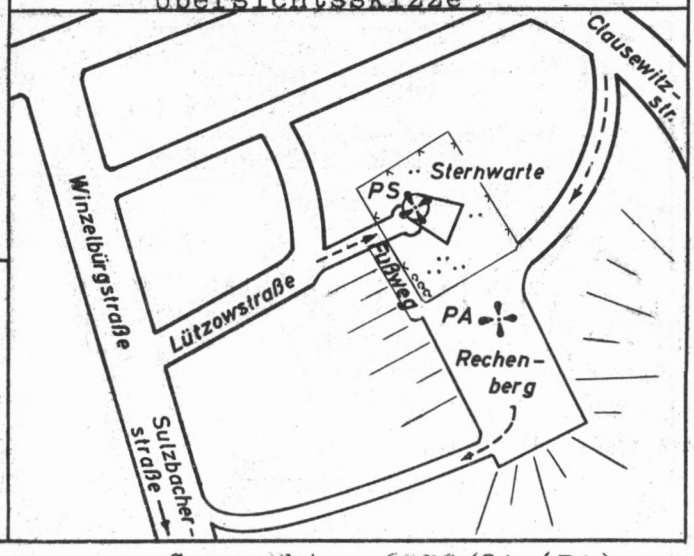
Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 6532

Schwerepunkt Nr.: 6532/ 3 PS (IX,8)

Schweremessungen

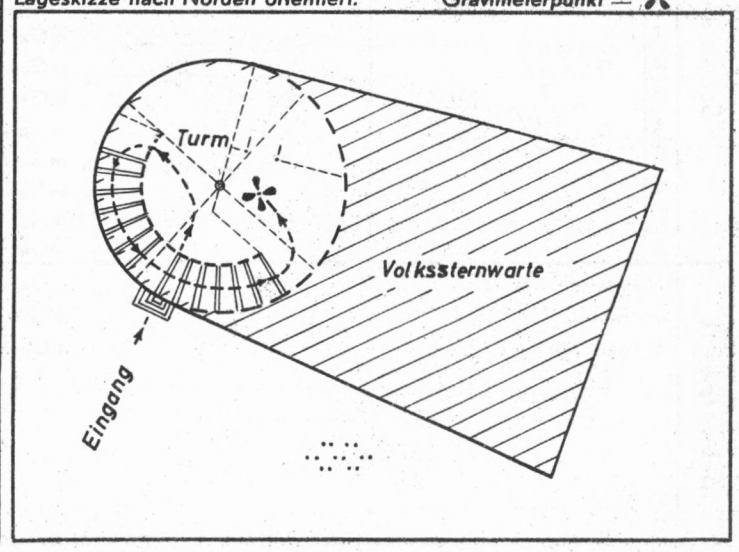
	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1937	Weiken u.a.	Vierpendelapp.
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Übersichtsskizze



Beschreibung: N ü r n b e r g - PS
östl. Stadtteil, Rechenberg, Volks-sternwarte, Zufahrt über Sulzbacher str.- Winzelbürgstr.- Lützowstr.
φ = 49° 27:93 Höhe ü. NN.: 335,40 m
λ = 11° 06:69 ö.Gr. Dichte:
Höhenanschlußpunkt:
MB Winzelbürgstr. 32
$H_G - H_N$ = + 6,11 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Grav.Pkt.: 6532/2A (PA)

Vermarkung:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt
Grundnetzlinie:
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 6532

Schwerepunkt Nr.: 6532/ 14 FP

Schweremessungen

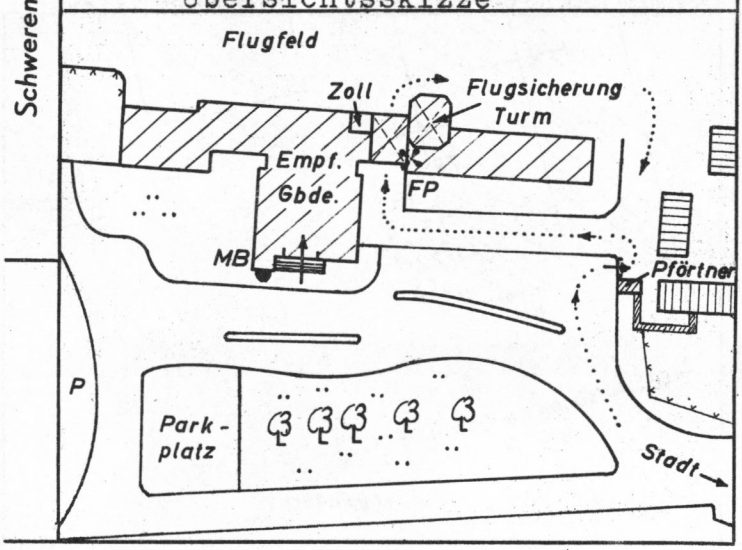
	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Beschreibung: Nürnberg - Flughafen
Zufahrt von Bundesstr. (2) (AB.-Ausf. "Nürnberg - Nord", Beschilderung folgen !

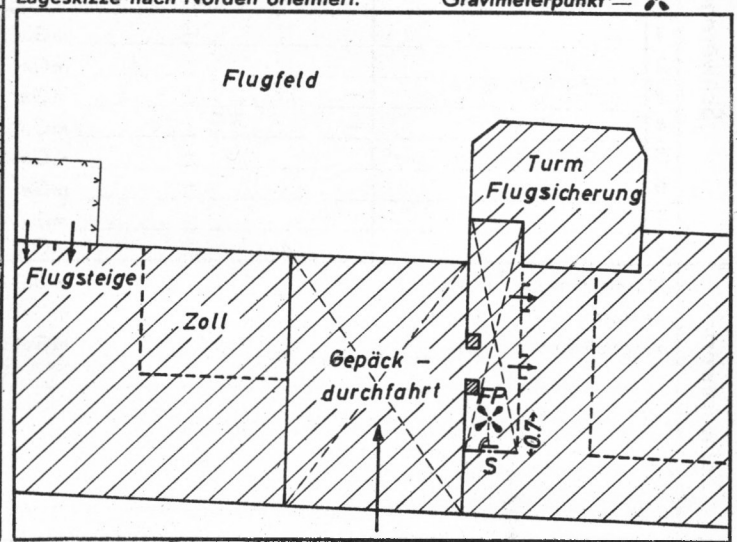
φ = 49° 29:74 Höhe ü. NN.: 310.81 m
λ = 11° 04:89 ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: MB Empfangsgebäude S-Seite neben Haupteingang 1485
$H_G - H_N$ = - 0,19 m

Übersichtsskizze



Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Anschlußpkt. 6532/13 D

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt
Grundnetzlinie: NS 4: Bamberg - Ingolstadt
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 6633

Schwerepunkt Nr.: 6633/ 3 C

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1954	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2	1954	Aschauer,BLVA,	"
3	1955	Waterm.DGFI	"
4	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1		± mGal
2		± mGal
3	6532/ 13 D	- 26,48 ± mGal
4	"	- 26,53 ± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

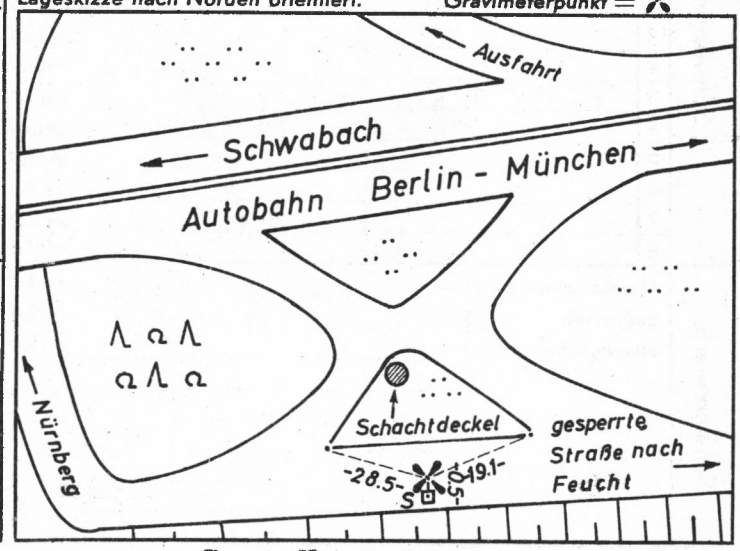
Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Beschreibung: N ü r n b e r g - Süd
Autobahn Feucht - Schwabach, Ausfahrt bei AB.-km 382,8; 1,8 km westl. Autobahn Berlin - München

φ = 49 23:47 Höhe ü. NN.: 370,83 m
λ = 11 10:51 ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: PB 7/6633 ($H_G - H_N$ = +7,80 m)
Hilfsfestlegung H: Schachtdeckel, Schloß Oberkante
$H_G - H_H$ = + 0,87 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt
Grundnetzlinie: NS 4: Bamberg - Ingolstadt
Verdichtungsnetz: Z 119 B: Feucht - Mörlach

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 6733

Schwerepunkt Nr.: 6733/ 1 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1954	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2	1954	Aschauer,BLVA,	"
3	1955	Waterm.DGFI	"
4	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1		± mGal
2		± mGal
3	6633/ 3 C	- 18,56 ± mGal
4	"	- 18,58 ± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

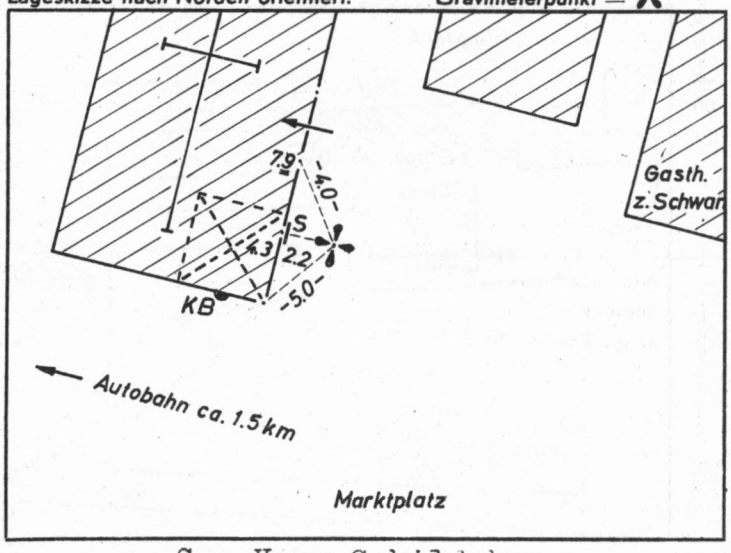
Beschreibung: A l l e r s b e r g
ostw. AB.-Ausfahrt "Allersberg", westl. Ortsteil

φ = 49° 15'11 Höhe ü. NN.: 385,65 m
λ = 11° 14'16 ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: KB 7o5

$H_G - H_N$ = - 0,28 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt
Grundnetzlinie: NS 4: Bamberg - Ingolstadt
Verdichtungsnetz: Z 120 B: Mörlach - Ingolst.

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 6934

Schwerepunkt Nr.: 6934/ 1 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1954	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1954	Aschauer,BLVA,	"
3	1955	Waterm.DGFI	"
4	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1		± mGal
2		± mGal
3	6733/ 1 A	- 15,47 ± mGal
4	"	- 15,41 ± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

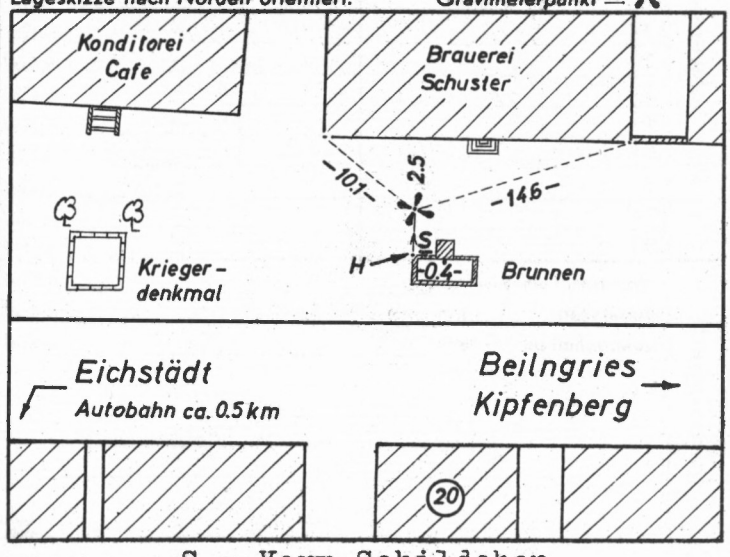
Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Beschreibung: G r e d i n g
nordostw. AB.-Ausfahrt "Greding", Ortsmitte

φ = 49° 02'77 Höhe ü. NN.: 389,94 m
λ = 11° 21'31 ö.Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt: TB 11/6934 Amtsgericht ($H_G - H_N$ = -7,07 m); Hilfsfestlegung H: Schraube auf Brunnen $H_G - H_H$ = - 0,88 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Bamberg - Ingolstadt
Grundnetzlinie: NS 4: Bamberg - Ingolstadt
Verdichtungsnetz: Z 120 B: Mörlach-Ingolstadt

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 7034

Schwerepunkt Nr.: 7034/ 1 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1954	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1954	Aschauer,BLVA,	"
3	1955	Waterm.DGFI	"
4	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1		± mGal
2		± mGal
3	6934/ 1 A	- 20,10 ± mGal
4	"	- 20,16 ± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

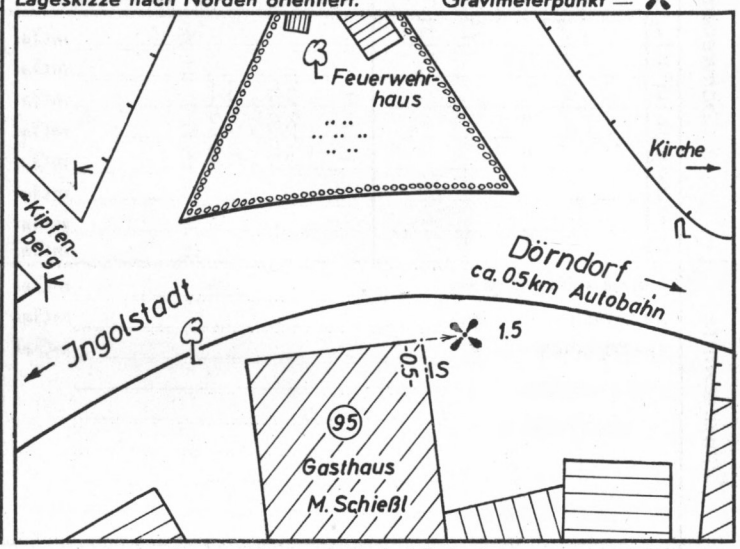
Beschreibung: D e n k e n d o r f
westl. AB.-Ausfahrt "Denkendorf", westl. Kirche, Ortsmitte

φ = 48° 55' 71 Höhe ü. NN.: 480,15 m
λ = 11° 27' 40 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
KB 528 Kirche

$H_G - H_N$ = - 0,13 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Ingolstadt - München
Grundnetzlinie: Knotenpkt. NS 4/ WO 7
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 7234

Schwerepunkt Nr.: 7234/ 2 B

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1954	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1954	Aschauer,BLVA,	"
3	1955	Waterm.DGFI	"
4	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1		± mGal
2		± mGal
3	7034/1 A	+ 13,70 ± mGal
4	"	+ 13,84 ± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

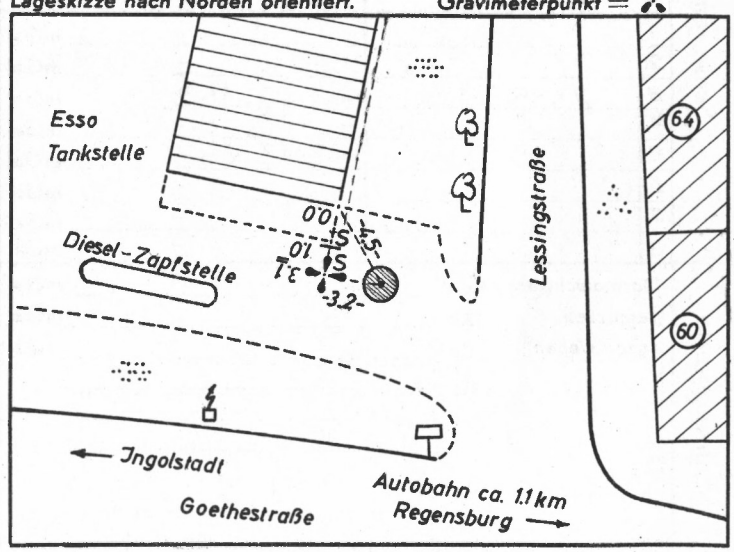
Beschreibung: I n g o l s t a d t
westl. AB.-Ausfahrt "Ingolstadt, östl. Vorstadt, Goethestraße, große Autoperaraturwerkstatt

φ = 48° 46' 40 Höhe ü. NN.: 372,41 m
λ = 11° 26' 80 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
KB Goethestr. 64

$H_G - H_N$ = - 0,26 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Ingolstadt - München
Grundnetzlinie: NS 4: Ingolstadt - München
Verdichtungsnetz: 69 B: Pförring - Lohhof

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 7335

Schwerepunkt Nr.: 7335/ 1 A

Beschreibung: L a n g e n b r u c k
südw. AB.-Ausfahrt "Langenbruck", Ortsmitte

φ = 48° 38' 30 Höhe ü. NN.: 404,32 m
λ = 11° 30' 70 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
MB 5/7335

$H_G - H_N$ = + 0,24 m

Schweremessungen

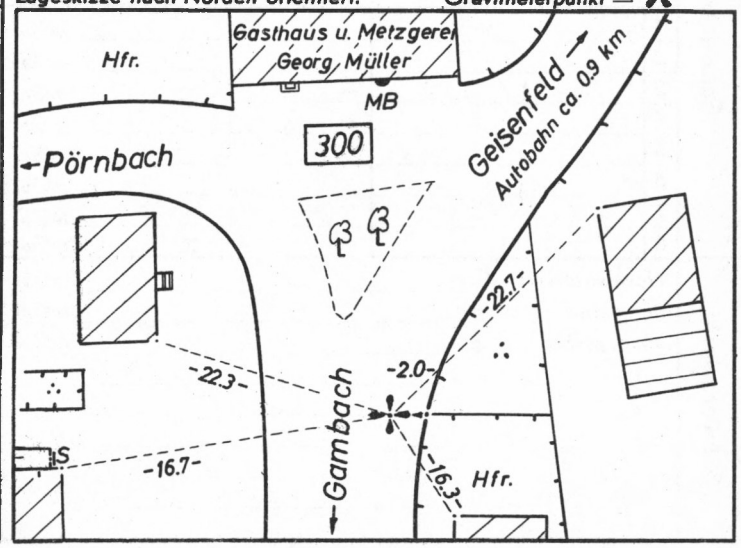
	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1954	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2	1954	Aschauer,BLVA,	"
3	1955	Waterm.DGFI	"
4	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
5	1955	Senftl,Wien	Nørgaard 1006
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1	7234/ 2 B	± mGal
2	"	± mGal
3	"	− 35,64 ± mGal
4	"	− 35,67 ± mGal
5	"	− 35,62 ± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Ingolstadt - München
Grundnetzlinie: NS 4: Ingolstadt - München
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 7435

Schwerepunkt Nr.: 7435/ 2 B

Beschreibung: Schweitenkirchen
ostw. AB.-Ausfahrt "Pfaffenhofen"

φ = 48° 30' 32 Höhe ü. NN.: 511,34 m
λ = 11° 35' 53 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
B 657 AB.- Unterführung, südl. Aufl.

$H_G - H_N$ = + 0,68 m

Schweremessungen

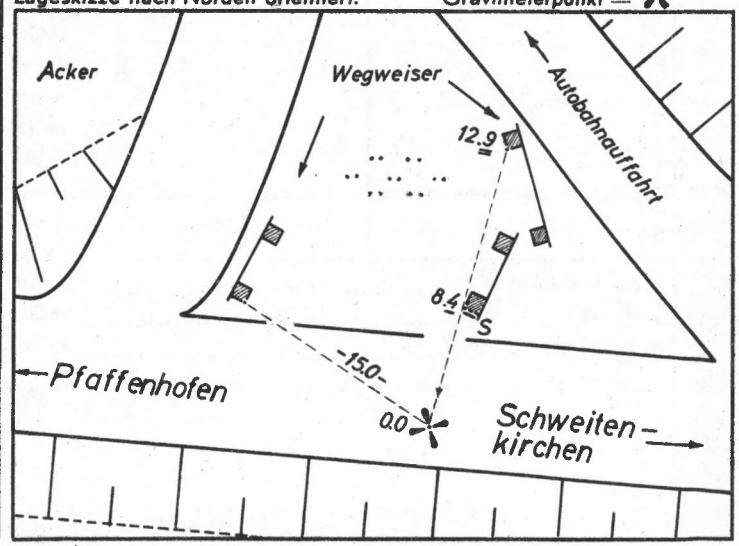
	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1954	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1954	Aschauer,BLVA,	"
3	1955	Waterm.DGFI	"
4	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
5	1955	Senftl,Wien	Nørgaard 1006
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1		± mGal
2		± mGal
3	7335/ 1 A	− 43,36 ± mGal
4	"	− 43,58 ± mGal
5	"	− 43,68 ± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S= Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Ingolstadt - München
Grundnetzlinie: NS 4: Ingolstadt - München
Verdichtungsnetz: 68 B: Lohhof - Landshut

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **7735**

Schwerepunkt Nr.: 7735/ 2 B

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1954	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2	1954	Aschauer,BLVA,	"
3	1955	Waterm.DGFI	"
4	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
5	1955	Senftl,Wien	Nørgaard 1006
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1		± mGal
2		± mGal
3	7435/ 2 B	− 23,42 ± mGal
4	"	− 23,38 ± mGal
5	"	− 23,47 ± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

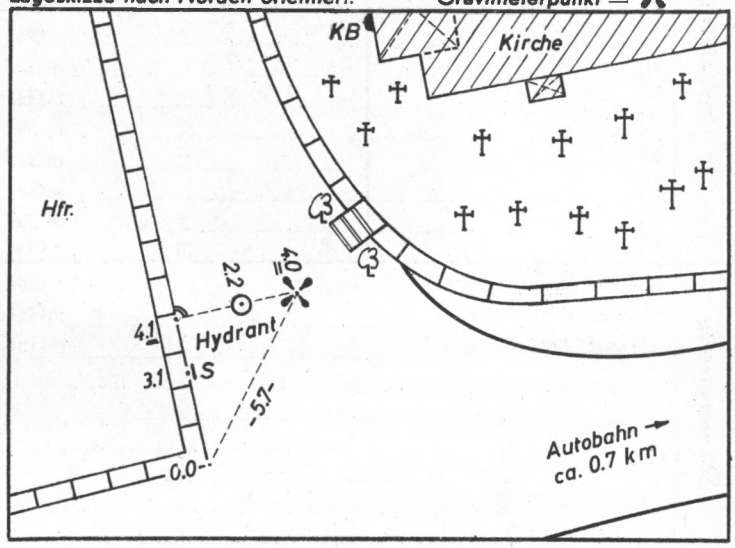
Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Beschreibung: E c h i n g
westl. AB.- Ausfahrt "Eching", Ortsmitte , bei Kirche

φ = 48° 17' 90 Höhe ü. NN.: 466,77 m
λ = 11° 37' 44 ö. Gr. Dichte:
Höhenanschlußpunkt: KB 2/7735 Kirche
($H_G - H_N$ = −1,54m); Hilfsfestlegung: Hydrant, Knopf $H_G - H_H$ = − 1,11 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Ingolstadt - München
Grundnetzlinie: NS 4: Ingolstadt - München
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. **7835**

Schwerepunkt Nr.: 7835/ 9 G

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1954	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2	1954	Aschauer,BLVA,	"
3	1955	Waterm.DGFI	"
4	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
5	1955	Senftl,Wien	Nørgaard 1006
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1		± mGal
2		± mGal
3	7735/ 2 B	− 23,46 ± mGal
4	"	− 23,53 ± mGal
5	"	− 23,48 ± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

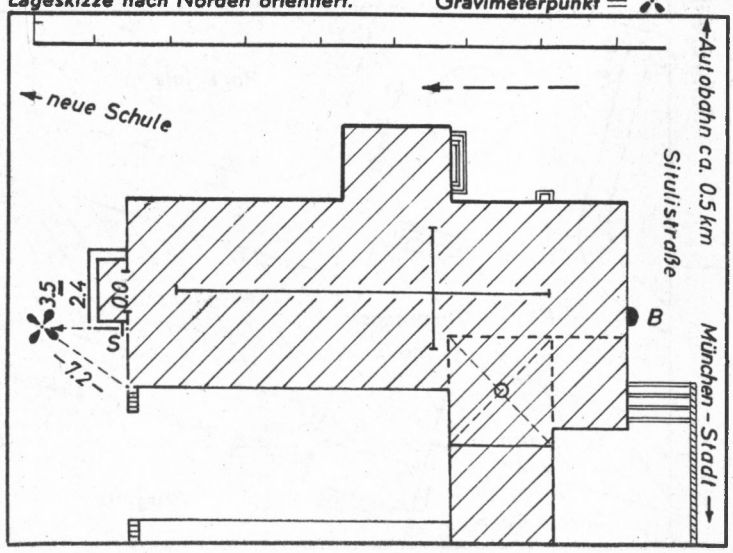
Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Beschreibung: München - Freimann
Ende der Autobahn Berlin - München, Situlistr.65, Kirche, W-Seite

φ = 48° 11' 75 Höhe ü. NN.: 497,00 m
λ = 11° 37' 18 ö. Gr. Dichte:
Höhenanschlußpunkt:
B 4809 Kirche O-Seite
$H_G - H_N$ = + 0,89 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Ingolstadt - München
Grundnetzlinie: WO 8: München - Marktl
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 7836

Schwerepunkt Nr.: 7836/ 7 A (FA)

Beschreibung: München - Riem
Flughafen-Empfangsgebäude, W-Seite

φ = 48 ° 08 : 30 Höhe ü. NN.: 524,66 m
λ = 11 ° 41 : 40 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
B 5027 (Einfahrts- Torbogen)

$H_G - H_N$ = + 0,44 m

Schweremessungen

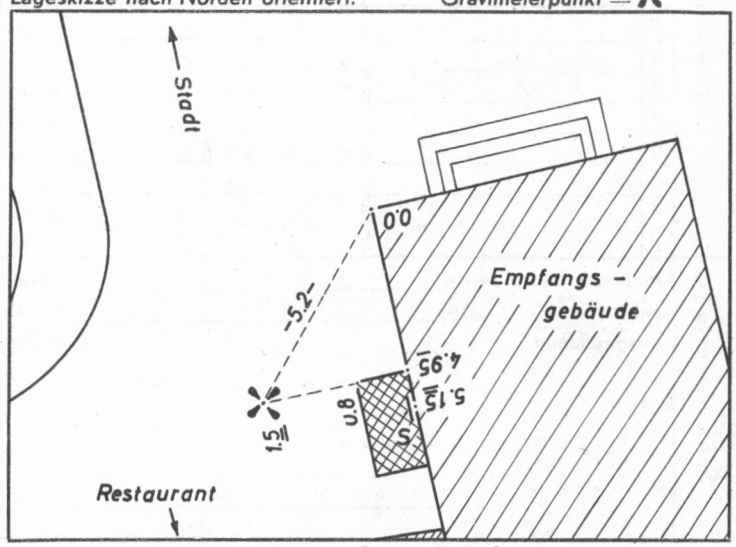
	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	"	"
3	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g^o$ (gemessen)
1	7836/ 6 FP	+ 0,32 ± mGal
2	7835/ 9 G	- 16,78 ± mGal
3	"	- 16,87 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Außenpkt. für 7836/ 6 FP

Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: Ingolstadt - München
~~Grundnetzlinie~~: Flughafenpunkt
~~Verdichtungsnetz~~:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 7836

Schwerepunkt Nr.: 7836/ 6 FP

Beschreibung: M ü n c h e n - Flughafen
Flughafen München - Riem, Empfangs-gebäude, Flugfeldseite

φ = 48 ° 08 : 28 Höhe ü. NN.: 525,52 m
λ = 11 ° 41 : 46 ö. Gr. Dichte:

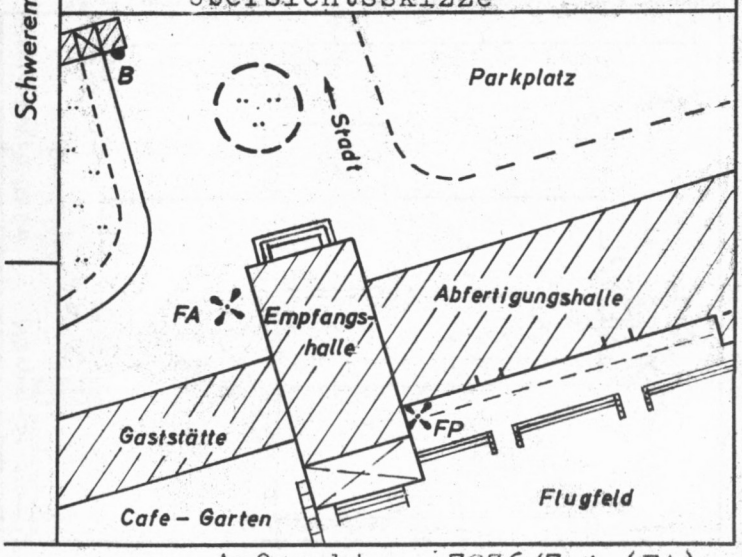
Höhenanschlußpunkt:
B am Turm d. Flugleitung,

$H_G - H_N$ = +0,57 m

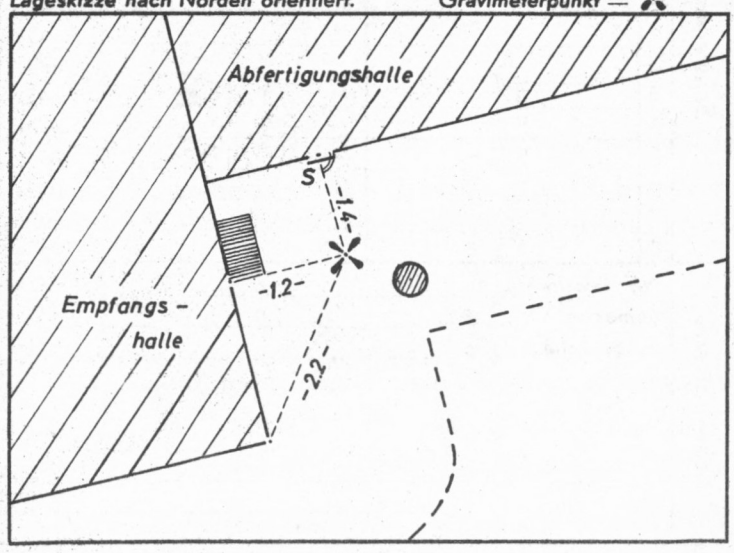
Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
2	1954	Morelli,Ital.	Worden 50/52
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Übersichtsskizze



Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Außenpkt. : 7836/7 A (FA)

Vermarkung: S = Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: München - Kufstein
Grundnetzlinie: Knotenpkt.: NS 4/ WO 8
Verdichtungsnetz:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 7835

Schwerepunkt Nr.: 7835/ 1 A (PA)

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1954	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Waterm.DGFI	"
3	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
4	1955	Senftl,Wien	Nørgaard 1006
5	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav. 79
6	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
7			
8			

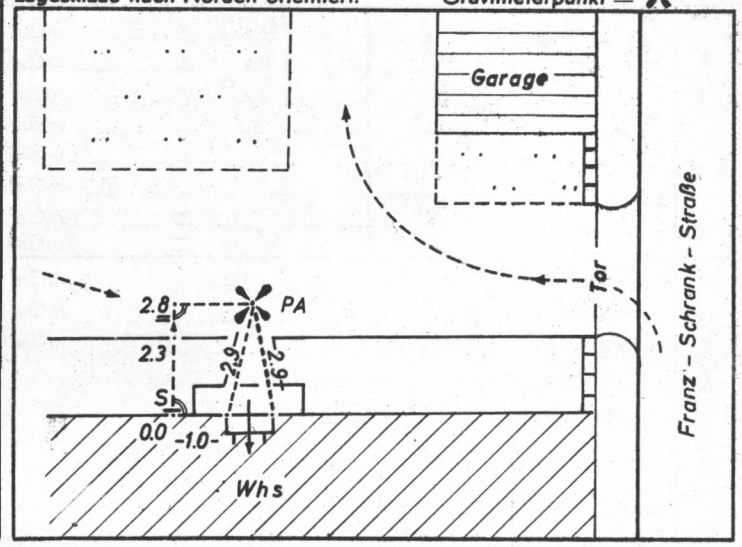
	Bezugspkt. Nr.	△ $\bar{g} = \bar{g} - g°$ (gemessen)
1		± mGal
2	7835/ 9 G	- 2,30 ± mGal
3	"	- 2,27 ± mGal
4	"	- 2,27 ± mGal
5	7835/ 16 PS	- 0,47 ± mGal
6	"	- 0,44 ± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Beschreibung: München-Nymphenburg nördl. Menzinger Str. (Botanischer Garten), Franz-Schrank-Str. 9, Landesamt f. Maß und Gewicht, Wohnhaus
φ = 48° 10' 00 Höhe ü. NN.: 513,56 m
λ = 11° 30' 22 ö.Gr. Dichte:
Höhenanschlußpunkt:
B 1760 Eichamt, N-Seite
$H_G - H_N$ = - 0,37 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Außenpkt. f. 7835/ 16 PS
Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: München - Kufstein
~~Grundnetzlinie:~~ Hauptpendelstation (Pendel-
~~Verdichtungsnetz:~~ grundnetz, Geophys. RA)

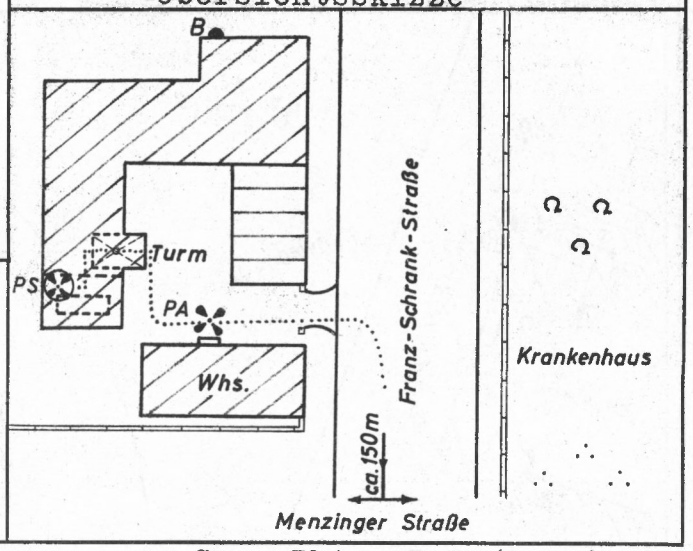
Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 7835

Schwerepunkt Nr.: 7835/ 16 PS (IX,4)

Schweremessungen

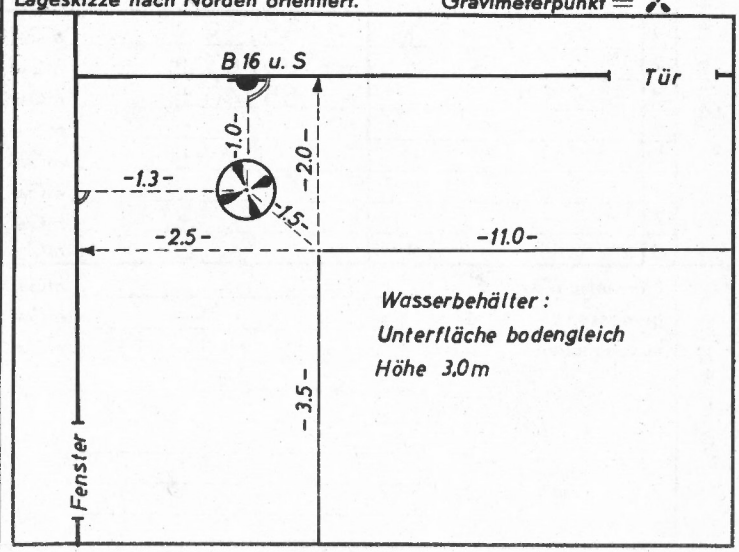
	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1937	Weiken u.a.	Vierpendelapp.
2	1954	Bruns,DGFI	Ask. "
3	1953	Morelli,Ital.	Worden 50/52
4	1954	Rose, USA	Gulf-Pendelapp.
5	1955	Jelstrup,Norw.	Cambridge- "
6			
7			
8			

Übersichtsskizze



Beschreibung: M ü n c h e n - PS
München - Nymphenburg, Landesamt für Maß und Gewicht , Kellergeschoß, Tiefbehälterraum
φ = 48° 10 : 00 Höhe ü. NN.: 511,00 m
λ = 11° 30 : 20 ö.Gr. Dichte:
Höhenanschlußpunkt:
B 16
$H_G - H_N$ = - 0,31 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: Grav.Pkt.: 7835/1 A (PA)
Vermarkung: S = Verm.Schildchen

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: München-Kufstein
~~Grundnetzlinie~~:
~~Verdichtungsnetz~~:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 7835

Schwerepunkt Nr.: 7835 / 12 K

Beschreibung: München-Ramersdorf
200m nördl. Kirche, 1km nördl. Anfang der Autobahn: München-Salzburg.

φ = 48 ° 07 : 01 Höhe ü. NN.: 535,78 m
λ = 11 ° 36 : 98 ö. Gr. Dichte:
Höhenanschlußpunkt: MB 2863

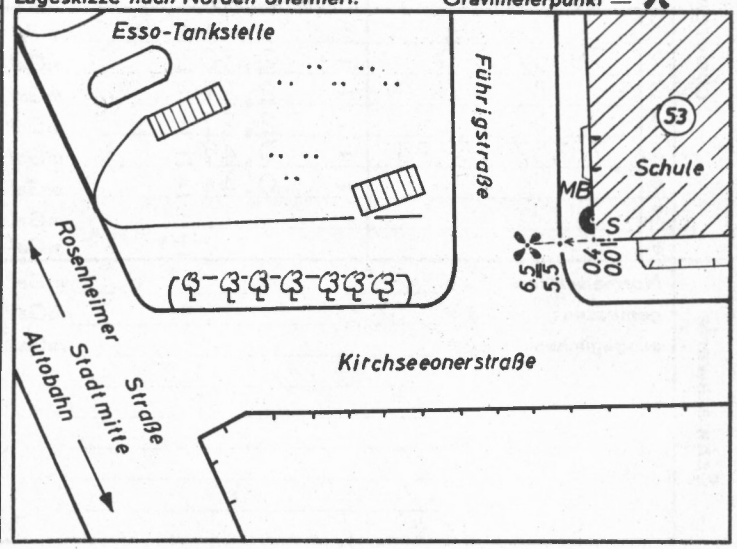
$H_G - H_N$ = -0,68 m

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.14o
3	1955	Senftl,Wien	Nørgaard 1006
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta\,\bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)
1	7835/ 1 A	- 16,37 ± mGal
2	"	- 16,52 ± mGal
3	"	- 16,81 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Bemerkungen:

Vermarkung:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: München-Kufstein
~~Grundnetzlinie~~:
~~Verdichtungsnetz~~:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 8136

Schwerepunkt Nr.: 8136 / 15 B

Beschreibung: F ö c h i n g
200m südwestl. AB-Ausfahrt "Holzkirchen", Wegegabel

φ = 47 ° 53 : 55 Höhe ü. NN.: 668,30 m
λ = 11 ° 43 : 53 ö. Gr. Dichte:
Höhenanschlußpunkt:
Hilfsfestlegung H (Mitte): Nagel

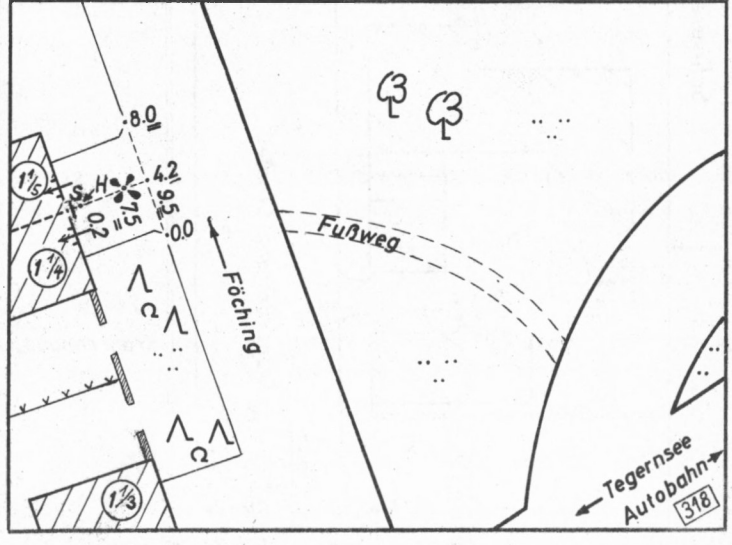
$H_G - H_H$ = -0,42 m

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
3	1955	Senftl,Wien	Nørgaard 1006
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta\,\bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)
1	7835/ 12 K	- 65,39 ± mGal
2	"	- 65,63 ± mGal
3	"	- 65,40 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Schwerewerte

Normalschwere γ_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Bemerkungen:

Vermarkung:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: München-Kufstein
~~Grundnetzlinie~~:
~~Verdichtungsnetz~~:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 8137

Schwerepunkt Nr.: 8137 / 10 A

Beschreibung: I r s c h e n b e r g
1,3km nordostw. AB-Ausfahrt "Irschenberg", Kirche

φ = 47 ° 50 : 09 Höhe ü. NN.: 728,15 m
λ = 11 ° 55 : 19 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
Hilfsfestl. H: Nagel auf Betonpfosten
$H_G - H_H$ = -1,42 m

Schweremessungen

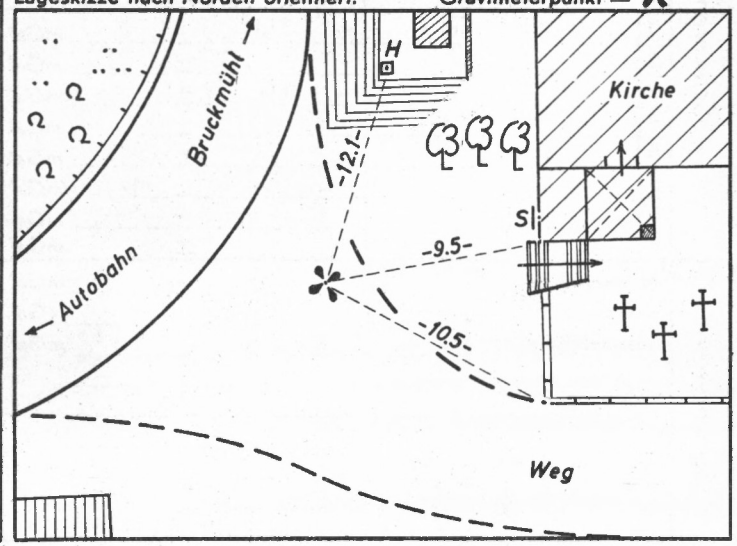
	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
3	1955	Senftl,Wien	Nørgaard 1006
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)
1	8136/ 15 B	- 29,08 ± mGal
2	"	- 29,21 ± mGal
3	"	- 29,24 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere δ°_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: München-Kufstein
~~Grundnetzlinie~~:
~~Verdichtungsnetz~~:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 8138

Schwerepunkt Nr.: 8138 / 6 A

Beschreibung: P f r a u n d o r f
200m südwestl. AB-Ausfahrt "Rosenheim", Abzweigung von BS (15) nach W gegenüber BP-Tankst., westl. Bahn-HP

φ = 47 ° 48 ; 28 Höhe ü. NN.: 455,07 m
λ = 12 ° 07 ; 10 ö. Gr. Dichte:

Höhenanschlußpunkt:
Hilfsfestlegung H: Nagel unter Schild
$H_G - H_H$ = -0,21 m

Schweremessungen

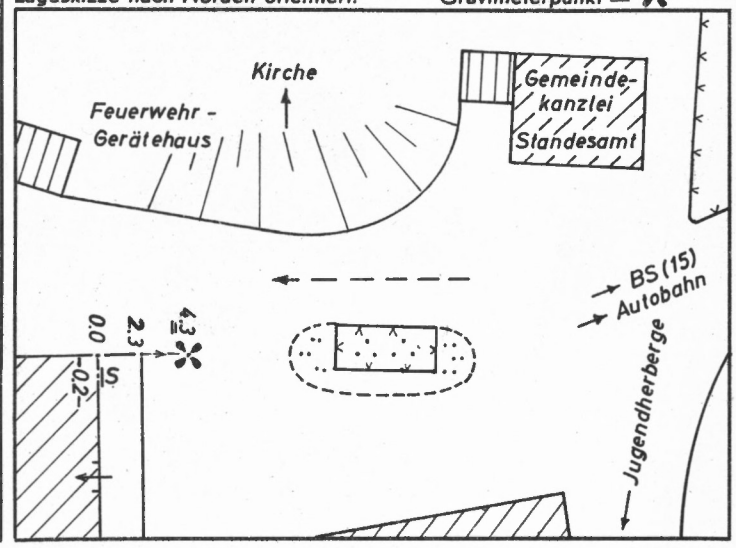
	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
3	1955	Senftl,Wien	Nørgaard 1006
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)
1	8137/ 10 A	+ 50,28 ± mGal
2	"	+ 50,69 ± mGal
3	"	+ 50,70 ± mGal
4		± mGal
5		± mGal
6		± mGal
7		± mGal
8		± mGal

Schwerewerte

Normalschwere δ°_o = mGal
gemessen $\bar{g}$ = mGal
ausgeglichen g = mGal

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen:

Vermarkung:

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5

Europ. Eichlinie: München-Kufstein

~~Grundnetzlinie~~:

~~Verdichtungsnetz~~:

Topograph. Karte 1 : 25 000 Nr. 8339

Schwerepunkt Nr.: 8339 / 1 A

Schweremessungen

	Jahr	Beobachter	Instrument
1	1955	Waterm.DGFI	Ask.Grav.79
2	1955	Brein,IfAG	N.A.Grav.140
3	1955	Senftl,Wien	Nørgaard 1006
4			
5			
6			
7			
8			

	Bezugspkt. Nr.	$\Delta \bar{g} = \bar{g} - g^\circ$ (gemessen)
1	8138/ 6 A	− 15,99 ± ____ mGal
2	"	− 16,02 ± ____ mGal
3	"	− 16,27 ± ____ mGal
4		± ____ mGal
5		± ____ mGal
6		± ____ mGal
7		± ____ mGal
8		± ____ mGal

Schwerewerte

Normalschwere γ_0 = ____ mGal

gemessen $\bar{g}$ = ____ mGal

ausgeglichen g = ____ mGal

Beschreibung: N i e d e r a u d o r f

Abzweigung von BS(15)nach W gegenüber Shell-Tankstelle, südwestl. Kirche

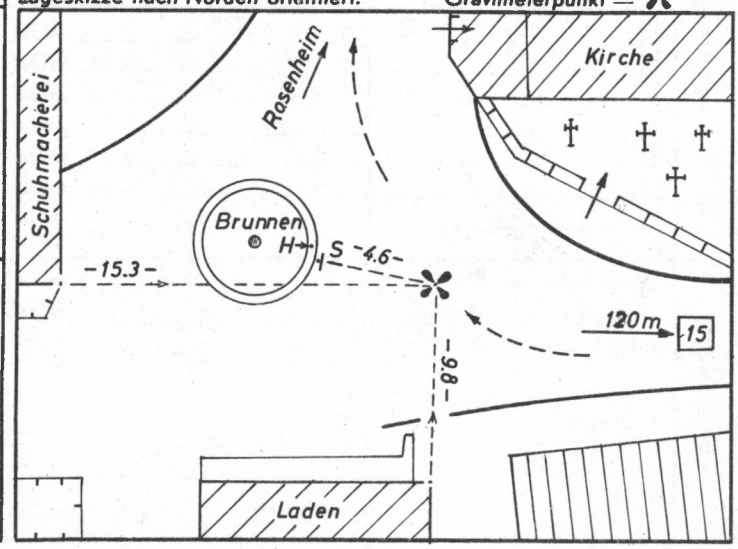
φ = 47 °40 : 05 Höhe ü. NN.: 475,47 m

λ = 12 °10 : 16 ö.Gr. Dichte: ____

Höhenanschlußpunkt: Hilfsfestlg. H: Nagel auf Brunnenrand

$H_G - H_H$ = −0,77 m

Lageskizze nach Norden orientiert. Gravimeterpunkt = ✕



Bemerkungen: ____

Vermerkung: ____

Deutsches Schwerearchiv, Formblatt 5